

1,99 €

DOSSIER P. 44

GARANTIE LONGUE DURÉE

Êtes-vous vraiment bien couvert ?

SCOOP AUTO PLUS P. 12

VOICI LE RADAR DOUBLE FACE

Il flashe à l'avant et à l'arrière!

Auto Plus

VENDREDI
19 DÉCEMBRE
2014
N° 1372



P. 18

Nouvelle Audi A4 Elle arrive!

ENQUÊTE EXCLUSIVE P. 2

ASSURANCE AUTO

Paieriez-vous plus cher l'an prochain ?

14 SOCIÉTÉS À LA LOUPE

COMPARATIF GÉANT P. 20

Les stars Clio et 208 face à leurs rivales

Quelle est la meilleure citadine ?

11 MODÈLES À L'ESSAI



ESSAI P. 34

Citroën C4 Picasso

A l'épreuve de la vie quotidienne



MATCH P. 32



Dacia Duster GPL

MIEUX QUE LE DIESEL ?

BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 € - GR: 2,70 € - DOM: 3,20 € - ITA: 2,70 €
LUX: 2,30 € - PORT CONT: 2,70 € - CAN: 4 \$ CAN - MAR: 25 DH - TOM S: 500 CFP
CH: 4 FS - TUN: 4,3 DTU

M 01566 - 1372 - F: 1,99 €



ESSAI Nouvelle Ford Mustang : l'Amérique est de retour P. 28



ASSURANCE AUTO 2015

Qui baisse, qui

Augmentera... augmentera pas, votre prime en 2015 ? Pour le savoir, *Auto Plus* est parti à la pêche aux infos auprès des principaux assureurs. Du plus sage au plus flambeur, voyez où se situe le vôtre. Et, si d'aventure, il a eu la main vraiment trop leste, préparez-vous à en changer...

Avant d'entrer dans le vif du sujet, prenons le temps de saluer comme il se doit l'intense et très efficace lobbying mené cette année par les assureurs de tous bords... Leur bête noire depuis des mois ? La redoutable loi sur la consommation – dite Hamon – qui doit (entre autres) permettre aux assurés de résilier à tout moment un contrat sans avoir à se justifier. En clair, permettre aux mécontents de changer de crèmerie du jour au lendemain ! A force de jouer les pleureuses en coulisses et de quémander des suris, ils ont, jusqu'à présent, réussi à jouer la montre : la mesure, inscrite dans la loi promulguée le 17 mars dernier, est pour l'heure restée lettre

morte... faute de décret d'application ad hoc. Mais ça devrait changer : si les acteurs du marché militent encore pour un report au 15 avril 2015 (soit, comme par hasard, juste après que les derniers aient fourbi leurs hausses annuelles), le gouvernement semble décidé à l'appliquer dès le 1^{er} janvier. Ce qui tomberait plutôt bien : c'est à cette date que la plupart des assureurs mettent en place leurs nouvelles grilles tarifaires. Et, à ce petit jeu, si certains ont su faire preuve de modération, d'autres ne l'ont pas entendu de la même "oseille"... Entre bonnes surprises et coups de massue, découvrez notre palmarès 2015. Et épluchez votre avis d'échéance pour vérifier si, oui ou non, les annonces ci-dessous ont été respectées. ■



De - 5 % à + 2,6 % : le palmarès des assureurs

Sur fond de mauvais bilan de la sécurité routière et de catastrophes naturelles à répétition, on pouvait craindre le pire sur nos avis d'échéance 2015.

Ça ne sera finalement pas le cas pour tout le monde, merci la concurrence. Deux assureurs promettent des baisses de primes en 2015 et plusieurs des tarifs stables... tandis que huit autres les augmenteront plus ou moins copieusement. C'est ce qui ressort de notre panorama des évolutions tarifaires moyennes applicables au 1^{er} janvier, pour lequel nous avons sollicité tous les grands noms de l'assurance auto. Compagnies, mutuelles, mais aussi bancassureurs. Voilà ce qu'ils nous ont répondu...

En guise de point de repère, l'inflation sur un an à fin novembre n'a été que de 0,3 %

↘ En baisse

- 5 %

AMF

L'assureur des agents de la fonction publique (et filiale de la Matmut) annonce une baisse de 5% des tarifs de sa gamme Référence (hors effet bonus)... Et un statu quo pour la gamme inférieure Essentiel.

- 3 %

L'Olivier

Stratégie de conquête pour L'Olivier Assurances, qui annonce une baisse moyenne de 3%. Et rappelle que, chez lui, la résiliation à tout moment après la 1^{re} année, est possible depuis un bail !

→ Stable

0 %

Maaf

A couverture égale, la mutuelle garantit à ses clients une cotisation 2015 inchangée (hors effet bonus). Un statu quo dont ne devraient en revanche pas bénéficier tous les nouveaux assurés...

0 %

Maif / Filia-Maif

Comme en 2014, la mutuelle dit vouloir "défendre le pouvoir d'achat de ses sociétaires" en conservant des tarifs stables en 2015, pour ses clients Maif comme pour ceux de Filia-Maif.

0 %

Matmut

Bonne nouvelle : la Matmut gèle la cotisation de ses assurés actuels (hors effet bonus) et de ses nouveaux clients. Mieux : si votre bonus augmente, votre prime doit même baisser par rapport à 2014.

+ 0,4 %

Macif

Quasi stabilité à la Macif avec moins de 10 € de hausse annoncée pour 97% des véhicules assurés... Par ailleurs, elle accorde 10% de rabais sur l'assurance d'une sélection d'autos neuves de marque française !



flambe ?



Résiliation : comment ça (va) marche(r) ?

Pas encore publié à l'heure où nous bouclons ce numéro, mais déjà prêt, le décret autorisant la résiliation d'un contrat auto à tout moment et sans avoir à se justifier (au terme d'une première année d'engagement) nous en apprend un peu plus sur le mode d'emploi à respecter. Bonne surprise, celui "qui souhaite résilier son contrat d'assurance en cours pour rejoindre un nouvel assureur, en formule la demande à ce dernier par lettre ou tout autre support durable". En clair, c'est au nouvel assureur que vous devrez vous adresser pour résilier votre contrat actuel, ce par lettre simple, voire par courrier électronique. A charge pour lui de signifier, cette fois par recommandé, à votre assureur actuel votre souhait de partir, puis de gérer la transition entre les deux contrats pour éviter toute rupture de couverture. Votre seul job dans le processus ? Réclamer à votre futur ex-assureur votre relevé d'information. Sur le papier, ça semble fastoche. Attendons la pratique pour en avoir confirmation. A partir du 1^{er} janvier prochain, sauf coup de Trafalgar...

Ils sont absents de notre classement...

- **Parce qu'ils ne souhaitent pas communiquer sur le sujet.** C'est le cas de **Nexx**, l'assureur en ligne du groupe Maaf.
- **Parce que leur politique tarifaire n'est pas encore arrêtée.** Plusieurs assureurs ont en effet botté en touche, arguant la plupart du temps que "tous les arbitrages n'étaient pas encore rendus". Sont nommés dans la catégorie : un paquet de bancassureurs (**BNP Paribas, Banque populaire, Caisse d'épargne, Crédit agricole-Pacifica, LCL**), mais aussi **Direct Assurance, Solly Azar** ou encore le poids lourd **MMA**. Selon nos informations, ce dernier pourrait annoncer des tarifs en légère hausse, contrairement à la Maaf, qui fait pourtant partie du même groupe avec la GMF (Covea).
- **Parce que leurs tarifs évoluent plus tard.** En mars 2015 pour **Aviva/Eurofil** et la **Banque postale**. En avril prochain pour **Allianz, Crédit mutuel, Euro assurance** et **GMF**. Nous reviendrons donc plus tard sur leurs cas...

En hausse

+ 1%

MACSF

L'assureur des professionnels de la santé n'a pas eu la main trop lourde. Ses 315 000 assurés auto pourront en outre compter sur de nouveaux services d'assistance développés avec Mondial assistance.

+ 1,5%

Gan

Dans le giron du groupe Groupama, le Gan annonce une hausse modérée de ses tarifs en assurance auto... malgré, dit-il, une hausse du coût des sinistres corporels et de la réparation.

+ 2%

A comme Assure

Évolutions différenciées selon les formules chez A comme Assure : + 4% pour les contrats au tiers, + 2% pour les tiers étendus (formule intermédiaire) et pas de changement sur le tous-risques.

+ 2%

Groupama

L'assureur, qui – c'est une première – adhère depuis peu au Gema (groupement des mutuelles) en plus de la FFSA (Fédération des assureurs privés) annonce une hausse de 2% en ligne avec ses filiales.

+ 1,25%

Generali

Selon les clients, la hausse ira de... pas un kopek à + 2,5%, soit "une augmentation en ligne avec celle du marché" selon Generali, qui veut "favoriser la fidélisation" de ses clients.

+ 1,9%

Sogessur

Le bancassureur prévoit une hausse moyenne de 1,9% sur son portefeuille de clients actuels. Mais – c'est à noter – aucune augmentation sur ses affaires nouvelles...

+ 2%

Amaguiz

L'assureur en ligne, pionnier du paiement au kilomètre et filiale de Groupama, prend de l'embonpoint : + 2% en moyenne à compter du 1^{er} janvier... Vérifiez sur votre avis si vous avez été épargné. Ou pas.

+ 2,6%

Axa

"Axa fait le choix de poursuivre sa politique de segmentation tarifaire avec un niveau de majoration faible au regard de l'évolution de la sinistralité." Ce qui ne l'empêche pas d'être notre lanterne rouge...

Et toutes les portes s'ouvrent à vous.



Nouvelle Passat. Avec système Easy Open.

Sans concession.

Grâce à la fonction Easy Open⁽¹⁾, vous pouvez accéder rapidement et simplement au coffre de votre Passat. Au passage de votre pied sous le pare-chocs arrière, ce système déclenche l'ouverture automatique du hayon de votre voiture. Un système d'autant plus pratique qu'avec ses 1 780 L de coffre⁽²⁾, vous aurez sans doute besoin de vos mains pour essayer de le remplir.



Das Auto.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

(1) En option selon modèle et finition. (2) Sur Nouvelle Passat SW. **Modèle présenté**: Nouvelle Passat SW Carat Edition 2.0 TDI 150 BVM6 avec options Pack 'Voyage', peinture métallisée, Pack R-Line (disponible en 2015) et jantes 19" 'Verona'. **Easy Open**: Ouverture facile. **Das Auto.**: La Voiture.

Cycle mixte (l/100 km) : 4,2. Rejets de CO₂ (g/km) : 110.

Professionnels, découvrez la version Business de ce véhicule sur volkswagen.fr/entreprises

Numéro **1372**
DU 19 AU 25 DÉCEMBRE 2014

L'ACTU

- 2 Assurance auto 2015 : qui baisse, qui flambe ?
- 6 Entre nous : courrier, forum
- 8 Citroën C4 : retouches discrètes
- 10 Les indiscretions
- 12 Radars double face, les voilà !
- 14 La photo de la semaine
- 16 La semaine de l'espion
- 17 Sur la route, le coin des radars
- 18 Nouveautés. Audi A4 : elle arrive enfin !

LES ESSAIS

- 20 Comparatif. Citadines essence de 90 ch : quelle est la meilleure ?
- 28 Panoramique. La Ford Mustang V8 GT de 418 ch
- 32 Match. Dacia Duster : en GPL, plus intéressant qu'en diesel ?
- 34 Une auto testée au quotidien. Le Citroën C4 Picasso
- 36 Le top 30 du labo essais. Quelles berlines compactes freinent le mieux ?

LE MAGAZINE

- 38 Dossier de la semaine. Panneaux, radars, feux, routes, lampadaires, rails de sécurité, ronds-points : combien ça coûte ?
- 43 Le journal de l'occasion. SOS litige
- 44 Occasion à garantie longue durée : vraiment couverte à 100% ?
- 46 L'avis des propriétaires : la Toyota Yaris 2
- 47 Labo, service pratique. Le chauffage souffle froid : retrouvez la chaleur
- 48 Nos experts vous répondent
- 52 Formule 1. Sébastien Ogier : "Ce sera plus difficile en 2015"
- 54 En plus

LE GUIDE D'ACHAT

- 56 Le journal des promos
- 57 Le prix des voitures neuves
- 61 La cote de l'occasion
- 65 Les offres des professionnels



8 Lifting
La C4 restylée change... un peu. A vos loupes !



36 Stoopp!
Quelles berlines compactes freinent le mieux ?



38 Gros sous
Panneaux, feux, radars : ça coûte combien au fait ?



48 Vol, vandalisme
Accusé de fraude à l'assurance ? Défendez-vous !

Edito

Pierre Taylor,
Rédacteur en chef

Fraude à l'assuré



Anecdote confiée par un ami assureur... Une dame chez qui des voleurs s'étaient introduits par la fenêtre s'est vu refuser toute indemnisation car elle (la dame, pas la

fenêtre) n'avait pas équipé sa porte d'entrée d'une serrure trois points comme le préconisait son contrat (les microlignes illisibles). Les gars étaient entrés par la fenêtre, pas par la porte, mais, pan ! il y avait une faille à exploiter, le collègue assureur ne s'était pas gêné. En matière automobile, la maxifaillie contractuelle du moment consiste à opposer à l'assuré la notion de vol sans effraction (voir p. 48). Nous l'avons démontré, de plus en plus de voitures sont aujourd'hui enlevées en douceur : une clé passe-partout qui évite de forcer la serrure, une clé électronique pour pirater l'antidémarrage et rouler ma poule. Si la voiture est ensuite retrouvée (cabossée, dépouillée, carbonisée...), l'assuré est sommé de reprendre son bien (son épave, donc) et de restituer l'indemnité déjà versée. Motif : pas de traces d'effraction = fraude = pan dans les dents. Une mésaventure vécue par nombre de lecteurs/lectrices parfaitement honnêtes. Que l'effraction électronique ne soit toujours pas reconnue par 90% des contrats auto relève du pur scandale. Que les experts/assureurs ne soient toujours pas contraints par la loi de prouver si la voiture a été piratée ou non (présence ou pas de traces de bidouillage dans le cerveau électronique) avant de pouvoir refuser une indemnisation en est un autre. On appelle ça l'art de faire traîner les choses. Et là, c'est sûr, ils assurent !

Pierre

RETROUVEZ-NOUS...

Sur internet : www.autoplus.fr

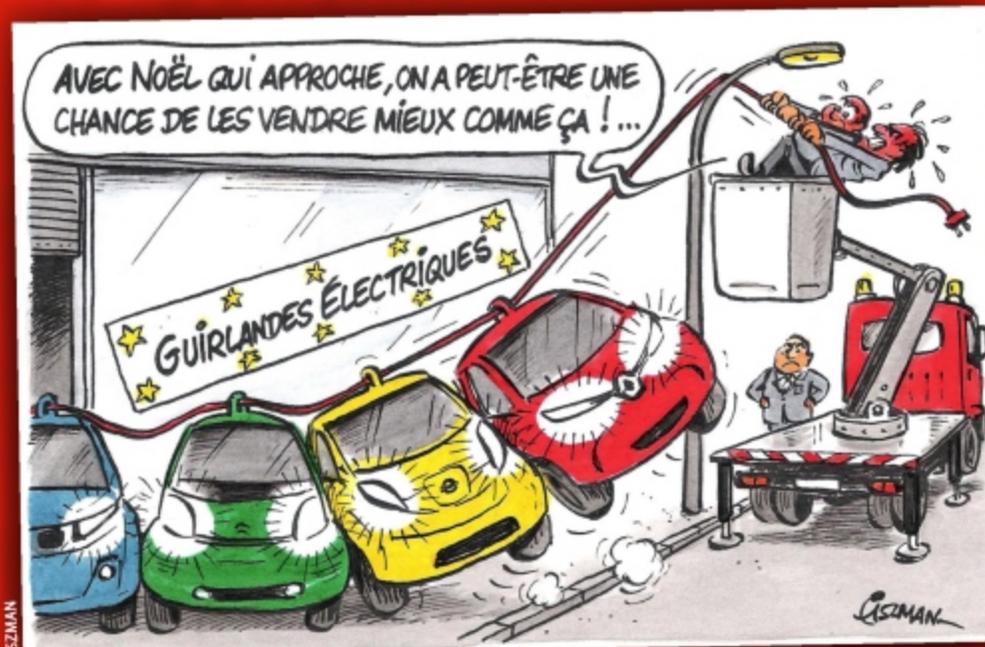
Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...

Sur iPad : votre journal digital enrichi

Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



LE Fiszman Les ventes de voitures électriques ne décollent pas...



SERVICE LECTEURS

Auto Plus
8, rue François-Ory,
92543 Montrouge Cedex.
Tél. : 01 41 33 50 00.
Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 64.
Pour vous abonner, bulletin page 50 ou sur Autoplus.fr
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse <http://abo.autoplusmag.fr> ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h).
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements-CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Une partie de la diffusion kiosque France est vendue avec un plus produit Lamborghini, un encart livre Années mémoire est jeté sur la diffusion totale abonnés France métropolitaine.

FINITION ET PRÉSENTATION

Question d'argent

Tout le monde critique sans cesse la finition des modèles français, qu'on dit moins soignée que celle des sacro-saintes allemandes. Finalement, c'est quand même la moindre des choses vu les prix de ventes que pratiquent les marques d'outre-Rhin. Gageons qu'à des tarifs aussi élevés, Citroën, Peugeot et Renault feraient des intérieurs aussi raffinés. *Laurent G., par e-mail*

Auto Plus A niveau de gamme équivalent, les marques françaises sont capables de proposer des autos très bien finies sans que leurs prix s'envolent pour autant, comme en témoignent nos "enquêtes qualité" (photo ci-contre). Par contre, par rapport aux modèles premium, il est vrai que la présentation des françaises est moins chic. Mais, comme vous le dites, les tarifs ne sont pas du même tonneau.



S. PISSOT



MAXPPP

Danger des sans-permis

De plus en plus de véhicules n'exigeant pas de permis de conduire circulent en France. Derrière le volant, des personnes qui ont perdu leur permis suite à une infraction grave ou des quidams ne l'ayant jamais passé. Pourquoi ne sont-ils pas tous soumis à un test d'aptitude ?

Thierry G., par e-mail

Auto Plus En réalité, seules les personnes nées avant le 1^{er} janvier 1988 y échappent. Les autres doivent être titulaires du Brevet de sécurité routière (rebaptisé permis AM).

Plus les voitures sont sûres, et moins on nous autorise à rouler vite. Ou comment tuer l'industrie automobile française.

Alexandre S., par e-mail

Lumières gênantes

J'ai remarqué que beaucoup de gens roulent en permanence avec les antibrouillards allumés. Quel intérêt ?

nibulliev, par e-mail

Auto Plus Sur certains modèles, les feux de jour n'utilisent que des ampoules classiques et prennent place juste à côté des antibrouillards. Il est possible que vous confondiez alors les deux.

Enfin le réveil d'Alfa

Ouf! Après tant d'espoirs déçus, d'attente et de fausses annonces, Alfa Romeo va enfin présenter une vraie nouveauté en juin prochain. J'ai hâte de voir à quoi ressemblera cette descendante des 156 et 159.

Charles D., par e-mail

Auto Plus Alfa Romeo n'a pas précisé quel modèle serait dévoilé en juin. Il pourrait effectivement s'agir de la nouvelle familiale de la marque. A moins que ce ne soit le SUV ou la 4C Spyder...



N. SOLIER

Vos réactions sur le **FORUM** autoplus.fr

Réservé aux geeks

L'e-constat n'est pas, pour moi, un progrès, mais une évolution qui va exclure, une nouvelle fois, une grande frange de la population.

robR

Prévision

L'avenir des carburants pour le transport routier passera par plusieurs phases. Mais le pétrole restera le carburant majeur, d'autant plus que nous ne sommes pas près d'en manquer.

babel42

Foutage de g...

Devant la menace de certains ministres du gouvernement de réglementer, voire de baisser les tarifs des autoroutes, la réponse des sociétés gestionnaires n'a pas tardé: elles demandent une augmentation au 1^{er} février 2015.

coucou91

Avertisseur de radars

Pourquoi se faire suer avec un gadget? Les panneaux de limitation de vitesse existent toujours, non ?

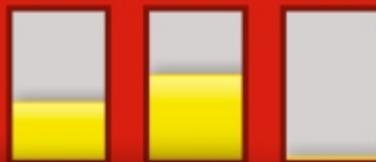
miclouff

LE DÉBAT DE LA SEMAINE

Voiture autonome : **Etes-vous prêt à lâcher le volant dans les bouchons ?**

VOUS AVEZ VOTÉ SUR AUTOPLUS.FR

OUI 40% NON 57% NSP 3%



OUI

SURTOUT AU MILIEU DES BOUCHONS...

Si la technologie le permet, pourquoi s'en priver ? Tout en gardant, bien entendu, un œil sur la circulation, histoire d'être capable de reprendre les choses en main en cas de danger... ou, plus simplement, d'emprunter une sortie. Il n'y a aucun plaisir à être coincé au milieu des bouchons, alors si la voiture peut "gérer" pour nous...

CKrusi, sur Autoplus.fr

NON

TOUS RESPONSABLES!

Jamais, ou alors il faut clairement définir les responsabilités en cas d'accident (car il y en aura). Qui paiera ? Le constructeur ? Ça serait la logique, mais bonjour la procédure ! Le conducteur ? Même s'il ne conduisait pas, on lui rétorquera qu'il devait "rester maître de son véhicule". A ce compte-là, je préfère continuer à me cramponner au volant !

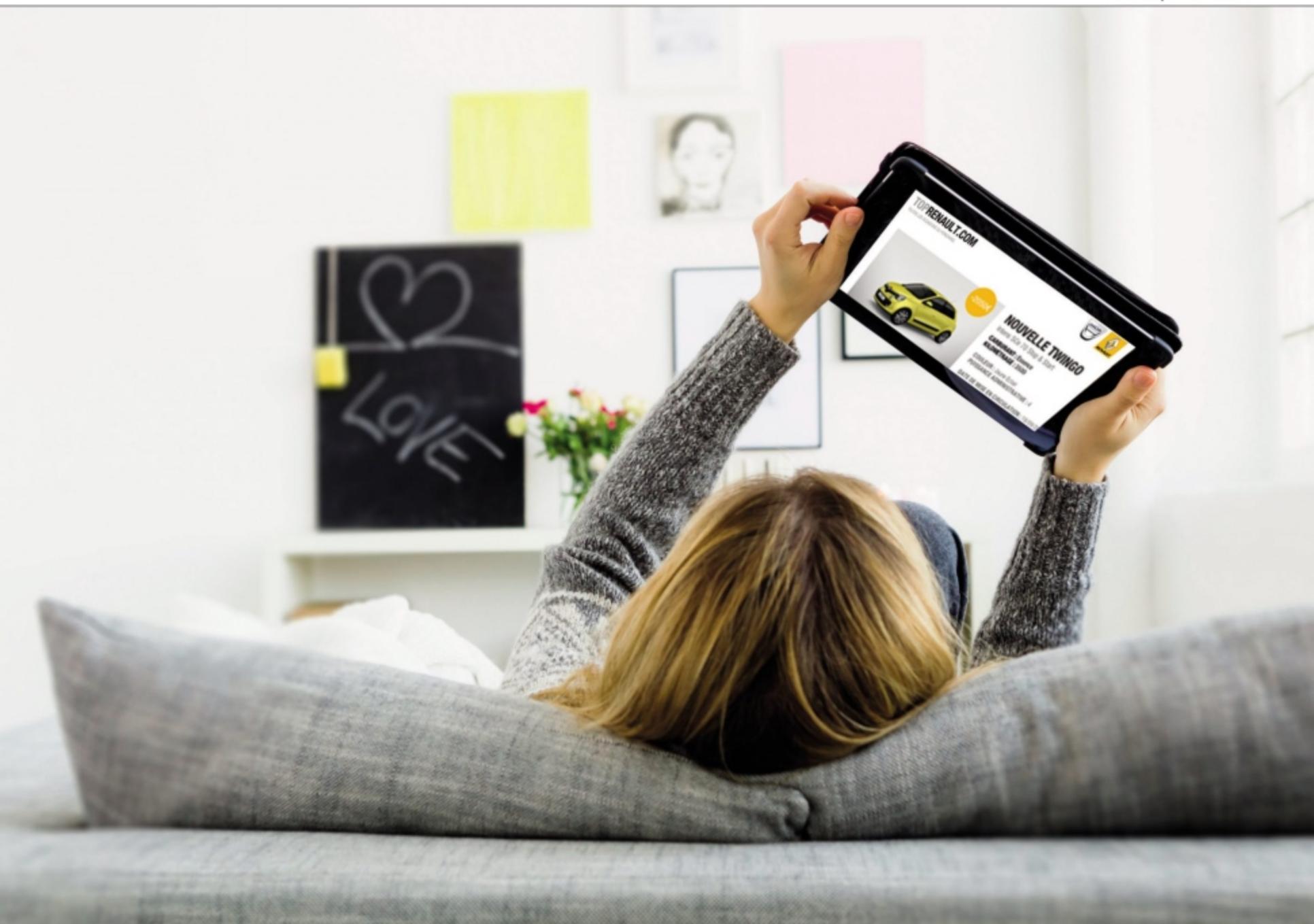
Duya71, sur Autoplus.fr

PARTICIPEZ

La question de la semaine prochaine : "Allez-vous changer d'assureur s'il augmente ses prix ?"

Vous pouvez répondre sur le site Autoplus.fr, rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille ? Posez-la sur votreactu@autoplus.fr et voyez si elle est sélectionnée...





LES NOUVEAUX MODÈLES EN AVANT-PREMIÈRE SUR WWW.TOPRENAULT.COM

+ DE 3 000 VEHICULES COLLABORATEURS EN LIGNE !

■ **Des véhicules de la gamme Renault et Dacia :**

- de moins d'un an
- peu kilométrés
- sous garantie constructeur
- vendus de particulier à particulier

■ **Des financements adaptés à vos besoins**



**RENAULT
VENTES AU PERSONNEL**

CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE





CITROËN
C4
RESTYLÉE

Retouches discrètes

Citroën vient d'officialiser le restylage de sa C4. Mais les changements sont si subtils qu'Auto Plus a dû sortir sa loupe pour vérifier ce qui change vraiment !

Pas facile de conserver sa place dans une famille où existent déjà la DS4 et la Peugeot 308. Sortie en 2010, la deuxième génération de la C4 peine : en 2014, ses ventes ont reculé de 27% en France par rapport à 2013.

En attendant 2016

Pour limiter la casse jusqu'à l'arrivée de sa remplaçante (au prochain Mondial, en 2016), Citroën lui injecte un nouveau regard et un effet 3D dans les feux arrière (piochés sur la DS3). A l'intérieur, quelques boutons disparaissent sur la console centrale (esprit 308) qui intègre un écran tactile 7" (tendance C4 Cactus). La mise à jour se poursuit sous le capot avec l'adoption de blocs répondant à la norme

Euro 6, comme le trois cylindres essence Pure Tech de 110 ch (qui remplacera le VTi 120) et le diesel BlueHDi de 100 ch. On note aussi l'arrivée de l'appréciable boîte automatique EAT6 (couplée au Pure Tech 130 ch, et déjà disponible sur le C4 Picasso et la 308), ainsi qu'un accès et démarrage mains libres. Suffisant pour tenir encore deux ans ? ■

En bref

- **MOTEURS ESSENCE** : de 95 à 130 ch (avec boîte auto. EAT6)
- **MOTEURS DIESELS** : de 90 à 120 ch
- **MISE EN VENTE** : mars 2015
- **TARIF** : à partir de 19 500 €*

* Estimation Auto Plus

À LA LOUPE

Restylée

L'actuelle



Le regard est désormais composé de deux modules chromés en 3D sur fond noir, et souligné d'un trait de feux de jour à leds.



A l'arrière, la forme des feux est inchangée. Le rouge prédomine et l'optique se modernise avec un effet 3D.



La console centrale subit un léger "nettoyage" avec la disparition de quelques boutons et l'adoption d'une tablette tactile 7".



Un nouveau visage (symbolisé par cette calandre hexagonale) et des versions inédites (i20 Coupé et i30 Turbo)... Hyundai se renouvelle.

GAMME HYUNDAI

Nouveautés et rafraîchissements

Le constructeur coréen a fait, la semaine dernière, d'une pierre trois coups en présentant simultanément des changements au sein des familles i20, i30 et i40. L'arrivée de ces modèles est prévue entre janvier et avril 2015.

i20 Coupé. Quelques mois après la nouvelle i20, voici une version inédite 3 portes baptisée Coupé. Caractérisée par une calandre hexagonale inversée (par rapport à la 5 portes), une ligne de toit plus basse et des feux spécifiques, elle affiche un look jeune et sportif.

i30 Turbo. En plus d'adopter la nouvelle calandre hexagonale, la gamme i30 se dote d'une inédite boîte auto. double embrayage à 7 rapports et accueille une variante plus performante développant 186 ch (3 portes).

i40/i40 SW. Calandre hexagonale et nouvelle boîte automatique double embrayage à 7 rapports font, ici aussi, leur apparition.



Le 13 mars 2014 SEAT créait **SEATSECOMPARE.COM***: le premier site qui vous permet de comparer en toute transparence les modèles SEAT sur des critères objectifs validés par notre partenaire *L'argus*. Aujourd'hui Peugeot lance à son tour un site comparatif. Nous les félicitons donc pour cette initiative qui profite aux consommateurs.

TECHNOLOGY TO ENJOY

Drogue au volant

Nouveaux kits de dépistage

Auto Plus l'avait signalé : à compter du 1^{er} décembre, la Sécurité routière allait expérimenter une nouvelle procédure de dépistage de drogue dans deux départements (Paris et Yvelines*). Pas de changement concernant la première phase : le conducteur faisant l'objet du contrôle (soit aléatoire, soit à la suite d'un accident) frotte l'intérieur de sa joue avec l'embout d'un test de dépistage jetable, le DrugWipe. La réponse tombe 10 mn après par réaction chimique. Si celle-ci est positive, le quidam est amené auprès d'un médecin pour effectuer une prise de sang. C'est à ce second stade qu'intervient l'expérimentation qui doit durer six mois. La prise de sang est remplacée** par un prélèvement de salive, envoyé au labo pour analyse. Avantages : c'est bien plus simple (plus besoin d'un toubib), rapide et moins coûteux. Reste à savoir quel matériel les forces de l'ordre retiendront, car deux sont en concurrence...



1 Dépistage
Ce nouveau test DrugWipe est utilisé depuis 18 mois par les forces de l'ordre. Il est capable d'estimer en 10 mn si le conducteur a consommé ou pas un ou plusieurs stupéfiants : cannabis, opiacés, etc.



2 Salive prélevée
Si le dépistage est positif, l'agent recueille la salive à l'aide de ces bâtonnets, dont voici les deux modèles sélectionnés. Ils sont ensuite placés dans les tubes et transmis au labo pour analyse.

* Bientôt suivis de huit autres : Alpes-Maritimes (06), Dordogne (24), Gironde (33), Ille-et-Vilaine (35), Loire-Atlantique (44), Moselle (57), Nord (59), Haute-Savoie (74.)
** Durant l'expérimentation, la personne subit aussi la prise de sang afin que les résultats soient comparés. Si aucune différence n'aura été constatée, les prélèvements remplaceront définitivement les prises de sang.

Il est temps d'agir en procédant au rachat des contrats de concessions autoroutières

Message commun de 152 députés socialistes envoyé à Manuel Valls (en ligne sur le site des Echos)

Pression

La moitié des députés PS réclament le rachat anticipé des sociétés d'autoroutes ! Mais il y a urgence : cela n'est possible qu'une fois l'an, le 31 décembre. Valls préférerait bloquer les hausses des péages.

Sécurité routière

Mesures chocs prévues le 20 janvier

Après douze ans d'amélioration sensible, changement de tendance pour 2014 : on devrait déplorer plus de tués sur les routes qu'en 2013. Le bilan devrait être révélé le 20 janvier par le ministre de l'Intérieur, qui annoncera une série de mesures chocs. M. Cazeneuve est bien décidé à expérimenter le 80 km/h (au lieu de 90) sur les routes départementales. Attention, le chiffre de trois routes évoqué ici ou là n'a pas été confirmé. Il pourrait y en avoir plus ou... moins.

60 000 €/an

Le slogan "Zéro tracas, zéro bla-bla... MMA"

Impossible d'échapper à cette rengaine de l'assureur dans ses pubs radio. Le saviez-vous ? Elle est interprétée par la chanteuse Princess Erika et inspirée de son tube *Trop de bla-bla*.

Or, invitée sur le plateau de *Salut les Terriens* (Canal+), l'artiste a révélé à Thierry Ardisson le montant de ses royalties : 60000€ par an. Avec ça, c'est sûr, c'est déjà un tracas en moins...

Décentralisation

La fin des routes départementales ?

Le projet de redécoupage de la France métropolitaine en 13 régions (au lieu de 22), le 1^{er} janvier 2016, est voté. Reste à mettre au point les transferts de compétences... Et là, ça râle fort dans les campagnes pour ce qui concerne les transports, en particulier à propos des routes départementales. Gérées jusqu'ici par les conseils généraux, elles sont appelées à devenir des routes régionales sauf dans les zones urbaines (avec le budget dépenses qui va avec...).

BUZZ Et contre BUZZ

Ca gaze pour l'hydrogène

Bon accueil au Japon pour la première voiture à hydrogène commercialisée, la Mirai, malgré son prix élevé (environ 50000€). Aussi, selon la presse nipponne, Toyota prévoit déjà de tripler les cadences de production (elles passeront à 2000 autos... par an). La Mirai sera proposée dès 2015 en Europe du Nord.

Des 3-roues pour les forces de l'ordre

La centrale d'achat public (l'Ugap) vient d'intégrer dans son catalogue de nouveaux modèles de motos et scooters. Si l'Etat trouve des sous, il pourra donc renouveler le matériel à bout de souffle des policiers et gendarmes, notamment avec les scooters 3 roues de MBK (Tryptik) et Peugeot (Métropolis).

Un tramway cosigné Peugeot !

Le bureau de style du Lion a travaillé avec Alstom pour créer le prochain tram' de Strasbourg dont les lignes se veulent inspirées de l'automobile. Une première série de douze rames entrera en service fin 2016.



?? L'INTERRO SURPRISE

Occasions : triez le vrai du faux

- A- Il se vend en moyenne trois fois plus de voitures d'occasion que de neuves
- B- Le marché 2014 du véhicule d'occasion est l'un des pires depuis dix ans
- C- 50% des occasions vendues ont moins de 8 ans
- D- Le Top 10 des constructeurs est identique pour le neuf et l'occasion

Réponses

Bonnes réponses : A et C. Il se vend en effet trois fois plus de véhicules d'occasion que de neufs : 4,99 millions d'occasions échangées sur les onze premiers mois de l'année, contre 1,63 million d'autos neuves. Si le marché du neuf continue de broyer du noir, celui des secondes mains est florissant, battant en 2014 un record vieux de sept ans. Parmi les 5 millions d'occasions cette année, près de 50% ont moins de 8 ans, avec une prédominance des plus récentes : 382631 de moins de 1 an, 335375 de 1 à 2 ans, etc. En ce qui concerne le classement des constructeurs, il suit celui du neuf, à une grande différence près : Dacia est 14^e seulement, car la marque low cost (5^e en neuf) n'a que 10 ans.

à Noël, offrez plus que des cadeaux,
offrez des super pouvoirs spectaculaires

beIN **+ OCS**
SPORTS

15€
/mois

pendant 2 mois puis 20€/mois⁽¹⁾
du 20/11/2014 au 04/02/2015

boutique Orange, orange.fr

Option soumise à conditions, valable en France métropolitaine, réservée aux abonnés internet TV d'Orange, sous réserve d'éligibilité. Certaines chaînes et certains programmes à la demande ne sont pas disponibles pour les abonnés dont la TV est desservie par satellite. Détails sur orange.fr. (1) 20€/mois au lieu de 13€/mois pour OCS et 12€/mois pour beIN SPORTS souscrites séparément.

orange™



EXCLUSIF AUTO PLUS

Radars double face, ils arrivent !

Regardez bien ce radar, inédit en France ! Info *Auto Plus* : il s'agit de l'un des deux modèles retenus pour flasher à la fois de face et de dos les véhicules en excès de vitesse. Bientôt en Gironde et à Nice.

Viva Mexico ! C'est là que le correspondant local d'*Auto Plus* a découvert qu'un nouveau radar implanté dans le pays, fabriqué par l'allemand Jenoptik, était sur le point d'être installé également en France. Or, rappelez-vous : le 3 octobre dernier, nous avions révélé que c'est ce spécialiste mondial du radar qui avait remporté une partie du marché des cabines "double face", l'autre étant attribué au français Parifex, l'actuel fournisseur des radars discriminants. Ce marché porte sur l'expérimentation de deux systèmes mis en concurrence (voir nos illustrations) capables de prendre à la fois le visage du conducteur - pour éviter le coup du "c'est pas moi qui étais au volant" - et sa plaque arrière (pour épingler aussi les motards). Deux cabines de chaque type vont être installées pour trois mois (reconductibles si besoin). La première (modèle Parifex) a été placée il y a quelques jours à Fey-

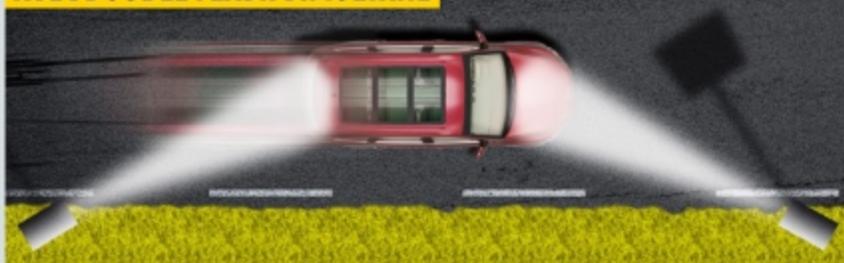
zin (DR301, au sud de Lyon). La seconde le sera en janvier à Lacanau (RD6, Gironde). Au même moment, les deux inédites entreront en service à St-Laurent-d'Arce (RD137, Gironde) et à Nice (sur

la RD6098, près de l'aéroport). Au terme du test, l'Etat choisira lequel des deux systèmes il retient, puis passera commande de quelques dizaines. Bref, pas de PV à craindre avant un an...

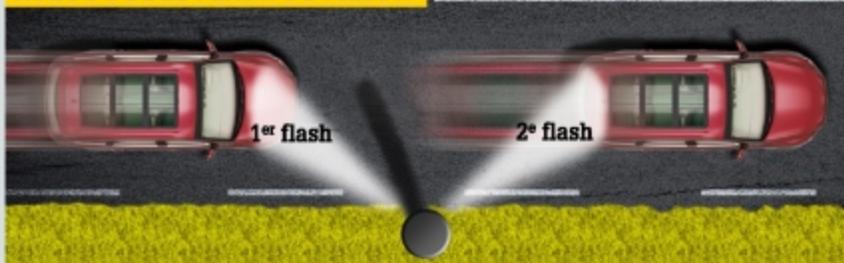


C'est au Mexique que nous avons déniché la nouvelle cabine qui va être testée en France dans quelques semaines.

AVEC DOUBLE FLASH SIMULTANÉ



AVEC DOUBLE FLASH SUCCESSIF



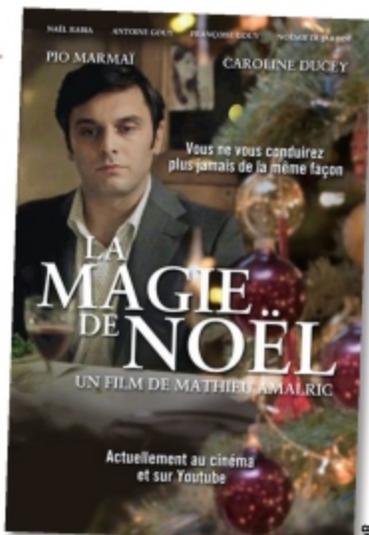
Deux systèmes sont en compétition pour flasher à la fois de face et de dos. Le premier, de Jenoptik, nécessite deux cabines (comme ci-dessus), celle à trois fenêtres renfermant le radar. Elles sont éloignées de quelques dizaines de mètres l'une de l'autre pour immortaliser simultanément l'infraction. Le second, de Parifex, utilise une cabine discriminante classique, mais avec deux fenêtres situées de part et d'autre, afin de flasher le véhicule d'abord de face, puis une seconde fois de dos.

"LA MAGIE DE NOËL"

Stop aux SMS au volant !

Gare à ne pas avaler votre pop-corn de travers si vous allez au ciné ces jours-ci. La Sécurité routière a cassé sa tirelire pour diffuser un court-métrage de 5 minutes réalisé par Mathieu Amalric (carrément). Ambiance : c'est Noël, la famille, les cadeaux, la fête. Sauf pour le père de famille dont on comprend peu à peu qu'il est rongé par la culpabilité d'avoir mortellement fauché un gamin six mois auparavant, tout ça parce qu'il était en train de taper un SMS au volant. Espérons que ce superbe film contribuera à endiguer ce nouveau fléau qui prend des proportions affolantes : 20% des conducteurs reconnaissent lire leurs textos en roulant, et ils sont 61% parmi les moins de 35 ans ! Un tiers avouant même en écrire. Au fou !

■ Diffusion du 17 décembre au 6 janvier dans 1 200 salles, à la TV (NRJ12 et Chérie 25), YouTube, etc.



L'AUTO À LA TÉLÉ DU 19 au 25/12/2014

Vendredi 19 décembre

C+ Sport 10h15

Doc Sport. L'année F1.

LCP 21h30

Transportez-moi. Enfants à bord.

Samedi 20 décembre

RMC Découverte 11h10

Wheeler dealers Occasion à saisir.

BMW Série 8.

D8 18h45

Direct Auto. Ferrari California T, F12 Berlinetta, FF, 458 Spéciale, Seat Leon X-Perience.

Lundi 22 décembre

Numéro 23 2h30

Révélation. Chauffards :

les forces de l'ordre contre-attaquent.

Mercredi 24 décembre

RMC Découverte 20h45

Top Gear. La Thaïlande en poids lourds. 21h45 : Construire un pont pour les trois poids lourds. 23h10 : Nostalgie des années 80.

Judi 25 décembre

France 2 13h45

Consumag. Covoiturage.

LCP 20h00

L'écho des lois.

AUTO RADIO avec AUTO PLUS

Dernières infos - Interactivité - Toute l'actualité en direct
Radars - Prix des carburants - Sécurité routière...

CHRISTOPHE BOURROUX - RTL
LAURENT CHIAPELLO - Auto Plus

SAMEDI - 7H45 **RTL**

Automoto (TF1, dimanche 10h10) et Turbo (M6, 11h20) ne communiquent plus leurs programmes à l'avance.



LE GAGNANT DU JEU A PARTICIPÉ EN EXCLUSIVITÉ À L'ESSAI DE LA NOUVELLE HYUNDAI i20

Le test grandeur nature

Dessinée par un Français et produite en Europe, la Nouvelle Hyundai i20 s'avance en citadine racée, spacieuse et généreusement équipée. Premières impressions.

Rendez-vous est donné à Bordeaux pour un essai approfondi de la nouvelle citadine. L'occasion de tester son comportement en ville, sur voies rapides ou sur les routes tourmentées du vignoble alentour. Mais avant de se mettre au volant, on remarque le dessin : le design contemporain, les phares futuristes et les couleurs qui ont du peps apportent un caractère dynamique à la Nouvelle Hyundai i20. Nous montons à trois, munis de quelques bagages, mais nul doute qu'il y a de la place pour cinq adultes ! Côté espace à bord, comparée à certaines de ses concurrentes, la Nouvelle Hyundai i20 impressionne.

Le raffinement européen

Assis à l'aise dans des sièges avant qui maintiennent bien le bas du dos, on savoure l'ergonomie de la

sellerie et une planche de bord qui allie fonctionnalité et finition. L'intérieur couleur « cappuccino » dont nous avons hérité fait son effet : l'habitacle agréable à la vue et au toucher crée une ambiance cossue. Le toit ouvrant panoramique apporte un réel supplément de luminosité. Tandis que nous roulons, nous partons à la découverte des nombreux équipements. Par temps de pluie sur les routes départementales, nous apprécions en particulier le système d'assistance au maintien de voie et le capteur de désembuage.

Un sentiment de sécurité

De retour en ville, la citadine fait preuve d'une belle agilité. La bonne isolation phonique à bas régime donne l'impression d'être dans un cocon. À plus grande vitesse, on remarquera notamment sa tenue

Interview



En avant-première, le gagnant du concours Hyundai/Auto Plus a eu le privilège d'essayer la Nouvelle Hyundai i20. Trois questions à Charles D., 20 ans, conducteur de travaux.

Quelle est votre impression globale ?

C'est une voiture accueillante et chaleureuse : j'aime bien la touche de fantaisie qu'apportent les couleurs dans l'habitacle, la finition soignée et le toit panoramique. Au volant, j'ai été séduit par sa tenue de route...

Comment jugez-vous son confort ?

À l'avant comme à l'arrière, on est vraiment très bien ! J'ajouterais que le silence de la version essence et la qualité du système audio participent à rendre les trajets très agréables.

Pour un usage urbain quotidien, répond-elle à vos attentes ?

Son habitabilité, son grand coffre et les nombreux petits rangements sont très pratiques. Pour la ville, les aides au stationnement arrière et avant sont aussi un plus.



EN DÉTAIL

- **Élégance et ergonomie** : une finition soignée et une planche de bord orientée de 5° vers le conducteur pour un usage facilité.
- Un volant chauffant, des équipements de sécurité et d'assistance dignes du segment D ! Et à venir en 2015, l'écran de navigation 7 pouces.
- La connectique USB et auxiliaires est proposée de série. La fonction My Music peut piloter l'ensemble et stocker jusqu'à 1 Go de musique.

de route précise et l'efficacité du freinage ABS : un sentiment de sécurité domine. En conclusion, la Nouvelle Hyundai i20 nous a réservé d'agréables surprises : ses prestations vont au-delà de ce qui est attendu sur le segment B, notamment en termes de volume, de finition, d'équipements et de maniabilité. ■

 **NEW THINKING.
HYUNDAI** | NEW POSSIBILITIES.

Pour plus d'informations sur la gamme Hyundai, rendez-vous sur hyundai.fr



L'ANTARCTIQUE EN MASSEY-FERGUSON

La marche du trac

Traverser l'Antarctique en tracteur pour rallier le pôle Sud... Faut-il être plus givré qu'un manchot empereur ? Pourtant, ce n'est pas une première : en 1956 déjà, un Ferguson TE-20 avait réussi l'exploit. Cinquante-huit ans plus tard, rebelote, donc, cette fois avec une femme au volant ! A "labour" de quelques jours sur son planning initial, la Néerlandaise Manon Ossevoort vient de rallier le pôle Sud, après avoir arpenté la glace du 6^e continent sur près de 2500 km à une vitesse moyenne de 10 km/h et par une température pouvant descendre sous les - 50 °C. Ne lui reste plus qu'à refaire le chemin dans l'autre sens, en suivant les traces de son tracteur. Givrée, qu'on vous dit...

VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.



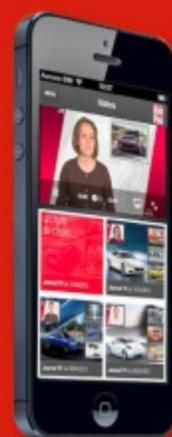
Mieux rangé qu'une miniature dans sa boîte, ce Volkswagen Multivan! Aperçu à Camarès (12) par Mireille Boudot



Serait-ce un bris de glace qui a mis Olivier sur le carreau? Vu à Nîmes (30), par Christian Caietta



Y serait temps de prévoir une géométrie, non? Croisé à Créteil (94), par Thierry Perretton



ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

PAR COURRIER au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (Auto Plus, rubrique "Vos images")

PAR E-MAIL : votreactu@autoplus.fr

PAR TÉLÉPHONE grâce à la fonction Reporter de l'application Auto Plus (gratuite sur Android et iPhone).

teur



Faire sa révision chez un pro du Web, c'est possible !

Que vaut le service atelier Yakarouler ?

NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Bourrée de petits défauts et ayant bien besoin d'une vidange, notre Renault Clio 2 cobaye aura-t-elle droit aux "meilleurs prix, service compris" ?



Eh oui, le site de vente de pièces détachées peut aussi entretenir et contrôler votre auto dans son atelier ! Allons voir ça...
* Infos et coordonnées sur Yakarouler.com/static/magasin



PHOTOS: C. CHELEF

LA HOT LINE ? UN FESTIVAL...

Folklo, la résa chez Yakarouler: déjà, au téléphone, l'opératrice ne pige pas grand-chose à notre demande. Ensuite, il faut créer un compte en ligne pour valider le RDV... qui capote à cause d'un bug. Zou, seconde réservation, cette fois validée: entre notre premier appel et notre venue à l'atelier, il se sera écoulé deux semaines...

UN CHOUÏA POUSSE-CONSO

Le jour J, premier hic. "Pas de vidange sans filtre: chez nous, on le change à chaque purge." Soit, même si ça ne s'impose pas... Autre accroc: "On vous rend l'auto cet après-midi." Alors qu'au téléphone, on nous vantait la prestation en moins de 1h! Au final, le chef d'atelier, sympa, accepte de "faire l'entretien et le check-up de suite".

L'ATELIER, C'EST FORT KNOX!

Glisser un cil dans l'atelier? Même pas en rêve: l'entrée étant bouclée, le client est cantonné à la salle d'attente... Las, nous attendons encore un quart d'heure avant que l'auto ne soit prise en charge. A 11h25 pétante, elle est conduite dans l'antre. Tic-tac, tic-tac. Chrono en main, elle en ressortira très exactement...

PLUS RAPIDE, TU MEURS...

... 12 mn plus tard! Du jamais-vu. Comme le diag' de notre Clio: "Elle est impeccable! Faudrait peut-être changer les bougies." Hors sujet! Par contre, le pneu à plat, le stop cramé, les niveaux rincés, les plaquettes usées à 70%, les essuie-glaces raides, les coupelles d'amortisseur HS, ça, c'était important. Mais vu qu'aucun contrôle n'a été fait...

LE FIN MOT SUR LA HOT LINE

Un peu dépités, nous revenons à l'accueil, où nous attend une facture raisonnable de 53,57 €. L'occasion pour nous de revenir sur l'indigence de la hot line: "M'en parlez pas, c'est déplorables. Elle a été délocalisée, ça se passe super mal, on l'a déjà signalé, mais ça bouge pas! Allez, au revoir." Rien à ajouter, on décampe...

VERDICT



Prix (et service) sacrifiés

Question prix, Yakarouler se situe en effet dans la fourchette basse pour une prestation basique: 53,57 €, c'est mieux qu'un Speedy, mais moins bien qu'un Carter Cash. En revanche, pour le "service compris", ce jour-là, fallait vraiment pas compter dessus. Quant à la hot line incompétente...

UNE OFFRE À LA LOUPE

Des réductions à chaque visite chez Euromaster

Bien planquée sur le site d'Euromaster, l'opération "les mois éco" permet d'obtenir des coupons de

remise pour chaque intervention effectuée dans le réseau. Tentant ?

Bien... mais plafonné

La réduction, valable dans tous les centres de l'enseigne à certaines périodes (1^{er} janv.-15 mars, 15 août-15 oct.), augmente avec la facture: 10 € dès 100 €, 20 € pour 200 €, 30 € pour 300 €. Rien au-delà. Autre limite, les bons ne se cumulent pas (entre eux ou avec des promos).

LE COUP DE FIL ANONYME

On a causé bonus écolo avec Toyota...

L'enjeu Jusqu'au 31 décembre, profitez des bonus actuels, qu'ils disent chez Toyota. Et après, il se passe quoi ?

1 Allô, Toyota? Sur votre site, vous dites qu'il vaut mieux acheter une hybride avant fin 2014. Pourquoi? Parce qu'a priori, le bonus va baisser: pour une hybride, l'aide représente pour l'instant 8,25% du prix de vente, avec un mini de 1 650€ et un maxi de 3 300€. Au 1^{er} janvier, on passerait à 5%, avec un plancher à 1 000€.

2 En clair, on s'assoit sur 650 € si on commande après le 31 décembre... En gros, oui. Alors que jusqu'à cette date, vous bénéficiez du bonus actuel de 1 650 €, à condition que l'auto soit livrée au plus tard le 31 mars 2015.



3 En clair, vous nous mettez un petit coup de pression... Non, non, on prévient nos clients! Ils peuvent commander tranquillement avant la fin de l'année et se faire livrer début 2015 pour être sûr de profiter du bonus maxi. Après, ça risque de changer. On attend juste les décrets pour en avoir confirmation...

4 Et vous ne pensez pas que si le bonus baisse, Toyota compensera avec des aides maison? Pour être très honnête avec vous, je l'espère, oui. Mais aujourd'hui, je ne peux pas vous l'assurer...



Le coin des radars

Mobiles pièges, nouvelles cabines de toutes sortes... retrouvez chaque semaine l'actualité des radars.

LES MOBILES REPÉRÉS PAR NOS LECTEURS



LE PIÈGE DE LA SEMAINE

HAUTE-GARONNE (31)

A61 Ce hibou débarqué devant la Ford Focus break blanche est placé quelques centaines de mètres après le péage de Toulouse-Sud. Il flashe de dos les véhicules qui prennent le périphérique toulousain (vers Bordeaux). Le radar est invisible.

Thomas G.

43°33'3.11"N 1°29'48.50"E

LES NOUVELLES CABINES

Vous trouverez ci-dessous la "fournée" de la semaine. Prenez garde à la présence ou non d'un astérisque après la vitesse maxi indiquée. S'il y en a un, la cabine prend de dos (sinon, c'est de face).

HAUTS-DE-SEINE (92)

A13, PRO.5, Boulogne-Billancourt (sens Paris > Versailles), 70 km/h*.

70 Calcul de la vitesse moyenne à l'entrée de l'A13 (porte d'Auteuil) sur 1 km dans le tunnel Ambroise-Paré. Mâts postés des deux côtés pour prendre les trois voies.

48°50'54.34"N 2°14'46.22"E

CORRÈZE (19)

A20, PR273, Brive-la-Gaillarde (sens Toulouse > Paris), 110 km/h*.

110 Calcul de la vitesse moyenne sur 4 km, entre la sortie du tunnel de Noailles et la sortie n° 51 "Brive Centre".

45° 6'17.57"N 1°31'1.83"E

NORD (59)

A25 Ce hibou débarqué de l'Opel Astra break bleue est caché derrière la balise de musoir dans le sens Lille > Dunkerque. Le piège est

tendu sur les zébras qui longent la voie de sortie de l'échangeur n° 6 Englos > Lomme (vitesse limitée à 130 km/h).

Francki 59

50°37'11.25"N 2°58'29.41"E

ARDÈCHE (07)

RD107 Contrôle aux jumelles dans la traversée du lieu-dit La Roche-d'Alba (commune d'Alba-la-Romaine). Les motards se postent à hauteur du pont sur l'Escoutay, au croisement avec la RD263B (vitesse limitée à 50 km/h).

Etienne

44°33'6.94"N 4°36'22.53"E

YVELINES (78)

RD179 Attention, gendarmes aux jumelles aperçus à l'arrivée sur Gambais, au bout de la longue ligne droite en venant de la RN12 (vitesse limitée à 70 km/h).

Pierre L.

48°46'37.44"N 1°40'50.60"E



PHOTOS: DR

SIGNEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane, de 208 ou de Berlingo mobile mobile... Envoyez l'information à : thomas.daufresne@mondadori.fr

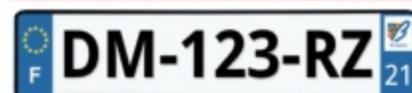
VACANCES DE NOËL

Bison Futé optimiste

Il y aura foule sur les routes dès vendredi soir partout en France, tous les enfants étant en vacances le même jour. Pour Noël, le Bison* prévoit des difficultés en Ile-de-France dès mardi 23, la situation virant au rouge mercredi 24. Le trafic sera dense dans la vallée du Rhône le samedi 27. Côté retours, des bouchons se produiront en Ile-de-France le dimanche 28, et sur tout le territoire le dimanche suivant (4 janvier).

*Détails et carte des chantiers sur Bison-fute.gouv.fr

L'ACTU DES PLAQUES



CARBURANTS : ENCORE 3 CENTIMES DE BAISSÉ !



La dégringolade des cours pétroliers se poursuit, entraînant dans son sillage les prix à la pompe. Rendez-vous compte : en l'espace d'une semaine, les tarifs ont reculé de 3,5 centimes! Le gazole revient ainsi à moins de 1,18 € le litre en moyenne nationale, niveau qu'on n'avait plus connu depuis novembre 2010. Même constat pour le super, facturé moins de 1,38 €. Tout porte à croire que le mouvement va durer. Bref, joyeux Noël!

Gazole Prix moyen ⁽¹⁾ 1,179 € ↓ - 3,5 cts - 15,8 cts en un an	SP95 Prix moyen ⁽¹⁾ 1,373 € ↓ - 3,4 cts - 11,7 cts en un an
---	---

LA TENDANCE À COURT TERME
En **BAISSE**

1. Moyenne nationale tous réseaux de stations (pétroliers et grandes surfaces) confondus au 05/12/2014. GPL : 0,836 € (stable). Cours du baril de Brent : 53,79 € (- 3,62 €).

GARDEZ LE CONTACT

AVEC AUTO PLUS

Sur votre smartphone : Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu : toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...

Sur votre tablette : téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.

Sur Facebook et Twitter : rejoignez la communauté Auto Plus.

CURE DE MODERNITÉ POUR LA FAMILIALE D'AUDI

A4 : elle arrive

Toujours en phase de mise au point, la nouvelle Audi A4 arrive l'an prochain. Certes, ses lignes extérieures seront que se situeront les principaux changements. Plate-forme, moteurs, équipements... tout est inédit !

Pour Audi, l'A4 est une star. Cette berline familiale vient d'ailleurs de fêter ses vingt ans de production. Et si l'auto a évolué au fil du temps, cela s'est toujours fait en douceur, au point que la filiation apparaît continue entre l'A4 de 1984 et celle d'aujourd'hui. Il en sera de même avec la prochaine génération, qui, tout en progressant, conservera une silhouette assez proche. Pas de révolution de style, donc, mais une modernité affichée, avec des projecteurs effilés (proposant, en option, la technologie full led à matrice, qui permet de rester en pleins phares sans éblouir les autres), une calandre volumineuse et au relief plus prononcé, des arêtes plus vives... S'il n'est pas question de déstabiliser les propriétaires de l'actuelle A4, la montée en gamme doit sauter aux yeux.

Châssis et cœurs neufs

C'est sous sa robe que se cacheront toutefois les principales évolutions, avec l'arrivée de la plate-forme modulaire MLB Evo. Elle fera perdre à l'A4 une centaine de kilos, grâce à l'utilisation de matériaux légers. Des blocs remaniés prendront place sous le capot, avec, pour la plupart, le système de désactivation de la moitié des cylindres à vitesse stabilisée. On attend aussi une version hybride rechargeable, reprenant le système e-tron de l'A3. C'est d'ailleurs en termes de technologie que les progrès seront les plus importants, avec le plein d'équipements high-tech : alerte de franchissement de ligne, détection d'obstacles, affichage tête haute, assistance de stationnement auto., coffre "mains libres" (il s'ouvre en passant le pied sous le bouclier), etc.

Totalement connectée

L'offre multimédia sera également revue. La nouvelle A4 pourra ainsi disposer d'un écran escamotable 8" ou encore d'une connectivité internet à haute vitesse (LTE/4G). Avec cette dernière, les passagers auront la possibilité de télécharger des applications ou de profiter de services en ligne, même sur l'autoroute... Modernisée, à la pointe de la technique, l'A4 sera parfaitement armée pour faire face à ses concurrentes directes, la BMW Série 3 et la très récente Mercedes Classe C.

ATTRACTIVITÉ RENFORCÉE

Sur le plan du style, les changements sont subtils mais bien présents : projecteurs plus effilés, calandre proéminente et élargie, chrome omniprésent, barre de support de plaque supprimée, flancs sculptés, ligne de carre très marquée... Sous le capot, les moteurs sont remaniés et la technologie hybride apparaît.

ILLUSTRATION: R. DEMARETS



En bref

- CINQUIÈME GÉNÉRATION D'AUDI A4
- LANCEMENT : octobre 2015
- MOTEURS ESSENCE : de 120 à 450 ch (RS4)
- MOTEURS DIESELS : de 120 à 250 ch
- MOTORISATION HYBRIDE EN 2016
- TARIF : à partir de 28 000 €*
* Estimation Auto Plus.

A4, une longue histoire

Née en 1994, l'A4 est l'Audi la plus vendue de tous les temps (6 millions d'unités). Entre les différentes "générations" (de gauche à droite : 1994, 2000, 2004, 2007), les changements sont perceptibles, mais les proportions et la silhouette n'ont guère varié.





enfin !

modernisées, mais c'est sous la carrosserie

ILLUSTRATION: AUTOBELLA/ARSON



ET EN BREAK?

La version Avant, qui représente presque la moitié des ventes, sera dévoilée quelques mois après la berline, début 2016. Comme toujours, le volume de coffre ne sera pas la priorité, à l'inverse du style et des performances.



Elle roule déjà...

PHOTOS: AUTOMEDIA



Bien masquée, la future A4 effectue ses ultimes tests sur route. En dépit du camouflage qui la recouvre, on constate que son allure générale devrait peu évoluer.



M O N T E L U



CITROËN C3

DACIA SANDERO

FORD FIESTA

HYUNDAI i20

OPEL CORSA

PE

CITADINES ESSENCE DE 90 CH

Quelle est la



N. SOLER



N. SOLER





PEUGEOT
208

RENAULT
CLIO

SEAT
IBIZA

SKODA
FABIA

TOYOTA
YARIS

VOLKSWAGEN
POLO

V. LEFÈVRE

La meilleure ?



Dans cette catégorie, particulièrement prisée en France, les nouveautés (Hyundai i20, Opel Corsa, Skoda Fabia...) déferlent à un rythme effréné. Pour faire le point, *Auto Plus* confronte cette semaine les stars du marché, la Renault Clio et la Peugeot 208, à leurs plus farouches rivales. Les résultats ont de quoi surprendre...

1^{re} Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Titanium (5 p.) - 100 ch

Bien qu'âgée de 6 ans, la Fiesta reste une référence grâce à des améliorations régulières.

La plus plaisante à conduire

Depuis son restylage en 2012, la Ford profite notamment d'un inédit trois cylindres turbo. Souple à bas régime, discret (bruit, vibrations) et très performant, ce moteur participe grandement au plaisir de conduite, d'autant qu'il est associé à une boîte de vitesses à la commande bien guidée

et aux verrouillages fermes. S'y ajoute un châssis agile, une direction douce et précise ainsi qu'un amortissement réussi. On en oublie les quelques défauts (pas de bacs de rangement dans les portes arrière, ergonomie peu intuitive...). D'autant que, grâce à une promotion typiquement Ford (- 4 000 €!), elle compte actuellement parmi les plus accessibles du lot.

Le vrai prix: pas de bonus, mais Ford n'accorde pas moins de 23%.

Belles relances, moteur discret: la Ford est idéale sur autoroute.



A bord de la Fiesta, la position de conduite est parfaite. On aimerait juste une ergonomie plus simple.

A. SAUNIER, S. PISSOT

2^e Seat Ibiza 1.2 TSI i-Tech Plus (5 p.)⁽¹⁾ - 85 ch

16820€ 14800€* 133/200



Dans le cadre de séries spéciales toujours plus généreuses, Seat propose une Ibiza très intéressante. Certes, à quasi 15 000 €, cette "i-Tech Plus" demande un petit effort. En contrepartie, elle offre une dotation au top avec GPS, jantes 16", phares au xénon. De quoi pardonner les matériaux parfois légers.

Tonique!

L'Ibiza s'illustre dans d'autres domaines. D'abord, elle est dotée d'un coffre géant (seule la Dacia fait mieux). Ensuite, comme pour les VW Polo et Skoda Fabia, son 1.2 TSI se montre plein de ressources. Un regret: il est ici un peu gourmand. Enfin, on profite d'un châssis agile, au détriment, hélas, de l'amortissement, assez ferme.

Le vrai prix: grâce à une remise de 12%, le prix baisse de 2 000 €.

L'Ibiza avance un comportement routier agile et de bonnes performances.



Les matériaux manquent de classe, mais on profite d'un équipement riche, comprenant le GPS.

A. SAUNIER, N. SOLER

3^e Volkswagen Polo (5 p.)



Le nouveau bloc 1.2 TSI donne des ailes à la Polo qui, elle, prodigue confort et douceur.

A défaut de modernité, la planche de bord est sérieusement construite et l'ergonomie simplissime.

N. SOLER

4^e Opel Corsa 1.4 T Color Edition (5 p.)⁽¹⁾ - 100 ch

16390€ 15200€* 130/200



Souvent reléguée en queue de peloton dans nos comparatifs, la Corsa se hisse au pied du podium grâce à cette nouvelle génération revue en profondeur. Outre une planche de bord cossue, elle reçoit une direction plus agréable. En ville, celle-ci s'allège grâce à un mode City; sur route, elle se montre franche et précise.

Marge de progression

Suspensions et trains roulants bien calibrés rendent l'auto très agile. On profite pleinement de la force de son bloc turbo, bien aidé par une boîte à six vitesses. Dommage que ce 1.4 soit gourmand. Deux autres bémols: les coffre est petit et le tarif manque d'attrait.

Le vrai prix: Opel n'accorde que 7% sur sa nouveauté. Cela pourrait vite changer.

La Corsa est la seule à offrir une direction capable de s'alléger à basse vitesse. Top pour les créneaux!



L'intérieur de la Corsa surprend agréablement aussi, notamment avec sa planche de bord cossue.

Y. LEFEBVRE, N. SOLER

5^e Dacia Sandero Stepw



La plus longue citadine de ce comparatif offre... le coffre le plus spacieux (366 dm³).

Les matériaux restent basiques, mais les assemblages sont solides, et l'équipement généreux.

N. SOLER



Paroles d'essayeurs...

17700€ 13700€* 136/200



1.2 TSI Confortline - 90 ch 17160€ 16100€* 132/200



A l'occasion de son récent lifting, la Polo a troqué son antique 1.4 atmosphérique contre le dernier 1.2 turbo du groupe VW. A peine plus puissant, celui-ci est nettement plus alerte à bas régime. L'auto devient ainsi l'une des citadines les plus à l'aise sur les grands axes. A défaut d'offrir un comportement routier très agile, elle se montre douce à l'usage (commande de boîte, direction...), bien amortie et idéalement insonorisée.

Le prix de la qualité

La Polo, bien équipée, reste de loin la plus sérieusement fabriquée, avec des matériaux de très belle facture et des ajustements précis. Ce qui explique en partie son prix élevé.

Le vrai prix: VW ne brade pas ses produits et ne concède que 6% de remise.

0.9 TCe Prestige - 90 ch 12600€ 12600€* 129/200



A vec sa dotation riche, son look de baroudeuse et son prix plancher, la Dacia se donne les moyens de cha-touiller les stars. En ville, la position de conduite surélevée et les protections de carrosserie sécurisent. Les suspensions, elles aussi rehaussées, sont assez moelleuses. Le comportement s'avère "plan-plan" mais rassurant. Reste que la direction est peu informative.

Au bon accueil

Banquette confortable, espace généreux et larges portes arrière: la Sandero est l'une des rares à bien accueillir les grands. Toutefois, à pleine charge, le 0.9 TCe avoue vite ses limites, en reprises comme à bas régime.

Le vrai prix: aucune ristourne chez Dacia. Cela dit, le prix est déjà plancher.



“ De moins en moins de trois portes! ”

Sur onze citadines, cinq imposent une carrosserie cinq portes: la Citroën C3, la Dacia Sandero, la Hyundai i20, la Renault Clio et la Skoda Fabia. Dommage pour ceux qui préfèrent les lignes souvent plus sportives des trois portes ou qui voudraient réduire la dépense (- 600 € en général).



“ La Clio et l'Ibiza osent le break! ”

Par leur polyvalence, nombre de citadines ont de quoi séduire les petites familles. Mais il leur manque parfois un peu de coffre... La solution: opter pour une version break. Ainsi la Renault Clio Estate (photo), offrant 430 dm³ de chargement, la Seat Ibiza ST (482 dm³) et bientôt la Skoda Fabia Combi.



“ L'Opel, "poids lourd" de sa catégorie ”



Alors que la tendance est à l'allégement des modèles, Opel continue de proposer les autos les plus lourdes de leurs catégories. La Corsa pèse ainsi 100 kg de plus que la plupart de ses rivales, et même 164 kg de plus qu'une Peugeot 208. Conséquence: un appétit supérieur à la moyenne de près d'un litre aux cent kilomètres.

“ Et les boîtes automatiques? ”

Parmi les modèles en lice, quatre seulement peuvent recevoir une boîte automatique. Côté français, le tandem Peugeot-Citroën propose une



transmission robotisée simple embrayage (5 rapports) peu onéreuse (800 € sur la C3) mais excessivement lente. Les Ford et VW disposent, elles, de boîtes à double embrayage très efficaces mais plus chères (comptez 1 200 € pour la Fiesta et 1 600 € pour la Polo).

5^e ex aequo Skoda Fabia 1.2 TSI Ambition - 90 ch

15740€ 15000€* 129/200



En plus d'un rare tonus, le 1.2 TSI 90 profite d'une belle douceur à l'usage, surtout en ville.

L'habitacle de la Fabia est sérieusement assemblé. En revanche, tous les plastiques sont durs.



Fraîchement renouvelée, la Fabia n'a pas encore droit aux remises canon habituellement accordées par Skoda. Son rapport prix/dotation n'est donc pas très intéressant. En revanche, grâce à la banque d'organes du groupe Volkswagen, dans laquelle elle pioche, elle a bien d'autres qualités.

Bonne en tout

D'abord, son 1.2 turbo lui confère une sacrée polyvalence, à laquelle s'ajoutent un châssis efficace et des commandes douces. Ensuite, la tchèque est pratique grâce à son grand coffre et à ses rangements nombreux et vastes. Enfin, l'intérieur est sérieusement fabriqué. On aurait juste aimé un matériau souple sur la partie haute de la planche de bord.

Le vrai prix: Skoda se contente pour l'instant d'une maigre remise de 5%.

7^e Hyundai i20 1.2 Edition



La nouvelle i20 fait preuve de douceur en ville et bénéficie d'un radar de recul de série.

Les progrès réalisés côté présentation sont indéniables. Néanmoins, les matériaux choisis restent peu flatteurs.



8^e Peugeot 208 1.2 PureTech Active (5 p.) - 82 ch

15850€ 13900€* 127/200



Economique, la 208 parvient même à faire mieux (5,5 l/100 km) que l'ultra sobre Yaris sur la route.

Compteurs surélevés et petit volant, l'intérieur apparaît à la fois moderne et original.



Agile, dotée d'un châssis efficace et d'une direction précise, cette 208 confirme la réputation de la marque. En prime, le confort de suspension n'est pas sacrifié. Toutefois, le freinage pourrait être meilleur. Dépourvu de turbo, son trois cylindres se montre réactif, même à bas régime. Seul bémol: il souffre d'à-coups à faible vitesse. Gênant en ville.

Petit poids, petit prix

Plus légère que ses rivales, la 208 affiche un appétit réduit. Conjugué au grand réservoir, cela lui permet de dépasser les 800 km d'autonomie. Autre bon point: les remises en hausse, qui font oublier les lacunes d'équipement (pas de jantes alu ni d'antibrouillards en série sur Active).

Le vrai prix: en discutant un peu, on obtient 12% de rabais en concession.

9^e Toyota Yaris 100h Dyn



Capable de rouler en 100% électrique jusqu'à 50 km/h, la Yaris se révèle bien silencieuse en ville.

L'ensemble fait assez moderne, mais les plastiques employés, encore "cheap", déçoivent.



10^e Renault Clio 0.9 TCe Zen - 90 ch

16600€ 14800€* 125/200



La visibilité qu'elle offre étant réduite, la Clio requiert de l'attention pour changer de file.

Si le style est actuel avec l'écran tactile couleur, la finition est inférieure à celle d'une Clio 3...



Surprise, la star des ventes en France joue ici les seconds rôles. En cause, une dotation qui n'a rien d'extraordinaire (ni jantes alu, ni lecteur CD, ni vitres arrière électriques en série), une finition vraiment décevante et un 0.9 TCe qui manque de nerf sous 2000 tr/mn. Au-delà, il retrouve de l'allant, malgré un étagement de boîte un peu long.

Taillée pour la route

Heureusement, son comportement routier est exemplaire. A la fois dynamique et rassurante, la Clio n'oublie pas le confort, très correct. Ses assises sont moelleuses et ses suspensions prévenantes. Dommage, les bruits d'air sont bien trop présents sur autoroute.

Le vrai prix: la négociation s'ouvre petit à petit, avec un geste moyen de 11%.

11^e Citroën C3 1.2 PureTech



Certes confortable, la C3 manque cruellement d'agilité sur route sinueuse.

L'intérieur est plaisant à regarder, mais pas de trop près car les assemblages sont perfectibles.



on 1 - 84 ch

15200€ 14100€* 128/200



Menant jusqu'à présent une carrière discrète, l'i20 compte bien faire son trou grâce à ce nouvel opus. Comme le précédent, celui-ci revendique un rapport prix/équipement séduisant: pour un peu plus de 14000€*, il offre six airbags, des jantes alu de 16" et quatre vitres électriques. En outre, les progrès réalisés en termes de comportement routier font de l'i20 l'une des citadines les plus sûres, à défaut d'être l'une des plus dynamiques. D'ailleurs, son moteur est plutôt du genre apathique.



Encore un effort...

Malgré une finition plus soignée, l'i20 utilise encore trop des plastiques durs et brillants. D'autre part, l'amortissement pourrait être plus doux.

Le vrai prix: Hyundai accorde déjà 7% sur cette nouveauté à tarif serré.

dynamic (5 p.) - 100 ch

19200€ 16200€* 126/200



Avec sa boîte auto. et son moteur électrique capable de fonctionner seul à basse vitesse, la Yaris hybride part avec un gros avantage en ville. Elle y évolue en douceur, dans un silence royal et une grande sobriété: 4 l/100 km, soit 2,5 litres de moins que la moyenne! La garantie de trois ans ou la caméra de recul compensent un prix encore élevé, malgré des remises en hausse.



Un poisson hors de l'eau

Sur route, la boîte fait moudre le bloc essence à chaque occasion (dépassement, faux plat, relance...). Les performances sont correctes, mais le bruit est infernal. L'amortissement, trop ferme, fait de la Yaris la moins confortable du lot.

Le vrai prix: outre le bonus de 1 650 €, la Yaris hybride se négocie à - 7%.

ch Sélection - 82 ch

16600€ 14600€* 122/200



L'ex-1.2 VTi vient d'être rebaptisé mais il reste inchangé. Ce trois cylindres offre suffisamment d'allant même s'il se montre ici un peu moins sobre que dans la 208. Et des à-coups se font sentir à bas régime. Plus haut dans les tours, c'est le niveau sonore qui gêne. Cela dit, le comportement routier, mollasson, n'incite pas à forcer l'allure.



Le confort d'abord

En contrepartie, la C3 ménage ses occupants. Les irrégularités sont bien filtrées, et l'habitacle se révèle lumineux à défaut d'être spacieux. Avec, en finition Sélection, une présentation soignée dedans (volant cuir) comme dehors (antibrouillards, chrome, jantes alu 16").

Le vrai prix: s'agissant d'une série spéciale, les 12% accordés sont corrects.



Paroles d'essayeurs...

“Des autos exposées aux chocs...”

Ces reines des villes se distinguent par leur carrosserie dénuée de toute protection, à l'exception de la Dacia Sandero Stepway (arches de roue, pare-chocs), ainsi que de la Hyundai i20 (photo) et de la Renault Clio (toutes deux dotées de baguettes latérales). Paradoxal pour des citadines, non?



“Les GPS intégrés en voie de disparition?”

Corsa, Fabia, i20... autant de modèles qui ne proposent plus de GPS. A la place, une application "miroir", qui renvoie les infos de votre smartphone sur l'écran de l'auto.

Contraignant, car ce système impose d'avoir un téléphone compatible, et de le dédier à cette tâche.



“L'ESP enfin généralisé!”



En fin de carrière, les Citroën C3 (photo) et Seat Ibiza ont enfin droit à un ESP d'office, après l'avoir longtemps facturé en option. La nouvelle Opel Corsa l'adopte aussi. A noter, les systèmes des Peugeot 208 et VW Polo laissent l'arrière légèrement dériver avant d'intervenir. Les amateurs de conduite apprécieront.

“La terrible épreuve du demi-tour...”

Créneaux, rampes de parking, rues étroites: le diamètre de braquage est, dans cette catégorie, primordial. Entre la Toyota Yaris, très dégourdie quand elle est chaussée en 15" (nettement moins en 16"), et la Dacia Sandero, qui réclame autant de place qu'un monospace, les écarts sont considérables.



LE CLASSEMENT FINAL

Surprise, les français, pourtant spécialistes des petites voitures, finissent en queue de peloton. Malgré un rapport prix/équipement défavorable, le bilan aurait été différent en diesel. En essence, la Fiesta reste en tête, devant un trio porté par le séduisant 1.2 TSI et l'étonnante Corsa.

LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES

Vitesse maxi	173 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	32s8
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	10s8/15s4/-
Consommation route/autoroute/ville	6,4 / 7,1 / 6,8 l/100 km
Moyenne	6,8 l/100 km
Poids	1 146 kg
Freinage 130 à 0 km/h	68 m
Diamètre de braquage	10,6 m
Coffre	315 dm ³



1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	5 ^o
FORD FIESTA 1.0 ECOBOOST TITANIUM (5 p.) 17 700 € 13 700 €*	SEAT IBIZA 1.2 TSI I-TECH PLUS 16 820 € 14 800 €*	VOLKSWAGEN POLO 1.2 TSI CONFORTLINE (5 p.) 17 160 € 16 100 €*	OPEL CORSA 1.4 T COLOR EDITION (5 p.) 16 390 € 15 200 €*	DACIA SANDERO STEPWAY 0.9 Tce PRESTIGE 12 600 € 12 600 €*
+ Moteur tonique et souple Position de conduite Prix/équipement Châssis dynamique et efficace Confort	+ Équipement pléthorique Volume de coffre Agilité Moteur plaisant et discret Commande de boîte agréable	+ Qualité de construction Tenue de route Agrément de conduite Habitacle bien pensé	+ Moteur tonique Direction agréable et précise Agilité Présentation en progrès	+ Prix/équipement Protection de carrosserie Habitabilité/coffre Accès à bord
- Rangements peu nombreux Ergonomie compliquée	- Finition perfectible Amortissement ferme	- Habitabilité AR quelconque Prix élevé	- Prix un peu élevé Coffre un peu juste	- Reprises médiocres Plastiques bon marché Insonorisation

LA TECHNIQUE

	FORD FIESTA	SEAT IBIZA	VOLKSWAGEN POLO	OPEL CORSA	DACIA SANDERO
Moteur essence	3 cyl. en ligne, 125 + turbo	4 cyl. en ligne, 85 + turbo	4 cyl. en ligne, 165 + turbo	4 cyl. en ligne, 165 + turbo	3 cyl. en ligne, 125 + turbo
Cylindrée	999 cm ³	1 197 cm ³	1 197 cm ³	1 398 cm ³	898 cm ³
Puissance fiscale	5 CV				
Puissance maxi	100 ch à 6 000 tr/mn	85 ch à 4 800 tr/mn	90 ch à 4 800 tr/mn	100 ch à 5 300 tr/mn	90 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	170 Nm à 1 400 tr/mn	160 Nm à 1 500 tr/mn	160 Nm à 1 400 tr/mn	200 Nm à 1 850 tr/mn	135 Nm à 2 500 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	99 g/km / 0 €	119 g/km / 0 €	107 g/km / 0 €	122 g/km / 0 €	124 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte 6 vitesses	Aux roues AV, boîte 5 vitesses
Pneus	195/50 R 15	195/55 R 15	185/60 R 15	185/65 R 15	205/55 R 16
Réservoir	42 litres	45 litres	45 litres	45 litres	50 litres
Dim. L x l x h, en m	3,97 x 1,73 x 1,50	4,00 x 1,65 x 1,50	3,98 x 1,69 x 1,49	4,00 x 1,72 x 1,49	4,09 x 1,74 x 1,56
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	3 ans (ou 100 000 km)			

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

SÉCURITÉ: • ABS + AFU • Airbags frontaux (passager déconnectable) et latéraux avant • Appui-tête arrière (x2) • ESP • Fixations Isofix aux places latérales arrière • Régulateur de vitesse.
AGRÈMENT: • Banquette rabattable en deux parties • Bluetooth • Climatisation • Fermeture centralisée avec télécommande • Ordinateur de bord • Radio MP3 • Rétroviseurs extérieurs

LES DIFFÉRENCES

	FORD FIESTA	SEAT IBIZA	VOLKSWAGEN POLO	OPEL CORSA	DACIA SANDERO
SÉCURITÉ					
Airbag genoux conducteur	Série	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Indisponible
Airbags rideaux AV/AR	Série	Série	Indisponible	Série	Série
Antibrouillards	Série	Série	230 €	Série	Série
Limiteur de vitesse	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Série	Série
Essuie-glaces, phares, rétro int. auto.	Série	290 € ⁽²⁾	185 €	230 €	Indisponible
AGRÈMENT					
Aide au stationnement AV/AR	400 € ⁽¹⁾ /270 €	90 €/Série	455 € ⁽¹⁾	500 € ⁽¹⁾ /300 €	Indisponible/Série
Climatisation auto.	Série	Série	440 €	350 €	Indisponible
GPS	490 €	Série	765 €	Indisponible	Série
Jantes alu	Série (15")	Série (16")	Série (15")	Série (16")	Indisponible
Vitres électriques AR	240 €	Série	Série	Indisponible	Série

À LA LOUPE

	FORD FIESTA	SEAT IBIZA	VOLKSWAGEN POLO	OPEL CORSA	DACIA SANDERO
Protection de la carrosserie	■	■	■	■	■
Souplesse à basse vitesse	■	■	■	■	■
Bruit/vibrations du moteur	■	■	■	■	■
Champ de vision du conducteur	■	■	■	■	■
Roue de secours	■ (kit)	■ (kit)	■ (kit)	■ (kit)	■ (kit)

LES NOTES

	FORD FIESTA	SEAT IBIZA	VOLKSWAGEN POLO	OPEL CORSA	DACIA SANDERO
Tenue de route/freinage	14	14	15	14	14
Équipements de sécurité	15	15	12	14	12
Agrément/performances	18	15	16	17	8
Confort/insonorisation	15	13	15	14	12
Dotation de série/garantie	15	19	15	15	18
Habitabilité/coffre	11	12	9	10	15
Aspects pratiques	8	11	15	12	10
Présentation/ finition	13	12	15	14	10
Consommation	14	13	15	12	13
Prix	13	9	5	8	17
Total	136/200	133/200	132/200	130/200	129/200

5 ^{ème} place	7 ^{ème} place	8 ^{ème} place	9 ^{ème} place	10 ^{ème} place	11 ^{ème} place
SKODA FABIA 1.2 TSI AMBITION 15 740 € 15 000 €*	HYUNDAI I20 1.2 EDITION 1 15 200 € 14 100 €*	PEUGEOT 208 1.2 PURETECH ACTIVE (5 p.) 15 850 € 13 900 €*	TOYOTA YARIS 100h DYNAMIC (5 p.) 19 200 € 16 200 €*	RENAULT CLIO 0.9 Tce ENERGY ZEN 16 600 € 14 800 €*	CITROËN C3 1.2 PURETECH SÉLECTION 16 600 € 14 600 €*
+ Agrément moteur Aspects pratiques soignés Tenue de route Insonorisation	+ Équipement généreux Comportement sûr Présentation en progrès	+ Châssis agile et dynamique Confort de suspension Consommation	+ Douceur en ville Sobriété Relances toniques... - ... mais bruyantes Confort de suspension Qualité des plastiques Prix un peu élevé	+ Comportement sûr et efficace Confort très correct - Moteur creux à bas régime Dotation peu généreuse Qualité des plastiques Bruits d'air sur autoroute	+ Confort de suspension Présentation moderne - Lacunes d'équipement Comportement pataud Habitabilité AR Performances décevantes
- Habitabilité AR en baisse Prix un peu élevé	- Moteur mollasson Plastiques peu flatteurs Suspension un peu ferme	- A-coups à bas régime Distances de freinage Position de conduite			
172 km/h	161 km/h	162 km/h	164 km/h	159 km/h	162 km/h
33s9	35s4	35s4	34s1	35s7	35s5
12s4/18s/-	14s2/22s1/-	13s7/19s7/-	9s7 en Drive	12s2/20s2/-	13s6/20s3/-
6,4 / 6,9 / 7,1 l/100 km	6,5 / 7,1 / 7,4 l/100 km	5,5 / 6,3 / 6,4 l/100 km	5,7 / 6,1 / 4 l/100 km	6,4 / 6,9 / 6,7 l/100 km	5,9 / 6,9 / 6,8 l/100 km
6,8 l/100 km	7 l/100 km	6,1 l/100 km	5,3 l/100 km	6,7 l/100 km	6,5 l/100 km
1 103 kg	1 152 kg	1 064 kg	1 148 kg	1 129 kg	1 102 kg
67 m	68 m	70 m	67 m	65 m	67 m
10,7 m	10,9 m	10,8 m	10,1 m	10,9 m	10,6 m
336 dm ³	349 dm ³	332 dm ³	299 dm ³	330 dm ³	315 dm ³
4 cyl. en ligne, 165 + turbo	4 cyl. en ligne, 165	3 cyl. en ligne, 125	4 cyl. en ligne, 165 + électrique	3 cyl. en ligne, 125 + turbo	3 cyl. en ligne, 125
1 197 cm ³	1 248 cm ³	1 199 cm ³	1 497 cm ³	898 cm ³	1 199 cm ³
5 CV	5 CV	4 CV	3 CV	4 CV	4 CV
90 ch à 5 400 tr/mn	84 ch à 6 000 tr/mn	82 ch à 6 000 tr/mn	100 ch à 4 800 tr/mn (cumulée)	90 ch à 5 250 tr/mn	82 ch à 5 750 tr/mn
160 Nm à 3 500 tr/mn	122 Nm à 4 000 tr/mn	118 Nm à 2 750 tr/mn	111 Nm à 3 600 tr/mn / 169 Nm (élec.)	135 Nm à 2 500 tr/mn	118 Nm à 2 750 tr/mn
107 g/km / 0 €	119 g/km / 0 €	104 g/km / 0 €	79 g/km / -1 650 €	105 g/km / 0 €	104 g/km / 0 €
Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte auto.	Aux roues AV, boîte 5 vitesses	Aux roues AV, boîte 5 vitesses
185/60 R 15	195/55 R 16	185/65 R 15	175/65 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15
45 litres	50 litres	50 litres	36 litres	45 litres	50 litres
4,00 x 1,74 x 1,47	4,04 x 1,73 x 1,47	3,97 x 1,74 x 1,46	3,91 x 1,70 x 1,51	4,07 x 1,74 x 1,45	3,95 x 1,73 x 1,53
2 ans (km illimités)	5 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)	3 ans (ou 100 000 km)	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

électriques • Vitres avant électriques • Volant cuir multifonction réglable en hauteur et en profondeur (hauteur seulement sur Dacia Sandero).

SKODA FABIA	HYUNDAI I20	PEUGEOT 208	TOYOTA YARIS	RENAULT CLIO	CITROËN C3
Indisponible	Indisponible	Indisponible	Série	Indisponible	Indisponible
Série	Série	Série	Série	Indisponible	Série
200 €	Série	160 €	Série	Série	Série
Indisponible	Série	Série	Indisponible	Série	Série
240 €	Indisponible	210 €	600 € ⁽³⁾	450 € ⁽⁴⁾	Indisponible
Indisponible/290 €	Indisponible/ Série	Indisponible	Indisponible/300 €	Indisponible/250 €	Indisponible/500 € ⁽⁶⁾
320 €	Indisponible	Indisponible	Série	450 € ⁽⁴⁾	360 € ⁽⁷⁾
Indisponible	Indisponible	500 €	600 €	350 €	810 €
510 € (15")	Série (16")	Indisponible	Indisponible	300 €	Série (16")
180 €	Série	Indisponible	Indisponible	350 € ⁽⁵⁾	500 € ⁽⁶⁾
(galette)	(galette)	(kit)	(kit)	(kit)	(galette)
SKODA FABIA	HYUNDAI I20	PEUGEOT 208	TOYOTA YARIS	RENAULT CLIO	CITROËN C3
14	14	14	14	15	13
13	14	13	14	12	13
15	9	12	15	13	10
14	13	13	10	14	14
13	17	13	17	13	14
10	12	10	11	10	9
14	12	11	11	11	11
13	12	13	10	12	13
14	13	16	19	14	15
9	12	12	5	10	10
129/200	128/200	127/200	126/200	124/200	122/200

4. Avec accoudoir AV (pack Confort). 5. Avec accès et démarrage mains libres (pack Easy). 6. Pack Urbain. 7. Avec accoudoir AV.



PREMIER ESSAI DE LA FORD MUSTANG

Une légende portée de ma

Pour la première fois, la Mustang va officiellement être vendue dans le monde. Elle a même été conçue exprès pour. Mais n'y perd-elle pas son âme ?

Par Jean-Eric Raoul
jeaneric.raoul@mondadori.fr

Lest fini le temps où, pour rouler au volant de la star américaine, il fallait en passer par un prestataire indépendant... et par ses tarifs, qui vous restaient en travers de la gorge. Dès le printemps prochain, vous pourrez vous offrir une Mustang en France, via le réseau Ford. Deuxième bonne nouvelle: en lui faisant officiellement sauter l'Atlantique, la marque à l'ovale bleu préserve la meilleure de ses traditions américaines, à savoir un tarif "sympathique". Enfin, troisième bonne nouvelle, pour adapter sa sportive au marché mondial, Ford a rehaussé son niveau de jeu en termes de comportement et de présentation à bord. Personne ne se plaindra donc qu'elle

abandonne son antique essieu arrière rigide. En revanche, pour séduire une clientèle "mondialisée", ne risque-t-elle pas de perdre son caractère typique? La ligne donne le premier élément de réponse. Statique, sous les lumières d'un salon, nous l'avons jugée moins "cow-boy", plus consensuelle que la génération précédente. Mais en vrai, dans la rue, le charme agit et la Mustang se distingue entre toutes. Une affaire de proportions, avec cet immense capot, mais aussi de quelques traits suffisant à la caractériser, comme l'inclinaison "fastback" de la lunette arrière, ou les six feux arrière verticaux sur un panneau bien dégagé. Un style qui impose aussi

PARLONS BUDGET

- **LE VRAI PRIX:** le tarif officiel sera dévoilé en février. Ford France prévoit 40 000 € pour la version GT, et 35 000 € pour la version quatre cylindres de 314 ch. Un niveau de prix imbattable face aux européennes.
- **L'ÉQUIPEMENT:** un seul niveau pour la version vendue en France, correspondant au Pack Performance américain, avec notamment GPS, différentiel autobloquant et gros freins. Seuls figureront en option les sièges Recaro et un système audio Shaker Pro plus performant.

ses contraintes, dans la mesure où l'inclinaison du toit interdit les places arrière aux passagers de plus de 1,65 m. Dommage. Et tant qu'à râler sur l'habitacle, le niveau de finition n'a pas terminé sa révolution culturelle. La planche de bord est bien dessinée, correctement équipée, mais les détails et les matériaux n'ont rien de haut de gamme.

V8 charmeur

Si une version 2.3 EcoBoost quatre cylindres est aussi attendue (et redoutée par les puristes), nous n'avons pu essayer que la GT et son V8. Le bouton de démarrage, au pied de la console, réveille sa sonorité chaleureuse. Rien

**FORD
MUSTANG
V8 GT**
418 CH

40 000 €*

* Estimation
Auto Plus



1 Pour le prix d'un quatre cylindres BMW, vous voilà aux commandes d'un V8 de 418 ch. Niveau plaisir, il n'y a pas photo!



2 Cela peut sembler futile, mais lorsque vient la nuit, la Mustang projette au sol, à la verticale des rétros, la silhouette d'un petit cheval. Unique!



3 Les places arrière semblent larges et accueillantes pour un coupé sportif. Mais la forme du toit en limite l'accès aux moins de 1,65 m.



TÉLÉCHARGEZ LA
VIDÉO DE CET ESSAI

GT
à
ain
entier.

à voir avec les grondements d'un V8 Jaguar ou Ferrari. Le balancement moelleux du 5 litres garde son accent typiquement yankee, qui contribue au charme de la voiture. Même si on aimerait parfois l'entendre plus. A l'heure des clapets d'échappement actifs, la nouvelle Mustang joue presque les timides. Evidemment, ses 418 ch font largement le boulot. Mais le poids de près de 1,7 tonne muselle un peu son enthousiasme, bien que les performances n'aient rien d'anémiques, avec moins de 5 secondes sur un 0 à 100 km/h. Ce sera encore plus torride à bord de la 350 GT... si elle est un jour vendue en Europe. En fait, le meilleur revient à son homogénéité. Son équi-

L'équipement

SÉCURITÉ : • ABS • Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genoux conducteur • ESP • Fixations Isofix.

AGRÈMENT : • Bluetooth • Clim' auto. bizona • GPS • Jantes alu 19" • Sellerie cuir • Système multimédia à écran tactile 8"

libre sans failles incite à profiter du V8 au moindre enchaînement de courbes. Les mouvements de caisse sont parfaitement contenus, les freins assurent, même après une longue descente de col attaquée le couteau entre les dents. La nouvelle Mustang, qui préserve une personnalité typique et attachante, se révèle en sportive efficace et enthousiasmante. Encore plus à ce prix. ■



Si le dessin de cette génération de Mustang a perdu quelques-uns des clins d'œil rétros de sa devancière, l'immense capot et le tombé du toit lui assurent une personnalité unique.

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

LES DONNÉES

LES CHIFFRES ▲

Vitesse maxi	250 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	Moins de 5 s
Poids	1 650 kg

▲ Données constructeur.

LA TECHNIQUE

Moteur essence	8 cylindres en V, 32S
Cylindrée	4 951 cm ³
Puissance maxi	418 ch à 6 500 tr/mn
Couple maxi	524 Nm à 4 250 tr/mn
Transmission	Aux roues arrière
Boîte	manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	12,2 m
Pneus AV/AR	255/40 R 19 / 275/40 ZR 19
Réservoir	61 litres
Dim. L x l x h, en m	4,78 x 1,91 x 1,38

À LA LOUPE

Performances	■
Souplesse à basse vitesse	■
Agrément du moteur	■
Boîte	■
Bruit/vibrations du moteur	■
Position de conduite	■
Bruits aérodynamiques	■
Confort de suspensions	■
Facilité de contrôle des niveaux	■
Réglages des sièges	■
Direction	■
Accès à bord	■
Facilité à manœuvrer	■
Protection de la carrosserie	■

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

LA FORD MUSTANG GT (40 000 €*) est évaluée dans la catégorie des coupés sportifs 2+2 de plus de 400 ch, qui comprend notamment : Audi RS5 Coupé 450ch (90 650 €), BMW M4 431ch (82 300 €), Chevrolet Camaro 432 ch (43 000 €), etc.

Tenue de route/freinage	★★★★☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Agrément/performance	★★★★☆
Confort/insonorisation	★★★★☆
Equipements de confort/garantie	★★★★☆
Habitabilité/coffre	★★★★☆
Aspects pratiques	★★★★☆
Présentation/ finition	★★★★☆
Consommation	★★★★☆
Prix	★★★★☆

+ Rapport prix/plaisir
Comportement équilibré
Polyvalence

- Finition
Direction peu informative
V8 un peu discret



LA FORD MUSTANG
COMME SI VOUS Y ÉTIEZ



PHOTOS: A. SAUNIER, FORD



De face, impossible de distinguer la version GT et son V8 de l'Ecoboost quatre cylindres. En revanche, le "visage" traditionnel de la Mustang se reconnaît au premier coup d'œil.

Poste de conduite



Aucun problème pour trouver une bonne position de conduite. Le maintien est très convenable, et des Recaro sont disponibles en option pour un soutien encore plus sportif.

- Réglage des sièges ■
- Maintien des sièges ■
- Simplicité des commandes ■
- Visibilité AV/AR ■/■



BIEN VU



En authentique sportive, la Mustang peut se configurer via ces basculeurs pour jouer sur la réponse de l'accélérateur, de la direction et de l'ESP.

C'EST RATÉ



Les passagers qui n'aiment pas être secoués vont râler, car ils ne disposent d'aucune poignée de maintien digne de ce nom.

Coffre/rangements



VOLUME : 408 dm³

Assez spacieux et plutôt facile d'accès pour un coupé, le coffre est digne d'une (petite) familiale! L'habitacle réserve pour sa part suffisamment de rangements.

- Commodité du chargement ■
- Taille boîte à gants ■
- Taille vide-poches ■

Finition

En grand progrès par rapport à la précédente génération, l'habitacle reste très typé USA, avec des matériaux et des ajustements moyens. Mais la présentation est sympathique.

- Qualité des matériaux ■
- Qualité des assemblages ■
- Résistance aux rayures ■

Système GPS

L'écran tactile est lisible et de bonnes dimensions. Mais les menus se révèlent complexes et peu ergonomiques.

- Facilité d'utilisation ■
- Lisibilité ■
- Ecran tactile Série
- Prix de l'option Série

Chauffage/clim'



La Mustang chauffe ou refroidit vite et bien. En revanche, il faut jongler entre commandes manuelles et affichage sur l'écran. Pas toujours intuitif!

- Simplicité des commandes ■
- Réglages gauche/droite Série
- Discretion de la soufflerie ■

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

A conseiller pour : tous ceux qui ont envie de s'offrir une légende, de profiter d'un bon gros V8 de plus de 400 ch, sans sacrifier l'agilité ni la polyvalence... pour le prix d'une BMW 320d sans options!
A déconseiller pour : ceux dont les enfants sont au format pilier de rugby, qui sont un peu serrés sur le budget carburant, ou ne supportent que la qualité de finition à l'allemande.

LA SEMAINE PROCHAINE LA BMW i8

13 100 €
13 600 €*
*Vrai prix d'achat

DACIA DUSTER

1.6 16V GPL AMBIANCE - 105 ch

Le Duster bicarburant (essence/GPL) est disponible dans deux finitions, en 4x2 uniquement. La version de base démarre à 11 900 €.

- **LE VRAI PRIX** : aucune remise sur ce modèle et 500 € de malus...
- **L'ENTRETIEN** : à prévoir tous les ans ou tous les 20 000 km.



DACIA DUSTER

En GPL, plus intéressé

Chez Dacia, tous les modèles existent en version GPL. Un carburant écologique et moins onéreux que le

LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES	DACIA DUSTER 1.6 GPL	DACIA DUSTER 1.5 dCi
Vitesse maxi	144 km/h (147 km/h) ⁽¹⁾	150 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	35s9 (35s6) ⁽¹⁾	36s
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	17s8/38s6/- (16s/33s/-) ⁽¹⁾	11s9/14s8/20s
Consommation		
Route	9,8 l/100 km (8,1 l/100 km) ⁽¹⁾	5,8 l/100 km
Autoroute	11,2 l/100 km (9 l/100 km) ⁽¹⁾	7,3 l/100 km
Ville	11,7 l/100 km (9,1 l/100 km) ⁽¹⁾	6,3 l/100 km
Moyenne	10,9 l/100 km (8,7 l/100 km) ⁽¹⁾	6,5 l/100 km
Poids	1 292 kg	1 290 kg
Diamètre de braquage	11,2 m	11,2 m
Freinage 130 à 0 km/h	70 m	70 m

Diesel rentabilisé en : 89 800 km face au GPL (25 900 km)⁽¹⁾

1. Entre parenthèses, les données en mode essence SP95.

LA TECHNIQUE	DACIA DUSTER 1.6 GPL	DACIA DUSTER 1.5 dCi
Moteur	Essence + GPL, 4 cyl. en ligne, 16S	turbodiesel, 4 cyl. en ligne, 8S
Cylindrée	1 598 cm ³	1 461 cm ³
Puissance fiscale	6 CV	5 CV
Puissance maxi	105 ch à 5 750 tr/mn	90 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	148 Nm à 3 750 tr/mn	200 Nm à 1 750 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	145 g/km / - 500 €	123 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Pneus	215/65 R 16	215/65 R 16
Réservoir(s)	50 litres + 34 litres de GPL	50 litres
Dim. L x l x h, en m	4,32 x 1,83 x 1,70	4,32 x 1,83 x 1,70
Durée de garantie	3 ans (100 000 km)	3 ans (100 000 km)



La planche de bord, robuste, ne varie pas entre les versions GPL et dCi. Sur le niveau Ambiance, Bluetooth, radio-CD et vitres avant électriques sont de série.

Difficile, voire impossible, de distinguer au premier coup d'œil un Duster GPL de son homologue diesel. A finition identique, la présentation et les équipements sont semblables. La différence se ressent aux chapitres budget et conduite.

Budget : avantage GPL

Faisons les comptes : à 13 600 €, malus écologique de 500 € compris, le Duster GPL coûte 1 100 € moins cher que son homologue diesel. A l'usage, même avec une consommation très supérieure (10,9 l/100 km en moyenne contre 6,5 l/100 km de gazole), la version GPL est intéressée.

Il est vrai que le coût du gaz (0,84 €/l) joue en sa faveur. Pour rentabiliser le diesel, il faut rouler près de 90 000 km. A noter, en mode essence, la consommation du Duster bicarburant s'établit à 8,7 l/100 km en moyenne. En utilisant exclusivement ce carburant (avec un SP 95 à 1,41 €), le seuil de rentabilité tombe à moins de 26 000 km.

DACIA DUSTER GPL



Le faible coût du GPL (0,84 €/l) compense en partie la conso élevée (10,9 l/100 km). Le plein de gaz s'effectue assez simplement, sans adaptateur à brancher.



NOMBRE DE PLACES : 5

Quelle que soit la motorisation, les places arrière sont les mêmes. Deux adultes se sentent à l'aise.

14 700 €
14 700 €*
*hors taxes

DACIA DUSTER

1.5 dCi AMBIANCE (1) - 90 ch

Le Duster dCi 90 se décline dans trois finitions : Base, Ambiance et Lauréate. Contrairement au dCi 110, il n'est pas disponible en quatre roues motrices.

1. Modèle photographié en finition Lauréate.

- **LE VRAI PRIX** : aucun bonus ni malus. Pas de remise non plus.
- **L'ENTRETIEN** : tous les ans ou tous les 20 000 km.

Essant qu'en diesel ?

diesel. Reste à savoir si le Duster s'en accommode bien...

DACIA DUSTER GPL



Le petit interrupteur permet la bascule entre les modes (GPL/essence) et fait office de jauge (GPL). Le réservoir de gaz (34 l) occupe la place de la roue de secours. Celle-ci, indisponible, est remplacée par un kit anticrevaison.

Le dCi 90 reçoit une boîte à six vitesses aux rapports bien étagés. En outre, l'ordinateur de bord est de série (indisponible sur la version GPL).

DACIA DUSTER dCi



Conduite : le dCi en tête

En ville, le 1.6 du Duster GPL n'a rien à envier au dCi. Déjà plus silencieux, il se révèle souple à bas régime et vif à l'accélération sur les premiers rapports. Seuls quelques petits à-coups se font sentir à froid. Pour y remédier sur les premiers kilomètres, il vaut mieux sélectionner le mode essence grâce à l'interrupteur situé sur la console cen-

trale, au pied du levier de vitesses. Une fois à la bonne température, on bascule sur le GPL. En revanche, le diesel offre un agrément nettement supérieur sur la route, malgré son déficit de puissance. La présence d'un turbo et d'une boîte à six vitesses (cinq sur le 1.6) explique en partie cette supériorité. Lors d'une accélération en côte ou d'un dépassement sur autoroute, la différence est flagrante. Le diesel relance énergiquement la voiture alors que la version à bicarburation se montre plus laborieuse même après un rétrogradage. Et cela est encore plus sensible lorsque l'auto est chargée.

Le réservoir de gaz, sous la voiture, ne pénalise pas le volume de coffre. Ce dernier est bien conçu.



Volume : 505 dm³

L'équipement

De série

SÉCURITÉ : • ABS + AFU • Airbags front. et lat. AV • Appuie-tête AR (x3) • Ceintures de sécurité AV réglables en hauteur • Correcteur de trajectoire ESP • Fixations Isofix AR.
AGRÈMENT : • Banquette 2/3-1/3 • Barres de toit • Bluetooth • Ordinateur de bord (1) • Prises Jack/USB • Radio CD-MP3 • Vitres AV électriques • Volant réglable en hauteur.

En option

SÉCURITÉ : • Antibrouillards (150 €) • Régul./lim. de vit. (150 €) • Roue de secours (120 €) (1).
AGRÈMENT : • Climatisation manuelle (900 €) • GPS sur écran tactile 7" (250 €) • Peinture métal (480 €).

1. Uniquement sur la version dCi. Indisponible sur le modèle GPL.

LES NOTES DU	DACIA DUSTER 1.6 GPL	DACIA DUSTER 1.5 dCi
Tenue de route/freinage	13	13
Equipements de sécurité	10	10
Agrément/performances	9	13
Confort/insonorisation	13	11
Equipements de confort/garantie	6	7
Habitabilité/coffre	11	11
Aspects pratiques	11	11
Présentation/ finition	10	10
Budget carburant (1)	14	16
Prix	12	8

1. Intègre la consommation et le prix au litre du carburant.



Auto Plus LE VERDICT Le dCi pour son souffle

Moins cher à l'achat et attractif à l'usage grâce au coût de fonctionnement proche du diesel, le Duster 1.6 16V représente le meilleur choix pour le portefeuille. Au chapitre agrément, cette version au gaz (silencieuse et souple) s'en sort mieux en ville que sur route. Le Dacia dCi de 90 ch, plus à l'aise sur tout type de parcours routiers, rend la conduite un peu plus sereine.



SUR MAUVAISES ROUTES : CONFORT IMPÉRIAL

Les grands débattements de suspensions gommant bien les irrégularités de la route. Même sur des pavés, on ne ressent ni sautilllements ni trépidations excessives. Le toucher de route reste d'une agréable douceur.



UNE AUTO TESTÉE AU QUOTIDIEN

Cette semaine

Chez Auto Plus, les essais ne se limitent pas aux tests



EN MANŒUVRE : ENCORE UN PEU STRESSANT

Lors d'une manœuvre délicate, le gabarit assez contenu, le bon diamètre de braquage et l'excellente visibilité (avant) s'apprécient. Mais l'absence de protection de la carrosserie et la vulnérabilité des jantes suscitent du stress.



GPS : IL JOUE À CACHE-CACHE

A quoi bon deux écrans ? Lorsqu'on quitte le GPS sur le tactile, la carte routière disparaît du bloc instrumentation. Pas pratique ! En outre, les touches sensibles de part et d'autre de l'écran exigent une pression forte.



● ● ● FAIRE LES COURSES DE NOËL : FACILE !

Grand coffre (568 dm³) et modularité au top (sièges coulissants, rabattables, repliable en tablette à l'avant...) permettent d'aménager l'habitacle à la carte. Même un encombrant sapin (2 m de haut) trouve aisément sa place.



● ● ● DANS LES BOUCHONS : MANQUE DE DISCRÉTION

Dans le trafic dense, le HDi 150, doux à bas régime, souple sur un filet de gaz et doté d'un système stop/start réactif, reste agréable. De quoi regretter que le moteur soit assez bruyant et que la commande de boîte accroche.



● ● ● L'AUTOROUTE, SON TERRAIN DE JEU FAVORI

Volontaire, sobre (plus de 900 km d'autonomie), le C4 Picasso excelle sur le grand ruban. Seul le vent latéral exige de légères corrections du volant. Pas de quoi déranger la quiétude du passager sur son siège "relax" (série).

maine Le Citroën C4 Picasso

techniques. Se mettre à la place des conducteurs reste notre priorité. La preuve avec ces morceaux choisis.



● ● ● À L'ARRIÈRE, LES ENFANTS SONT ROIS

Rangements nombreux (plancher, contre-porte...), tablettes aviation, les enfants adorent. En outre, les sièges de taille identique assurent un maintien correct et un bon confort, même pour trois adultes.



● ● ● L'AVANT, LE VERDICT : MIEUX VAUT AVOIR LE BRAS LONG

Le pare-brise Zénith (série) améliore la visibilité et augmente la luminosité dans l'habitacle. Mais pour le nettoyer, un peu de gymnastique s'impose...

Auto Plus LE VERDICT

Agréable à vivre

Confort de suspensions prévenant, coffre volumineux, habitacle spacieux et lumineux, sièges astucieux et faciles à manipuler séduiront les familles. A cela s'ajoute un bon agrément mécanique avec le puissant et sobre BlueHdi de 150 ch. dommage que ce bloc ne fasse pas preuve de plus de discrétion.





Service ESSAIS



Rigueur et méthode

Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Monthléry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



L'équipe des essayeurs

Nos tests détaillés

Consommations: nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).

Performances: accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.

Sécurité: les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



Coffre et habitabilité: en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement. Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.



Les plus du labo



Seulement 61 m pour s'arrêter depuis 130 km/h : la Seat Leon SC 1.4 TSI 125 est la meilleure freineuse de sa catégorie.

LE TOP 30

de la semaine

Quelles berlines compactes * freinent le mieux ?

Quelques mètres de gagnés sur une distance de freinage peuvent suffire à éviter l'accident. A cet exercice, la Seat Leon SC 1.4 TSI 125 excelle : c'est la seule berline compacte à stopper en 61 mètres depuis 130 km/h. En fête de plus de 200 voitures de cette catégorie évaluées, les 30 de cette liste sont à considérer comme de très bonnes, voire d'excellentes freineuses. A noter : les trois stars françaises sont représentées, la Peugeot 308 devançant les Renault Mégane et Citroën C4.

V.D.

* Maximum 150 chevaux.

Freinage à 130 km/h (en mètres)

1 ^{er}	Seat Leon SC 1.4 TSI (125 ch)	61
2 ^e	Toyota Auris D-4D (90 ch)	62
2 ^e ex æq.	Skoda Rapid Spaceback 1.2 TSI (85 ch)	62
2 ^e ex æq.	Audi A3 2.0 TDI (150 ch)	62
2 ^e ex æq.	BMW 114i (102 ch)	62
2 ^e ex æq.	Nissan Pulsar DIG-T (115 ch)	62
2 ^e ex æq.	VW Golf 2.0 TDI DSG (150 ch)	62
2 ^e ex æq.	VW Golf 1.2 TSI (105 ch)	62
9 ^e	Skoda Rapid Spaceback 1.6 TDI DSG7 (90 ch)	63
9 ^e ex æq.	Honda Civic 1.8 i-VTEC BVA (142 ch)	63
9 ^e ex æq.	Audi A3 Sportback 2.0 TDI (150 ch)	63
9 ^e ex æq.	BMW 118d (143 ch)	63
9 ^e ex æq.	BMW 116d (116 ch)	63
9 ^e ex æq.	Mercedes Classe A 160 CDI (90 ch)	63
9 ^e ex æq.	Peugeot 308 1.6 HDi (92 ch)	63



La Peugeot 308 1.6 HDi 92 est la première française du classement.

Freinage à 130 km/h (en mètres)

9 ^e ex æq.	Peugeot 308 1.2 PureTech (82 ch)	63
9 ^e ex æq.	Renault Mégane TCe EDC (130 ch)	63
9 ^e ex æq.	Seat Leon 1.6 TDI (105 ch)	63
9 ^e ex æq.	Volvo V40 Cross Country D3 (150 ch)	63
9 ^e ex æq.	VW Golf 2.0 TDI (150 ch)	63
21 ^e	Volvo V40 D2 (115 ch)	64
21 ^e ex æq.	Audi A3 1.6 TDI (105 ch)	64
21 ^e ex æq.	Audi A3 2.0 TDI S-Tronic (150 ch)	64
21 ^e ex æq.	Hyundai i30 1.6 CRDi (110 ch)	64
21 ^e ex æq.	VW Golf 1.6 TDI DSG (105 ch)	64
21 ^e ex æq.	Alfa Giulietta 2.0 JTDw (150 ch)	64
21 ^e ex æq.	Audi A3 Sportback 1.6 TDI Ultra Clean (110 ch)	64
21 ^e ex æq.	Citroën C4 VTI (95 ch)	64
21 ^e ex æq.	Citroën C4 PureTech (130 ch)	64
21 ^e ex æq.	Citroën C4 1.6 THP BMP6 (156 ch)	64



Les Citroën C4 réclament ici 3 m de plus que la meilleure de la catégorie.

UNE TECHNOLOGIE EXPLIQUÉE

Le pneumatique autoréparant

Entre les gommages *run flat** qui ne font pas l'unanimité et les roues de secours en voie de disparition, une innovation pourrait bien changer la donne : le pneu autoréparant. Voyons son principe de fonctionnement.

Comment ça marche

En apparence, c'est un pneumatique classique. Mais l'intérieur de la bande de roulement est revêtu d'une fine couche d'agent colmatant. Lorsqu'un corps étranger vient percer l'enveloppe, ce produit s'autovulcanise quasi instantanément autour de l'objet, empêchant toute perte de pression. Le système fonctionne dans la limite d'une intrusion de 5 mm de diamètre. Plus besoin de changer sa roue au bord de la route ! Lorsque la crevasse est détectée, il est cependant recommandé de faire vérifier la gomme par un spécialiste afin de s'assurer que l'enveloppe n'a pas été fortement endommagée.



Un clou ? Même pas mal, grâce au pneu Continental ContiSeal, qui se répare tout seul !

A l'usage

Pour l'instant, seul Continental propose ce type de pneu, sous l'appellation "ContiSeal". On le trouve sur certaines Volkswagen (CC, Passat), les Seat Alhambra, les Rolls-Royce et en seconde monte dans quelques dimensions. Michelin travaille sur un concept similaire, qui devrait être commercialisé d'ici à la fin 2015. **MD**



* Pneu roulage à plat.



STADEFRANCE



MATCH NORD SUD

les rchtrnreurs 03 20 04 02 30 - RCS LILLE B 369 536 485



RC LENS-OM WEEK-END DU 21 MARS*

30^{ÈME} JOURNÉE DE LIGUE 1

*Date et heure à confirmer par la LFP



RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS SUR LENSBILLET.COM ET STADEFRANCE.COM



PANNEAUX, RADARS, FEUX, ROUTES, LAMPADAIRES, Ça coûte com

Qui ne s'est jamais interrogé en attendant qu'un feu passe au vert : tiens, combien ça coûte un truc pareil ? Et la route ? Et les radars ? Et l'éclairage ? *Auto Plus* a mené l'enquête afin que vous puissiez mettre un prix sur ce matériel que vous croisez ou que vous utilisez au quotidien, sans en soupçonner le coût.

Les radars : pas donnés, mais vite rentables pour certains !

A lors que les premiers radars automatiques prennent leur retraite, leurs remplaçants, dits discriminants (voir ci-dessous) – car capables de distinguer les véhicules lourds des légers –, fleurissent. Et leur carrière s'annonce prometteuse : pour 50 000 € pièce, ils flashent en moyenne 37 fois par jour (trois fois plus que la cabine classique). Les radars-tronçons, eux, ne se déclenchent que 9 fois par jour, pour un coût trois fois supérieur. Leur rentabilité étant faible, leur déploiement va s'arrêter. Les nouveaux radars de chantier, très chers, vont donc devoir cravacher s'ils ne veulent pas être jetés prématurément aux encombrants.

LE SIGNALLEMENT RADAR

de 2 500 à 7 000 €



On en retire 800 en 2011, puis on les remet en 2013... Cette valse-hésitation aura fait gaspiller environ 3 000 € (selon leur taille) par panneau signalant un contrôle automatique. Contribuables, cotisez-vous !

LE RADAR PÉDAGOGIQUE

de 5 000 à 8 000 €

Le modèle de base a déjà un prix élevé, qui peut flamber avec un capteur de vitesse plus précis, une taille supérieure et l'alimentation autonome. Avantage pour vous : zéro coût en PV.



LE RADAR-TRONÇON

167 000 €



Des caméras haute définition à l'entrée du segment et d'autres à la sortie, des serveurs informatiques pour calculer la vitesse moyenne de chaque voiture qui passe : le radar-tronçon fait payer très cher sa conception élaborée. Et il rapporte peu.

LE RADAR DISCRIMINANT

50 000 €



LE RADAR DE CHANTIER

201 000 €





RAILS DE SÉCURITÉ, RONDS-POINTS, ETC.

bien tout ça ?

Le mobilier "high-tech" : la techno fait grimper la note !

Plus il y a de circuits imprimés à l'intérieur, plus ça coûte cher. La palme revient évidemment aux portiques écotaxe inutilisés, dont les prix vont jusqu'au million d'euros pour les plus gros. Finalement, le bon vieil automate de péage (voir ci-dessous), avec son lecteur de bande magnétique, son monnayeur, un petit feu bicolore et une barrière, coûte bien moins cher et rapporte à tous les coups, lui.

LE PORTIQUE ÉCOTAXE

de 500 000 à 1 000 000 €



J.-F. RISSELLIN

L'HORODATEUR

de 500 à 8 000 €



C. GLEMET

En premier prix, l'horodateur coûte 500 € pièce, hors installation. Pour un haut de gamme, autonome, connecté à internet et installé en bonne et due forme, la facture TTC est multipliée par 16.

LA BORNE SOS

de 800 à 1 500 €



PH. TISSIER/PILOU

La borne d'appel d'urgence voit son tarif augmenter en fonction du type de connexion au réseau (câble, satellite, etc.), qui peut inclure un matériel plus cher et une installation plus longue, et quasi doubler la note.

LE PORTIQUE INFOROUTE LUMINEUX

75 000 €



P. HECKLER/MAXPPP

LE PANNEAU À LEDS

15 000 €



Le grand panneau d'information à message variable, composé d'une multitude de leds très puissantes, doit son tarif élevé en partie à la pose du grand portique métallique. Le "petit" modèle, de taille beaucoup plus modeste, coûte, lui, cinq fois moins cher.

L'AUTOMATE DE PÉAGE

1 500 €



E. HOUPAIN

Les éclairages et feux tricolores : plus que de la lumière

Travaux de terrassement, ouvrages, appareils, supports... On n'a pas idée de tout ce qui entre en compte dans le prix d'un feu ou d'un lampadaire. En outre, les luminaires employés n'ont rien d'ampoules de supermarché : le prix unitaire de la moindre source lumineuse est de 200 € minimum ! Et quand il s'agit d'éclairer une zone importante, le budget explose !

LE MÂT ET SA SOUCOUBE MULTIPROJECTEUR

De 15 000 à 25 000 € + 2 500 € par projecteur de 2 000 W



Planter un grand poteau de 15 à 25 mètres avec une puissante armoire électrique représente de sacrés frais ! Et il reste encore à payer la mise en place de chaque projecteur de 2 000 W. Et là, ça douille ! Tout compris, ce type d'éclairage peut atteindre 50 000 €.

LE FEU DE BASE

3 500 €



LE FEU HAUT DE GAMME

5 500 €



LE FEU XXL À POTENCE

9 500 €



Le feu tricolore n'est pas donné car il multiplie les sources de dépense (ampoules, supports, armoire électrique, boîtier de contrôle). Et un modèle premium coûte près de 60 % de plus. Les grands modèles restent les plus chers (plus de fournitures et installation longue).

LE LAMPADAIRE ÉCO À GREFFER

450 €



LE LAMPADAIRE STANDARD

2 500 €



LE LAMPADAIRE CHIC

4 000 €



LE LAMPADAIRE XXL DOUBLE

9 500 €



Le lampadaire à fixer sur un poteau déjà existant fait fureur dans les communes à budget limité. Si le modèle standard n'est pas l'infrastructure la plus coûteuse d'une collectivité, on peut vite faire grimper vos impôts locaux avec des critères esthétiques ou des besoins renforcés d'éclairage (voie rapide, par exemple).

Sur le trottoir : des petits coûts, mais qui se multiplient

La place d'une voiture, c'est sur la route, et il existe du petit "meublier" destiné à préserver de tout envahissement les espaces réservés aux piétons. Dans l'ensemble, les prix à l'unité de ces dispositifs ne sont pas excessifs et dépendent surtout de paramètres décoratifs. Mais quand on les multiplie... En revanche, certains systèmes peuvent surprendre par l'importance de leur tarif.

LA BARRIÈRE DE PROTECTION DES PIÉTONS

de 150 à 250 €



LA BARRE ANTI-STATIONNEMENT

de 75 à 95 €



LE PLOT ESCAMOTABLE

de 500 à 5 000 €



Le prix, pose comprise, du modèle à sortir à la main façon Excalibur dépend surtout de sa taille et de son poids. Les plots automatiques, avec capteurs, vérins et signaux lumineux, sont autrement plus onéreux. Rester assis dans sa voiture, ça a un coût !

La signalisation: ça reste abordable

La signalisation traditionnelle est une dépense plutôt contenue, la taille jouant pour beaucoup dans les variations de prix. Les normes de réflexion lumineuse ont également un impact sur la valeur unitaire. Enfin, les panneaux ne tenant pas encore tout seuls dans les airs,

il leur faut un support. Faute de pouvoir squatter un lampadaire ou un poteau téléphonique déjà en place, il faut compter au minimum 70 € (60 € de poteau + 10 € de fixations) pour planter un panneau au bord de la route, sans compter la pose par l'équipe de la DDEA*!

LE PANNEAU DE SIGNALISATION

De 65 à 350 €



En fonction de la taille (Danger: 50, 70 et 100 cm - Interdiction: 45, 65 et 85 cm - Indication: 35, 50 et 70 cm), les prix vont du simple au quintuple!

LE PANNEAU DIRECTIONNEL

De 200 à 600 €



Plus il y a de caractères, plus ça coûte cher. Mieux vaut avoir à indiquer la direction de Y (Somme) que de Saint-Remy-en-Bouzemont-Saint-Genest-et-Isson (Marne)!

LE PANNEAU À LEDS INTÉGRÉES

De 1000 à 1500 €



Attirer l'attention sur un panneau grâce à des leds intégrées est un atout. Mais le prix grimpe très vite, surtout si on ajoute le dispositif d'alimentation à énergie solaire.

LA BALISE D'INTERSECTION

De 50 à 90 €



LE PORTIQUE AUTOROUTIER

De 10 000 à 20 000 € + 350 à 1 500 € le panneau



Avec son gros portique qui chevauche toutes les voies, le panneau de voie rapide, composé de plusieurs planches d'aluminium, est le plus onéreux de tous.

*Direction départementale de l'équipement et de l'agriculture.

La route: là, ça ne rigole plus du tout!

Le coût d'une route dépend de la qualité de son enrobé (drainant ou non, par exemple) et de ses sous-couches. Plus la vitesse et le nombre de passages sont élevés, plus le prix augmente. A savoir également: le pétrole en étant un composant essentiel, une flambée des cours du baril de brut peut alourdir la facture. Au kilomètre, la moindre ruelle coûte autant qu'un coupé GT de luxe! Quand on tape dans le "haut de gamme", mille mètres d'asphalte reviennent à un million d'euros, toutes taxes comprises. Et encore, à ce tarif vous n'avez que le goudron, il vous faut installer tout le reste: la signalisation au sol, les glissières de sécurité, les ralentisseurs, les ronds-points, etc.

LA GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ

de 100 à 150 € le mètre



LE MURET EN BÉTON

de 150 à 200 € le mètre



Acier ou bois, le prix de la protection est le même. Idem pour l'option "protection des motards" (de 50 à 100 € le mètre). Le modèle en bois est cependant moins durable. Le béton, lui, est robuste et quasi éternel.

L'ENROBÉ

de 25 à 250 € le m²



LA SIGNALISATION AU SOL

de 5 à 10 € le m²

De la ruelle à l'autoroute, il y a un monde. Le mètre carré coûte 100 € en ville et 150 € sur route nationale. Et pour une rue pavée de jolies petites pierres polies, ça peut atteindre 300 €/m². A vos calculettes!

LE BON GROS DOS-D'ÂNE

de 5 000 à 10 000 €



Le dos-d'âne se fait de plus en plus rare car le ralentisseur en trapèze (dit coussin berlinois) a l'avantage d'être moins cher et plus rapide à installer. En outre, il secoue moins les usagers des autobus.

LE PETIT COUSSIN BERLINOIS

de 2 000 à 3 000 €



LE ROND-POINT FORMAT XS

de 90 000 à 1 000 000 €



Un petit giratoire avec partie à chevaucher coûte 90 000 €, comme un carrefour et ses quatre feux tricolores. Et celui avec terre-plein central, de 200 000 à 300 000 €. Mais il suffit qu'un maire dépensier et un artiste s'en mêlent pour faire doubler ou tripler la note du contribuable local!

L'INSERT LUMINEUX

de 15 à 40 €



Le modèle réfléchissant, le plus répandu, reste abordable. Celui à leds intégrées, visible de plus loin, coûte quasiment trois fois plus cher.

Millétoile

Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.

24 mois
de garantie
kilométrage
illimité ⁽¹⁾

Entretien
effectué
avant
livraison

178
points de
contrôle
techniques
et esthétiques

30 ^{Jusqu'à} ans ⁽²⁾
d'assistance
mobilité



Découvrez Millétoile une galaxie de services exclusifs

Avec Millétoile, tous les véhicules Mercedes-Benz de moins de 6 ans
et de moins de 120 000 km bénéficient d'un niveau de services jamais atteint.
De quoi considérer l'occasion d'un regard totalement neuf.



Retrouvez tous les détails sur
www.occasions.mercedes.fr



Mercedes-Benz

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km). (2) Avec l'assistance Mobilo jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes Benz France - RCS Versailles 622 044 287

Coordonné par R. Bencivenga
soslitigeoccasion@mondadori.fr



SOS LITIGE

William Versace ne décolère pas. La boîte DSG de son **Seat Altea** a un fonctionnement saccadé à 47 000 km. La solution, remplacer l'embrayage. Mais c'est à lui seul qu'incombe la note, l'auto n'étant plus garantie...



ERIC BOIZET / ALPACA / ANDIA

1 684 € à régler

POUR UN EMBRAYAGE USÉ À 47 000 KM!

William Versace, de Cagnes-sur-Mer (06), achète en 2009 un Seat Altea XL 1.8 TSI DSG tout neuf. Soucieux, il l'entretient selon les préconisations du constructeur. En avril dernier, aux alentours des 47 000 km, William est convié à la concession Seat pour le remplacement de l'huile de boîte (rappel constructeur, voir *Auto Plus* n° 1317). Peu de temps après avoir quitté l'atelier, la DSG commence à brouter entre le premier et le second

Les soucis des DSG sont archiconnus dans le Groupe VW, mais Seat refuse d'assumer.

rapport. Retour au garage où le mécanicien se veut rassurant, prétendant qu'il faut rouler plusieurs milliers de kilomètres pour laisser le temps à la boîte de se réinitialiser. Mais au terme d'un parcours de 5 000 km, le problème persiste, obligeant William à retourner à la concession. Cette fois, le discours change et le verdict tombe: le double embrayage de la transmission automatique est usé et donc à remplacer à ses frais, moyennant 1 684 €! Au téléphone avec Seat France, William

s'insurge: le problème est apparu après la vidange de boîte. Rien n'y fait. La marque et l'atelier rejettent toute responsabilité et refusent d'ac-

corder la moindre prise en charge au prétexte que la garantie contractuelle est expirée. Vous avez dit scandaleux?

Khalid Zarrougui

Notre stratégie de défense

UNE REQUÊTE LÉGITIME
Acheté neuf, l'Altea a été entretenu selon les préconisations de Seat. En l'absence de pédale d'embrayage, c'est la boîte qui gère le système d'embrayage et le passage des rapports. Son usure prématurée ne peut être due qu'à un problème de conception.

COMBIEN POUR L'EMBRAYAGE ?
De nombreuses boîtes DSG sont rectifiées dans les ateliers du groupe Volkswagen (reprogrammation, vidange, remplacement du Mecatronic...), notamment afin de pallier l'usure prématurée de l'embrayage. William doit donc obtenir 100% de prise en charge.

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR



CITROËN A PAYÉ...

70% POUR UN TURBO

En août dernier, le C4 Picasso HDi de 2009 de René Bousquet (94300 Vincennes) subit une avarie de turbo à 89 000 km. Notre lecteur règle la facture de 1 795 € et, suivant nos conseils, réclame à Citroën une participation de 60%. Après avoir fourni les preuves que son véhicule avait été entretenu conformément aux préconisations, il a eu l'agréable surprise de recevoir un chèque de remboursement d'un montant de 1 200 €, soit près de 70%. Une belle somme. Bravo!

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

CATALYSEUR HS À 80 000 KM



Sur ma Peugeot 207 VTi de 2008, le catalyseur doit être remplacé à 80 000 km. Le devis s'élève à environ 1 000 €. Je trouve cette avarie un peu prématurée. Mon garage pense qu'aucune prise en charge ne sera possible de la part du constructeur, ma 207 étant âgée. Qu'en pensez-vous?

Martine Beccarini, 95220 Herblay

NOTRE CONSEIL Sauf négligence, la durée de vie normale de cet organe est estimée à 150 000 km. Compte tenu de l'âge et du kilométrage de votre 207, vous êtes en droit de réclamer 50% de prise en charge au service client Peugeot.

COMPTEUR DÉFAILLANT

Après 39 000 km parcourus avec ma Twingo de 2010, je constate sur l'afficheur de vitesse à cristaux liquides une disparition progressive des chiffres. Le combiné doit être remplacé pour 295 €. Quel geste commercial suis-je en droit d'exiger?

Michel Baugé, 91520 Egly

NOTRE CONSEIL Ce souci a été évoqué par d'autres possesseurs de Twingo. Or, un tableau de bord et les instruments qui le composent sont censés tenir pratiquement la vie de la voiture. Vu le faible kilométrage, Renault doit vous accorder 100% de participation.



FUITES DE TOIT MULTIPLES



Le toit ouvrant panoramique de mon Volkswagen Tiguan (2009, 75 000 km) n'est pas étanche. En 2012 et 2013, les goulottes ont été remplacées, sans effet notable. Aujourd'hui, le constructeur m'accorde 50% sur 1 366 € de réparation du cadre fissuré. Dois-je accepter?

Val Dudding, 59650 Villeneuve-d'Ascq

NOTRE CONSEIL Non! Vous n'avez pas à assumer financièrement les erreurs de conception d'un constructeur et/ou les mauvais diagnostics d'un atelier. Faites-vous au besoin assister par un expert pour exiger la gratuité de cette réparation.

OCCASION À GARANTIE LONGUE DURÉE

Vraiment couverte à 100 % ?

De série ou en option, les marques proposent des garanties toujours plus longues. Acheter une occasion couverte peut donc sembler sécurisant. Mais est-on réellement aussi protégé qu'on se l'imagine ? Voici les questions à se poser avant de signer, et les pièges à éviter.

COMMENT M'ASSURER QUE CETTE GARANTIE EXISTE BIEN ?

Pour une longue durée d'origine. Le cas des coréennes (de 3 à 7 ans), des japonaises (au moins 3 ans), des Dacia et des Renault haut de gamme (Laguna 3, Espace 4 et Latitude, 3 ans)... Il suffit de vérifier que l'âge limite n'est pas dépassé à partir de la date de première mise en circulation (voir carte grise).

Pour une extension de garantie. L'ancien propriétaire doit vous remettre la carte d'identification format CB, et la facture d'achat de cette extension, forcément établie par un représentant de la marque. Il doit aussi disposer du document relatif aux conditions contractuelles.

LE CONTRAT M'EST-IL CESSIBLE ?

Toute garantie constructeur, qu'elle soit de série ou optionnelle, est transmissible à tous les propriétaires suivants. Mais attention, ce n'est pas toujours le cas du volet entretien, souvent couplé aux longues garanties. Prenons l'exemple du Kia Carens, vendu pourtant avec un contrat 7 ans "garantie + entretien" : le second propriétaire ne peut plus profiter de la maintenance offerte, comme le stipulent les conditions générales de ce contrat.

QUAND EXPIRE CETTE GARANTIE ?

Si le contrat indique "kilométrage illimité", seule l'échéance d'âge de l'auto importe. Mais la plupart du temps, les deux sont indiqués, avec une limite. C'est alors le premier des deux termes atteint qui signe la fin de la garantie. Par exemple, une auto garantie 5 ans/100 000 km qui n'a que 3 ans mais a déjà fait 105 000 km n'est plus couverte.



COMMENT SAVOIR SI AVANT MOI LA GARANTIE N'A PAS ÉTÉ INVALIDÉE ?

Le bénéfice de la garantie constructeur est soumis au respect scrupuleux du plan d'entretien. Tout retard sur l'échéance prévue, de quelques centaines de kilomètres ou de quelques semaines, donnera à la marque une excellente raison de refuser une prise en charge. Veillez donc à comparer une à une les factures de révision et le carnet d'entretien (dates, kilométrages) avec les conditions du contrat, et à vous en faire remettre les originaux avec l'auto.



LA GARANTIE PREND-ELLE TOUT À 100 %, JUSQU'AU BOUT ?

Non. La prise en charge baisse avec le temps. Plus l'auto est âgée et kilométrée, plus le constructeur rogne le montant de sa participation. Sur certaines pièces, surtout celles d'usure, un remboursement, même partiel, sera exclu au-delà d'une certaine limite. Tout se décide au cas par cas. Par exemple, un embrayage sera a priori remplacé gracieusement à 10 000 km sans trop avoir à batailler, mais n'espérez rien – ou si peu en seconde main – si la voiture a dépassé 80 000 km. Quant aux pièces censées durer quasiment aussi longtemps que l'auto, il est normal que le constructeur applique une décote. Mais veillez à ce qu'elle ne soit pas surestimée en vous reportant à notre barème exclusif de prise en charge (voir *Auto Plus* n° 1358). **La décote est parfois inscrite au contrat.** Si rien n'est en général gravé dans le marbre, certains constructeurs excluent contractuellement des pans entiers de garantie. Ainsi, chez Kia, la fameuse garantie 7 ans fond pour la peinture (5 ans ou 150 000 km) et les systèmes multimédias (3 ans maxi ou 100 000 km). Quant à la garantie 10 ans offerte sur certaines Honda, passé 3 ans ou 100 000 km, elle se limite au moteur.





A. SAUNIER

ÇA VA M'IMPOSER DES ASTREINTES?

Pour continuer à profiter de la garantie, vous devrez suivre à la lettre le plan d'entretien du constructeur. Et si vous n'êtes pas tenu de faire appel à un concessionnaire de la marque pour les opérations de maintenance courante, celles-ci sont à faire réaliser par un pro (agent, centre-auto...). Pas question de faire appel au cousin mécano! Assurez-vous également que chaque point dicté par le constructeur a bien été effectué. Certains ont des exigences singulières, telles les visites annuelles obligatoires chez BMW afin de vérifier la tenue du traitement anticorrosion.

ET SI LA GARANTIE N'EST PAS AU NOM DU CONSTRUCTEUR?

Certaines sociétés proposent aux particuliers des garanties qui s'appliquent une fois celle du constructeur échu (Icare, Mapfre...). Ici, la liste des pièces couvertes et les taux de prise en charge sont bien plus restreints. Mieux que rien certes, mais à considérer comme un bonus d'aide à la vente. Et attention! Si la garantie a été souscrite en option sur un contrat de financement, elle s'éteindra automatiquement le jour de la vente de l'auto, lorsque le propriétaire soldera son crédit ou sa LOA.

icare ESPACE PROFESSIONNEL, SERVICE PARTICULIER, NOUS CONNAÎTRE, MON COMPTE PRO, LES 100 BANNES DE CONTACT

garantie

Garantie et Extension de Garantie

Le savez-vous?

Les garanties commerciales sont régies par l'article L211-15 du code de la consommation. Avec Icare, soyez assuré du respect de la réglementation.

Des garanties qui vous ressemblent

Nous concevons avec vous la solution qui correspond à vos besoins : sur mesure et à votre marque pour une plus grande personnalisation, standard à la marque Icare pour plus de simplicité.

Auto, 2 roues, poids lourds, bateaux de plaisance

De la garantie simple « Belle Meuse Plus » à la plus complète type « constructeur », disposez de couvertures personnalisables à votre marque et renforcez la fidélisation par la préférence des réparateurs à l'atelier de chez Icare-rembour.

Avec Icare, première marque du marché, vous gagnez en rémunération supplémentaire et en satisfaction client.

PUIS-JE FAIRE PROLONGER À NOUVEAU LA GARANTIE?

A part deux exceptions "d'exception" – Ferrari et Porsche –, aucune marque ne prévoit la possibilité de contracter une seconde extension, que la première soit déjà parvenue à son terme ou pas.

Auto Plus LE VERDICT Pas l'arme absolue

Si un reliquat de garantie longue durée sur une occasion est un bon point pour limiter les frais en cas de panne, il faut d'abord vérifier que le précédent propriétaire n'a pas commis l'impair qui permettra au constructeur de se défilier. A choisir, mieux vaut se tourner en priorité vers une auto non garantie parfaitement entretenue – gage de recours possible via la garantie légale contre les vices cachés – qu'une autre couverte mais dont le passé recèle des zones d'ombre.



“ 148 000 km sans aucune panne ”

Inconditionnel de Toyota, j'ai amené une Avensis diesel à 560 000 km, puis une Yaris D-4D à 185 000 km ! Ma Yaris actuelle, une 1.0 VVTi (69 ch) de 2008, vient d'effectuer 148 000 km sans aucune panne. Mes seuls passages à l'atelier concernent le remplacement des pièces d'usure (pneus, freins, amortisseurs...).

Frédéric Vaile, 59600 Maubeuge

“ Plus fiable que mon ancienne Polo ! ”

J'ai toujours eu une bonne opinion sur la fiabilité des Toyota. A côté de ma Corolla D-4D, qui me donne satisfaction, je possédais une Volkswagen Polo, qui a eu de nombreux déboires. Je l'ai remplacée en 2007 par une Yaris 1.0 VVTi (69 ch) neuve. Elle fait donc office de seconde voiture du ménage et n'a connu, en 86 000 km, aucune panne.

Sylvain Lebon, 94440 Villecresnes



PH. TISSIER / PLOU

L'avis DES PROPRIÉTAIRES

Cette semaine, la Toyota Yaris II

(2005-2011)

Economique et fiable, elle reste une alternative crédible à toutes les stars de la catégorie.



E. HOUPLAIN

“ Elle est robuste, mais bruyante... ”

Ma Yaris D-4D a été achetée neuve en 2007. Elle a parcouru 130 000 km sans aucun souci mécanique. Je suis donc satisfait de son niveau de fiabilité. Elle est à l'aise en ville, mais bruyante et pas très confortable sur de longs parcours routiers.

Yann Lambert, 75001 Paris

“ Fiable, mais d'un entretien onéreux ”

En 120 000 km, je n'ai connu aucune avarie sur ma Yaris D-4D de 2011. Si elle est sobre (5 l/100 km), je regrette la fréquence des entretiens, à faire tous les 15 000 km, et leurs tarifs - 200 à 300 € à chaque fois. Enfin, les plastiques à bord sont légers.

Cédric Pauly, 49290 Chalonnes

Notre point de vue

Dans la lignée de la première génération, le second opus affiche un très bon bilan fiabilité. Mis à part quelques boîtes mécaniques récalcitrantes, elle n'a connu que très peu de défauts récurrents. Même si la qualité de finition reste en deçà des meilleures, la franco-japonaise demeure l'une des meilleures affaires du segment.

BIEN ACHETER

Un Renault Koleos (2008-...)

Face à des concurrents affûtés et bien plus séduisants, le Koleos est resté dans l'ombre. Malgré tout assez présent en occasion, des opportunités sont à saisir compte tenu des tarifs attractifs. Mais le diesel 2.0 dCi 150 ch d'avant 2010 est à acquérir avec la plus grande prudence.



A surveiller

Le FAP : il se colmate si l'auto fait beaucoup de ville, et le moteur perd de la puissance (300 € le nettoyage).

Moteur 2.0 dCi (2008-2009) : les bielles claquent, parfois dès 80 000 km (défaut des coussinets). Entre 8 000 et 12 000 € de frais (moteur).

Fiabilité moteur

Le sans-souci : bien que rare en France (quelques modèles disponibles), le 2.5 essence n'a pas fait parler de lui.

A éviter : un 2.0 dCi 150 de 2008 ou 2009 vu la fragilité des coussinets de bielles et le risque de devoir changer le moteur pour un coût élevé.

Nous vous conseillons

2.0 dCi 150 4x2 Carminat de 2011 (14 000 €). Il offre un silence de fonctionnement et une sobriété appréciables.

2.0 dCi 175 4x4 Privilège de 2011 (17 600 €). Plus coupleux que le 150, il est à peine plus gourmand (8,3 contre 7,9 l/100 km).

BIEN VENDRE

Une Ford Mondeo (2007-2014)

L'habitacle, atout numéro un. Qualité de finition, espace habitable, volume du coffre : la Mondeo possède un indéniable sens de l'accueil.

Valorisez le confort. Sur la route, direction précise, boîte douce, comportement sûr et confort feront mouche.



Parlez fiabilité. Mécanique, électronique et pièces d'usure affichent une grande longévité.

C. BONATO

BIEN ENTREtenir

Une VW Golf V TDI (2003-2008)



Gare au volant moteur. Sur les TDI 105 et 140, il prend du jeu et peut endommager le disque. A vérifier pour ne pas grossir la note (de 800 € à 1 500 €).

Traquez les fuites d'huile. Elles sont fréquentes au niveau des paliers d'arbre à cames et des joints de flexibles du turbo. Gare à la casse (plus de 1 500 €) ! **Surveillez le niveau.** Attention s'il manque du liquide de refroidissement, la culasse est en cause. A faire contrôler, faute de quoi le moteur peut lâcher (8 000 €).

E. HOUPLAIN

S. PISSOT



Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER

laboautopluspratique@mondadori.fr

VOS QUESTIONS

Est-il légal de faire installer un kit E85 ?

Michel Dulamon, par e-mail

Oui, mais seulement si le véhicule a fait l'objet d'une réception à titre isolé (RTI) auprès de la DRIRE (article R.321-16 du code de la route). Les deux carburants doivent être mentionnés sur la carte grise. Dans le cas contraire, le véhicule sera refusé au contrôle technique.

NOUVEAUTÉ PRODUIT

Le GPS boîte noire

Mio Combo 5107 LM, 197 € sur Amazon.de



LA PROMESSE

Intégrer efficacement la fonction boîte noire au navigateur.

L'AVIS DU LABO

Témoin oculaire

Ce GPS à l'interface très intuitive intègre la mise à jour à vie de la carte Europe et des zones de danger. La caméra filme la route dès que le véhicule démarre. Quand la carte est pleine (microSD 8 Go fournie), la mémoire est automatiquement libérée, sauf en cas de choc, où l'événement est alors sauvegardé.

● Bien ● Moyen ● Décevant

FAITES-LE VOUS-MÊME



PHOTOS: C. BONATO

LE CHAUFFAGE SOUFFLE FROID

Retrouvez la chaleur

En hiver, si la chaleur tarde à envahir l'habitacle, le temps paraît bien long. **Auto Plus** vous aide à diagnostiquer le problème et à le résoudre.

Avec l'injection haute pression (arrivée en 1998), les diesels tardent à chauffer. Les constructeurs utilisent alors différents moyens pour amener rapidement l'air chaud dans l'habitacle. En cas de froid persistant au bout de 5 minutes, il y a un souci. En voici les raisons possibles.

Le moteur chauffe lentement

L'aiguille de température doit atteindre 90 °C en moins de 10 km. Si ce n'est pas le cas, quatre points doivent être vérifiés.

Le cache sous le moteur. Le grand carter situé sous le moteur est-il toujours là ? En confinant la mécanique, il accélère la chauffe. S'il s'est fait la malle (mauvaise fixation ou oublié à la dernière révision), un nouveau coûtera de 150 à 300 €.

Le calorstat. Il bloque le liquide de refroidissement dans le moteur pour qu'il chauffe plus vite, puis, à une température donnée, l'envoie refroidir dans le radiateur. Si le calorstat est coincé en position ouverte, la mécanique chauffera très lentement.



Moteur froid, démarrez et posez la main sur la grosse durite allant de la culasse au radiateur de refroidissement **1**. Elle doit se réchauffer d'un coup après 5 à 8 minutes. Si la température augmente plus tôt et progressivement, il est à remplacer (200 €).

Le circuit de refroidissement. Après une opération de maintenance (vidange du circuit, pompe à eau ou durite changées...), des bulles d'air restées coincées empêchent le liquide de circuler correctement dans le radiateur de chauffage situé dans l'habitacle. Moteur à température, touchez avec précaution les petites durites qui vont de la culasse (le haut du moteur) vers l'habitacle. Si elles sont froides ou tièdes, il faut repurger (100 €).

Les résistances "chauffe-eau". Première méthode utilisée par les constructeurs sur les diesels haute pression : chauffer le liquide de refroidissement. La défaillance de ces résistances n'est signalée ni par un voyant ni par un message d'alerte. Elle ne peut être décelée qu'à l'aide de l'outil diagnostic (60 €). Les faire changer coûte de 300 à 500 €.



De nouvelles pannes sur les voitures récentes

Sur la plupart des autos postérieures à 2001, les résistances du liquide de refroidissement sont remplacées par d'autres qui chauffent l'air de ventilation. C'est reconnaissable à l'odeur de plastique chaud ressentie quelques secondes après le démarrage, en fonctionnement normal.

Pour les vérifier, placez un thermomètre dans l'une des grilles d'aération, air chaud au maxi dirigé vers celles-ci **2**. Si l'air reste froid après 30 secondes, les résistances sont sans doute HS (300 à 800 €). Là encore, aucun voyant ne s'allume. Il faut passer l'auto à l'outil de diagnostic. ■

Frileux ? Faites chauffer vos sièges !

Il existe des systèmes adaptables (Waeco MSH-200, 156 €, Amazon.de), à faire poser par un sellier entre le tissu et la mousse du siège (400 € de pose pour deux sièges avant). Les résistances sont gérées par un interrupteur (deux températures), et un disjoncteur thermique évite la surchauffe. Plus simples, et surtout

gratuites à poser (facile à faire soi-même), les demi-housses chauffantes (Waeco MH-40, 36 € pièce sur Amazon.fr) couvrent, elles, le dossier et l'assise du siège.



Comment se défendre d'une accusation

J'ai retrouvé ma voiture avec une portière abîmée. Je l'ai déclaré à l'assureur. Mais celui-ci prétend que je mens et me refuse toute indemnisation! Que faire?
Samuel Tellier, par e-mail

ASSURANCE **Pascale Gétin**

En cas de sinistre sans tiers identifié, l'assureur a tôt fait de mettre votre parole en doute. Insupportable si vous êtes de bonne foi ! Pour faire valoir vos droits, préparez-vous à fournir des preuves et à batailler dur.

Certes, la fraude coûte de l'argent aux sociétés d'assurances. Mais ce n'est pas parce que certains indéli-cats "grugent" que tous les assurés doivent être tenus pour des tricheurs en puissance. Or, compagnies et experts sont prompts à accuser d'escroquerie les plus honnêtes de leurs clients, notamment lorsque leur déclaration porte sur des sinistres "sensibles". Si cela vous arrive, ne faites pas le dos rond : même quand l'assureur vous rend coupable de ce dont vous êtes victime, vous pouvez vous défendre. Et vous y avez tout intérêt car, outre le fait que l'on vous traite à tort de menteur, vous risquez gros : du refus de l'indemnisation (ou sa demande de remboursement) jusqu'à la rupture du contrat (et vous réassurer sera une épreuve), voire une plainte pour escroquerie*. Voici comment réagir dans ces situations litigieuses.

Le tiers a pris la fuite après avoir embouti votre voiture

En cas de déclaration de choc en stationnement sans auteur identifié, le doute plane vite côté assureur. Or,

s'il y a tricherie, elle sera vite décelée lors de l'expertise. Problème : pour une auto réellement retrouvée endommagée sur son lieu de stationnement, les experts concluent très souvent à "un choc en mouvement contre un corps fixe" (en clair, c'est la victime qui aurait tapé un obstacle immobile). Avec un tel verdict, en "tous risques" comme "au tiers", l'assuré, accusé de fausse déclaration, en sera de sa poche. Voici les parades.

> **Contestez les conclusions de l'expert, par courrier recommandé.** Joignez les photos et les éventuels témoignages que vous aurez recueillis sur place.

> **Si cela ne donne rien, sollicitez une contre-expertise, puis éventuellement un arbitrage par un expert judiciaire désigné par un juge**.** Un technicien spécialisé recherchera les éléments matériels prouvant que votre auto était bien à l'arrêt et a été percutée par un autre véhicule (aucune trace longitudinale ou de ciment, tôle non écrasée...). Si la première expertise est à votre charge, le coût de l'arbitrage (de 500 à 1 000 €) est à diviser entre vous et l'assureur***.



Votre véhicule a été volé et retrouvé sans effraction

C'est un cas dans lequel vous êtes nombreux à être injustement "black-boullés" par l'assureur. Lorsqu'une auto dérobée est retrouvée peu après et que l'expert ne décèle aucune trace d'effraction, adieu prise en charge des dégâts ou remboursement de la valeur du bien. Et bonjour les ennuis ! Car, pour que le vol soit reconnu, la majorité des contrats imposent que la voiture présente une ou deux marques de forcement (colonne de direction, serrures...) ou qu'il y ait eu acte de violence ou effraction de votre garage ou de votre résidence pour y dérober les clés. A défaut, vous serez soupçonné d'avoir mis en scène le sinistre, alors qu'on sait bien qu'un vol électronique ne laisse pas de traces. Dans ce cas, à vous de riposter.

> **Faites "parler" votre clé/carte.** Les clés ou cartes de démarrage récentes à transpondeur permettent d'accéder à certaines informations (der-

Gare au bris de glace

LES CONTRÔLES ANTI-"FRAUDE AU PARE-BRISE CASSÉ" SE MULTIPLIENT

Les assureurs font courir le bruit qu'il y aurait chaque année plus de pare-brise remboursés qu'il n'y en aurait de fabriqués... Il est vrai que les publicités tapageuses d'enseignes de remplacement de pare-brise incitent largement les automobilistes à le faire changer alors qu'une simple réparation aurait suffi. Mais, surtout, certains assurés sont parfois tentés de s'arranger avec leur garagiste pour faire passer une petite réparation pour un bris de glace afin d'être indemnisés...

Attention : dorénavant, au moindre doute, l'assureur imposera un contrôle ponctuel, réclamant au garagiste le bon d'achat de la pièce et le pare-brise abîmé. Le pro a alors obligation de les présenter...





Antoine Jacquot Expert diplômé d'Etat	M^e Frank Samson Avocat au barreau de Paris	Dr Stéphane Cascua Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	Jean Pringault Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 02.33.24.58.94)	Anne-Marie Pennec Directrice d'école
---	---	--	--	--

de fraude ? ”



niers mouvements, kilométrage...) susceptibles de prouver que l'une de vos clés a été désactivée lors d'une reprogrammation par les voleurs. Si l'expert de l'assurance ne l'a pas fait, demandez à ce que la carte soit interrogée dans une concession.

> Engagez une contre-expertise. L'analyse d'un autre expert peut permettre de trouver des indices sérieux attestant du vol.

Votre auto a été incendiée

Les "faux incendies" sont la bête noire des assureurs. Il n'est pas rare, en effet, qu'un fraudeur abandonne son véhicule dans une "zone sensible", y mette le feu et le déclare brûlé par des voyous pour s'offrir une nouvelle voiture. Si la vôtre a réellement été incendiée et que l'assureur met votre déclaration en doute :

> Mandatez un expert judiciaire formé à la détection des causes d'incendie de voiture. Grâce à des prélèvements de cendre, par exemple,

il tentera de déterminer l'origine du feu selon qu'il y a ou pas traces de combustibles (cocktail Molotov, essence...) ou d'effraction.

Mise en garde...

Certes, l'assuré est censé être présumé de bonne foi. Toutefois, sa déclaration de sinistre peut devenir suspecte si des incohérences sont détectées et si le contexte décrit ne semble pas réaliste à l'expert. Le dépôt de plainte, obligatoire, ne suffit pas à se disculper d'emblée. Bien qu'il constitue une présomption de la réalité du sinistre, une enquête peut être diligentée. Veillez donc à bien exposer les faits, prenez des photos et ne vous laissez pas tenter par une "petite" tricherie. ■



Retrouvez
La minute
anti-PV
en vidéo cette semaine
sur **Autoplus.fr**

SANTÉ

“ Combien de temps dure l'effet du café sur la vigilance au volant ? ”

Pour rester éveillé sur un long trajet, un café noir m'aide bien. Mais je ne veux pas en boire trop souvent. Au bout de quel délai la caféine n'agit-elle plus ?

Joël Dubronc, par e-mail



Dr Stéphane Cascua C'est prouvé, la caféine réduit le risque de somnolence en voiture. Après un expresso, elle met trente minutes à passer dans le sang et y reste de deux à trois heures. Vous pouvez boire un café toutes les deux heures, ou, mieux, alterner avec une courte sieste pour limiter votre consommation.

N. SOLER

EXPERTISE

“ Pourquoi l'expert m'oblige-t-il à remplacer les pneus de mon auto classée VGE* ? ”

L'expert qui a déclaré ma voiture VGE me dit que les gommages sont à changer, alors que l'auto a passé sans souci le contrôle technique il y a un mois. Abusif ?

David Lanternier, par téléphone

Antoine Jacquot Après la remise en état d'un véhicule gravement endommagé (VGE), le code de la route (articles R.327-2 à R.327-6) dispose que l'expert doit attester que les réparations ont été correctement effectuées, mais aussi que l'auto peut rouler dans des conditions normales de sécurité. Or, en un mois, des pneus acceptés au contrôle technique ont pu se dégrader au point d'être devenus impropres à la circulation. Rien d'anormal, donc.



Or, en un mois, des pneus acceptés au contrôle technique ont pu se dégrader au point d'être devenus impropres à la circulation. Rien d'anormal, donc.

*VGE : véhicule gravement endommagé.

E. HOUILAIN

JUNIOR

“ Combien de temps peut-on encore utiliser un siège-bébé de norme R44 ? ”

Les anciens sièges répondant à la norme R44, classés selon le poids de l'enfant, sont moins chers que les nouveaux modèles i-Size (classement par tailles). Mais jusqu'à quand pourra-t-on s'en servir ?

Nina Derval, 92400 Courbevoie

Anne-Marie Pennec Aucune date limite pour l'utilisateur. Il est seulement prévu que les fabricants ne pourront plus homologuer de nouveaux modèles à l'ancienne norme R44-04 d'ici à 2017. Cependant, ils seront autorisés à les vendre encore durant une période qui serait comprise entre cinq et dix ans.

LOI

“ Quand peut-on ne pas payer un PV venant d'un autre pays européen ? ”

De retour de Rome, j'ai reçu une amende italienne pour "circulation sans autorisation en zone à trafic limité". Qu'est-ce que je risque à ne pas la régler ?

Guy Kleindienst, par e-mail



M^e Frank Samson La directive européenne censée permettre de poursuivre un contrevenant dans son pays ne concerne que certaines infractions routières : défaut de ceinture, excès de vitesse, feu/stop grillé, portable au volant et conduite en état d'ivresse ou sous l'empire de stupéfiants. Pour votre amende (comme pour un PV de stationnement), vous ne risquez rien à faire le mort.

R. BENCIVENGA

I d é e C a d e a u N o ù

Auto Plus



33%
de réduction

1 an d'Auto Plus (52 n°s)

+
La version numérique
OFFERTE

=
69€
seulement!
(au lieu de 103,48€)

MES AVANTAGES ABONNÉS

- Je reçois mon magazine **chez moi** et avant la parution en kiosque!
- J'accède **gratuitement** à la version numérique identique à la version papier!
- Je bénéficie de **réductions** sur les produits de la marque Auto Plus.
- Je bénéficie de la **garantie** « satisfait ou remboursé »*

BULLETIN D'ABONNEMENT

P1372

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Auto Plus

OUI, j'abonne la personne de mon choix ou je m'abonne à Auto Plus :

- 6 mois au prix de **35€ seulement** au lieu de ~~51,74€~~ soit une **réduction de 32%** [812 925]
- 1 an au prix de **69€ seulement** au lieu de ~~103,48€~~ soit une **réduction de 33%** [812 933]

Mes coordonnées : M. Mme Melle

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

Date de naissance : _____

J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.

E-mail : _____

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)

Les coordonnées de la personne à abonner (si différente) : M. Mme Melle

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

Date de naissance : _____

J'indique son adresse email pour qu'elle puisse consulter gratuitement chaque semaine sa version numérique d'Auto Plus.

E-mail : _____

Je règle de la manière suivante :

Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Auto Plus

CB : N° _____

Date de validité : _____ Cryptogramme : _____

Date et signature obligatoire

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR : www.KiosqueMag.com

KIOSQUE mag

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR :

- Tél. : 01 46 48 48 77
- Par Internet : <http://abo.autoplusmag.fr>
- Courrier : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 31/03/2015, pour tout nouvel abonnement uniquement. Vous ne disposez pas du délai de rétractation pour l'abonnement magazine. Vous recevrez votre premier numéro d'Auto Plus trente jours après la date de validation de votre commande et le couteau multifonctions sous six semaines après la date de validation de votre commande. Les renseignements demandés sont indispensables au bon traitement de votre commande. Assistance téléphonique pour le suivi de l'exécution de votre commande au 01 46 48 48 77. Conformément à la loi Informatique et Libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978, nous vous informons que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Ces informations pourront être utilisées par des partenaires. Si vous refusez cette transmission, cochez cette case ci-contre *Si cet abonnement ne vous satisfait pas, vous pouvez demander le remboursement des numéros non reçus.

Éditions Mondadori Magazines France (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex



**DÉCOUVREZ
LA GAZETTE DU CLUB**
club.autoplus.fr

- Gazette du Club -

KARTING 2015

Le nouveau championnat de karting du Club Auto Plus se déroulera chez PARIS KART INDOOR (Wissous - Essonne), à 15 minutes de Paris, de mars à octobre 2015.

Si vous aimez le karting et que vous souhaitez participer à un championnat entre amis ou collègues, et à un prix défiant toute concurrence, le championnat du Club Auto Plus est fait pour vous. Il comprendra six courses de 3 heures, chaque équipe étant composée de 3 ou de 4 pilotes. Originalité : vous effectuerez 4 courses sur une piste en bitume, et 2 courses sur une piste glisse, à l'adhérence

Informations :

club.autoplus.fr - championnat de karting -

Réservez dès aujourd'hui votre kart pour le championnat. Vous trouverez tous les renseignements sur club.autoplus.fr, rubrique Championnat de karting.



ADHÉREZ AU CLUB AUTO PLUS !

- Grâce aux partenaires du Club, vous allez pouvoir économiser :
 - **150 €** sur l'achat de votre voiture, neuve ou d'occasion
 - **20 €** sur un stage de récupération de points
 - **15 €** sur l'achat de vos pneumatiques
 - **10 %** sur votre contrôle technique
 - **20 %** sur l'achat de vos pièces détachées d'occasion
 - **50 %** sur l'achat de vos cartes de réduction Butterfly
- Vous serez invité dans les plus grands salons autos.
- Vous pourrez dîner avec des journalistes d'Auto Plus et des stars du sport automobile.
- ... Et au moindre souci dans votre vie d'automobiliste, vous nous appelez et bénéficiez de nos conseils et de toute notre expertise !

Pour toutes informations :

- club.autoplus.fr
- **09 69 39 69 50** - appel non surtaxé -



Recycleur d'automobiles **GPA** **48^H** **1AN** **CERTIFIÉ ISO 14001**
www.gpa26.com

LA PIÈCE OCCASION GPA

UNE IDÉE QUI TIENT LA ROUTE !

01 DÉMONTAGE **02** CONTRÔLE **03** GARANTIE

APPROUVÉ

- **70 000** PIÈCES EN STOCK TOUTES MARQUES
- GARANTIES **1AN**
- JUSQU'À **80%** D'ÉCONOMIE
- LIVRAISON EN **48H**

-20% de remise pour les membres du club

04 75 61 76 46
 COMMANDEZ EN LIGNE : www.gpa26.com

LES PARTENAIRES DU CLUB

				Les avantages que vous réservent nos partenaires sont sur club.autoplus.fr - Nos partenaires -

ActiROUTE
Stages de récupération de points

Les champions du monde en titre en 2015 : Sébastien Ogier et la VW Polo WRC. Ils seront en lice pour la victoire au rallye Monte-Carlo.

VOLKSWAGEN

INTERVIEW SÉBASTIEN OGIER "Ce sera plus difficile en 2015"

Champion du monde des rallyes 2013 et 2014, Sébastien Ogier pense que ses conditions de course promettent d'être encore plus dures l'an prochain. Il se plaint du règlement et annonce que son duel avec Jari-Matti Latvala, son équipier chez Volkswagen, va s'intensifier.



VOLKSWAGEN

Sébastien Ogier (à droite) et son navigateur Julien Ingrassia partagent l'aventure des rallyes depuis 2006, avec un titre mondial des juniors en 2008, puis dans l'équipe Citroën à partir de 2009. Ils font leurs débuts chez Volkswagen en 2012. La précision de leurs notes de reconnaissance constitue l'un des secrets de leur réussite.

Parlons de cette saison 2014 qui vient de s'achever. Estimez-vous avoir mieux piloté qu'en 2013?

Sébastien Ogier : Je pense que j'avais fait une très belle saison en 2013, mais en 2014, j'ai dû pousser encore un peu plus mes performances. J'ai dû taper encore un peu plus dans mes ressources, toucher un peu plus les limites parce que la concurrence était plus forte. Notamment à cause de Jari-Matti Latvala [son équipier chez VW, NDLR], qui s'est montré encore plus rapide et plus régulier que par le passé. Et puis aussi à cause du règlement, qui me pénalisait dans le "balayage". Je devais ouvrir la route durant le premier jour de course. Ce qui signifie, dans les rallyes sur terre, faire la trace, balayer la terre et la poussière. Ce sera d'ailleurs pire l'an prochain, car celui qui mène le championnat devra "balayer" durant les deux premiers jours de course. Pour moi, il s'agit d'une règle inadmissible et antisportive. Il y a des rallyes où le leader n'aura aucune chance

de se battre pour la victoire à cause de ça. Des rallyes comme la Sardaigne, le Mexique, l'Australie, quand le temps est au sec, avec beaucoup de gravette sur la surface de la route. Mais bon, c'est ainsi...

A votre avis, pourquoi l'équipe Citroën, qui était considérée comme la rivale de VW, n'a-t-elle pas réussi à émerger cette année? La voiture n'avait pas assez évolué? Les pilotes n'étaient pas à la hauteur?

S. O. : Il n'est pas facile pour moi de donner une opinion sur des concurrents. Pour autant, je pense qu'une équipe qui a dominé le paysage de la compétition routière pendant dix ans – j'ai gagné plusieurs rallyes avec Citroën – ne peut pas perdre d'un coup sa compétitivité. Je crois que l'équipe met toujours du bon matériel sur la route. Je crois que la différence se fait plus entre le siège et le volant que sur le savoir-faire de l'équipe technique.

Quelles évolutions sur la Polo WRC?

S. O. : Il y en a eu peu. Le règlement est ainsi fait. Le changement majeur concerne la boîte de vitesses, avec le retour des palettes au volant.

C'est mieux pour vous?

S. O. : On s'était habitués au levier, mais les palettes ne changent pas grand-chose. C'est un confort de conduite supplémentaire dont tous les pilotes disposeront. Nous sommes donc tous à la même école... Ce sera plus facile qu'avant en tout cas. Les pneus ont aussi légèrement évolué, et nous avons par ailleurs travaillé en interne pour voir ce que nous pouvions améliorer dans le cadre du règlement. La répartition des masses, les suspensions, les différentiels ont fait partie de ce travail. Et ce ne sont pas des points de détail. Non seulement ils influent sur le comportement de la voiture, mais encore ils modifient

notre manière de travailler sur les réglages. Et c'est ce que nous faisons en ce moment avec la nouvelle voiture pour essayer d'être prêts pour le rallye Monte-Carlo.

Le Monte-Carlo, il se profile à l'horizon...

S. O. : C'est un très gros challenge, surtout à cette époque de l'année. Les conditions de route sont souvent très précaires, quelquefois avec des choix de pneus approximatifs. Des pneus qui relèvent surtout d'un compromis, car ils sont adaptés à une épreuve spéciale mais pas à la suivante. Il faut donc limiter la casse, mais j'aime ce genre de défi. Le Monte-Carlo ne m'a pas mal réussi par le passé, je l'ai gagné deux fois.

Vous parliez d'une concurrence plus relevée en 2014 qu'en 2013. Est-ce que, l'an prochain, elle le sera encore plus?

S. O. : Le duel qui m'a opposé cette année à mon équipier Latvala a toute chance de se reproduire. Il est mon adversaire numéro un, le plus dangereux, et je crois que nos duels vont se poursuivre et monter en intensité.



DPP



LES CARNETS DE JEAN-LOUIS MONCET

F1 : la guerre en 2016

L'un de nos informateurs, proche du F1 Working Group, la commission consultative qui donne à la Formule 1 ses grandes orientations, nous explique que la Commission de F1 – l'organe qui prend les décisions importantes et les soumet ensuite à la FIA* – ne parvient pas à trouver un accord à propos de l'évolution des moteurs. Dans un premier temps, Mercedes avait accepté que le gel de la réglementation technique soit quelque peu assoupli, pour laisser à Renault et à Ferrari la possibilité de refaire le terrain perdu et redonner un peu de piment aux Grands Prix. Puis Mercedes a fait machine arrière pour des raisons que l'on peut comprendre : pourquoi permettre à ses rivaux de remonter à la surface ? C'est tellement plus agréable de dominer ! Néanmoins, des voix commencent à se faire entendre, et non des moindres. Ainsi, Christian Horner, sémillant directeur de l'équipe Red Bull-Renault, juge qu'il faut revenir à des moteurs V6 bi-turbo, et foin de ces systèmes hybrides trop complexes ! Notre informateur estime qu'en 2015 les moteurs de F1 resteront en l'état. Mais qu'en 2016, pour les partisans de la stabilité et pour ceux du changement, il faudra se soumettre ou se démettre. Et ce sera la guerre.

* Fédération internationale de l'automobile.

Ne craignez-vous pas de concurrents chez d'autres constructeurs que Volkswagen ?

S. O. : Je ne le crois pas. Je ne veux pas être arrogant, mais la vérité est que les voitures sont aujourd'hui relativement proches les unes des autres. Citroën peut toujours gagner si, derrière le volant, il y a un bon pilote. On risque d'assister à cela au Monte-Carlo avec le retour de Sébastien Loeb, qui peut être dans le coup comme il l'a toujours été. Toutes les machines sont compétitives, c'est la régularité dans la performance qui fait la différence.

Vous dites que de temps en temps il faut faire des compromis sur les pneus dans le rallye Monte-Carlo. Cela influe-t-il sur vos notes [les notes sur le parcours, prises pendant les reconnaissances, NDLR] ? Y a-t-il un compromis à faire dans ce domaine ?

S. O. : Non. En général, mes notes restent les mêmes, et s'il y a une information de dernière minute importante, ce sont les ouvriers qui nous la communiquent [deux heures avant le passage de la course, NDLR].

Qui sont vos ouvriers ?

S. O. : Nicolas Vouilloz ces deux dernières années, mais j'ai alterné avec Simon Jean-Joseph quand "Nico" faisait ses courses de vélo [Vouilloz est un multi-champion du monde de VTT, NDLR]. Ce sera Nico au Monte-Carlo, car nous avons travaillé ensemble depuis deux ans sur cette épreuve, mais sur les trois prochains autres rallyes sur asphalte, je bosserai avec Simon.

Avez-vous gardé une marge de sécurité dans votre pilotage sur les épreuves spéciales ?

S. O. : Je crois que le plus important se tient dans la gestion des courses. Au dernier rallye d'Espagne, nous avons attaqué à 120% sur la première journée de course, et ensuite je me suis mis en mode gestion. Gestion entre guillemets, car Latvala attaquait tellement fort qu'il fallait résister. À l'avenir, ce sera sans doute plus difficile, car la communication des temps intermédiaires des autres concurrents étant désormais interdite, ce mode de gestion sera sans doute moins simple.

Allez-vous avoir le temps de refaire un peu de monoplace ? Vous savez que l'école de pilotage au Mans parle de vous avec nostalgie ?

S. O. : Il faudrait absolument que j'y retourne. L'Auto Sport Academy a été pour moi une grande expérience. J'ai quelques projets, je voulais faire du GT, courir les 24 Heures du Nürburgring... Malheureusement je crois que ce ne sera pas possible encore en 2015 pour une question de timing et de programme. Je voudrais faire aussi un peu de F3, car Volkswagen conçoit un moteur pour ce type de monoplace. Ce pourrait être une étape intermédiaire dans mon projet d'essayer un jour une Formule 1. C'est le temps qui manque le plus souvent.

Propos recueillis par J.-L. Moncet



La Polo a démontré ses capacités sur tous les types de terrains, de la terre à l'asphalte. Ogier et son équipier chez VW, Jari-Matti Latvala, ont gagné douze des treize épreuves du calendrier 2014 du championnat du monde des rallyes.

Appel à témoins



A. HONE/INFINITI - RED BULL RACING

La police de Milton Keynes, en Angleterre, a lancé un appel à témoins. Dans la nuit du vendredi 5 au samedi 6 décembre dernier, une voiture bélier a défoncé l'entrée de l'usine Red Bull F1 (photo). Un groupe d'une demi-douzaine de personnes a volé plus de soixante trophées acquis par l'équipe de course, et les aurait chargés dans un break Mercedes de couleur sombre. Si l'un de ces trophées, notamment ceux des titres mondiaux de Vettel par exemple, refaisait surface, il faudrait appeler la police au +44 1865 841148.

McLaren a choisi Button

L'arrivée de Fernando Alonso chez McLaren était devenue un secret de polichinelle. Le paddock savait que le double champion du monde allait retrouver une équipe qu'il avait quittée avec fracas fin 2007. Honda, le motoriste de McLaren à compter de 2015, a influé sur ce choix, et Eric Boullier, le directeur du team, a favorisé le rapprochement entre Alonso et Ron Dennis, le copropriétaire de l'équipe britannique, après leur rupture. Toute la question était donc de savoir qui allait être l'équipier d'Alonso d'entre les deux titulaires de 2014 : Jenson Button ou Kevin Magnussen. Le Britannique avait pour lui l'expérience, deux cent soixante-six Grands Prix, quinze victoires, un titre mondial en 2009. Le jeune Danois, brillant débutant cette année, s'est peu à peu effacé derrière Button. Mais il pouvait apporter des sponsors, et il était le choix de Ron Dennis, qui déteste se déjuger. Mais finalement, Ron a choisi l'expérience.



RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.



IL Y A 46 ANS Semaine du 16 au 22 décembre 1968

JAGUAR DÉVOILE LA XJ6

Salon roulant

Présentée à l'automne 1968, la XJ6 fait souffler un vent de modernisme sur les "grandes" Jaguar. Avec sa silhouette élancée et racée, offrant une ambiance raffinée, l'auto connaîtra une longévité peu commune.

Revenu au sommet en 1961 avec la superbe Type E, Jaguar veut profiter de cet élan pour donner un coup de jeune à sa famille de berlines (sept au total). Lancé, dès l'année suivante, un projet vise à remplacer ces modèles par une gamme unique se voulant attractive au plan international et, en particulier, sur le marché nord-américain, toujours principal débouché de la marque. Cette rationalisation de l'offre, qui passe par une nécessaire polyvalence au niveau des équipements et des prestations, mais aussi des performances avec différentes motorisations de six et douze cylindres, se traduit avant tout par une silhouette remar-

quable de singularité. Supervisée par Sir William Lyons, le fondateur de la firme, l'étude de style affiche d'emblée l'ambition de frapper les esprits avec une longue silhouette élancée et surbaissée, seule capable de combiner le volume d'une berline avec une image dynamique.

Une sportive en robe de soirée

Ce cocktail inédit de classicisme et d'agressivité, esthétiquement très réussi, vaut à la XJ6 d'être saluée comme la plus belle berline du monde dès sa présentation au Salon de Londres 1968. Superbe, la nouveauté se veut aussi innovante avec sa carrosserie à déformation progressive



PHOTOS: A. SAUNIER

- **MOTEUR:** 6 cylindres en ligne
- **CYLINDRÉE:** 2792 et 4235 cm³
- **PUISSANCE:** 149 et 186 ch
- **VIT. MAXI:** 185 et 200 km/h
- **PRODUCTION:** 78 938 exemplaires (1968-1973)
- **COTE ACTUELLE:** de 1700 à 8500 €



La poupe doit en partie son allure effilée au long porte-à-faux. Celui-ci profite à la malle arrière, d'une capacité de près de 500 dm³, et au réservoir, fort de 114 litres.



Sous le capot (prévu pour abriter aussi un V12), le six cylindres prend ses aises. Dérivé du fameux bloc XK, né en 1948, il "tiendra la route" près de quatre décennies.



La XJ6 à la silhouette reconnaissable entre toutes devient rapidement un classique de la berline haut de gamme. Elle prodigue luxe et performances... du moins avec le six cylindres 4.2 (pas le 2.8).



pour protéger ses occupants, son freinage et ses trains roulants efficaces offrant des prestations routières de premier plan. En attendant le V12, dont le développement a pris un gros retard, la clientèle a le choix entre un six cylindres 2.8, très insuffisant avec ses 149 ch et peu fiable, et l'excellent 4.2 de 186 ch, capable de propulser les 1 600 kg de la voiture à près de 200 km/h. Recevant un accueil d'autant plus enthousiaste que son tarif reste attractif, la XJ6 s'envole d'emblée vers le succès. A tel point qu'un véritable marché noir s'organise pendant les deux premières années de commercialisation. Avec le temps, son pouvoir d'attraction ne faiblit pas, même si, dès 1973, cette Série 1 s'éclipse au profit d'une XJ6 restylée qui, hélas, perd de son charme original.

Alain Bienvenu

La légère touche sportive des gros cadrans ronds n'entame pas le douillet confort british (cuir et bois précieux, moquette épaisse).

Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement...



1968, cette année-là...

Les JO de Mexico sont l'événement de l'automne, d'autant que, pour la première fois, ils sont en grande partie retransmis en direct, par satellite. Les téléspectateurs découvrent aussi les premiers spots de publicité, dont la diffusion est pour l'instant limitée à deux minutes. Sur grand écran, dans *Bullitt*, une poursuite saisissante s'appête à faire date, avec Steve McQueen au volant d'une Shelby Mustang.



Photo : Tommie Smith et John Carlos, respectivement médaillés d'or et de bronze du 200 m, lèvent le poing en protestation de la condition des Afro-Américains.

MINIATURES La Peugeot 508 restylée de Norev

Restylage bienvenu

Comme la vraie, la Peugeot 508 réduite 43 fois a droit à son lifting. L'ancienne mouture, fidèle à l'originale, souffrait juste de phares peu réalistes : Norev n'a pas raté l'occasion de corriger le tir. Les complexes nouvelles optiques avant sont réussies ; tout comme l'habitacle, détaillé (compteurs, écran central). Mention bien aussi aux jantes, finement reproduites. Côté reproches, l'ajustement de la calandre et des vitres latérales est un poil lâche, et la peinture des rétros bave un peu. Le bilan se révèle globalement positif, le prix pratiqué restant raisonnable.

Pierre-Louis Champeaux



Miniature disponible sur Dan-toys.net

- ÉCHELLE: 1/43
- LONGUEUR: 10,9 cm
- FABRICATION: Chine
- PRIX INDICATIF: 35 €

+ Jolies jantes et phares réussis, habitacle détaillé

- Ajustements imprécis, peinture des rétros

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

LES PLUS BEAUX MODÈLES LAMBORGHINI En kiosque : la Countach LP 400 S - 15,49 € avec le poster et le dépliant

2 ROUES Sym Fiddle III 125

Copie à p'tit prix

Enième resucée du Vespa LX, le Sym Fiddle évolue une fois encore avec cette troisième version. Carénage, face et selle revus, phare encastré, peinture bicolore... le look rétro perdure tandis que la finition monte d'un cran. A bord, la position plaît mais le plancher est toujours aussi haut (trop). Dommage. Moteur lancé, on aime la sonorité sympa, ainsi que le freinage, le maniement aisé de l'engin et la tenue de cap. En revanche, les performances limitées et la temblote dans le guidon déçoivent. Bien vus : le coffre et le top-case* logeant chacun un casque intégral, les béquilles, le kick, le plancher plat (pratique) et le saute-vent efficace*. Bref, un scooter sympa et pas cher, pour urbains tranquilles.

Jean-Luc Sala-Martin

- PUISSANCE: 9,9 ch
- GARANTIE: 2 ans
- VIT. MAXI: 90 km/h
- PRIX: 1 849 €

+ Bouille sympa, bruit moteur, finition en hausse, prix très séduisant

- Performances, hauteur plancher, vibrations

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

* Le top-case et le saute-vent, autrefois optionnels, sont désormais de série.

JEUX VIDÉO Far Cry 4 pour Xbox One

Un voyage magnifique

La série des *Far Cry* s'est surtout fait connaître pour ses combats au milieu de mondes ouverts et sauvages. Mais c'est aussi l'un des rares jeux de tir à la première personne (FPS*) dans lequel on est amené à conduire de nombreux véhicules. Ce quatrième épisode ne fait pas exception à la règle. L'action se déroule dans une région perdue de l'Himalaya, en proie à une guerre civile. On doit y affronter des hordes de soldats et chasser les bêtes féroces dans



des paysages grandioses. On arpente les routes et les chemins au volant de 4x4, pick-up ou camion, mais aussi au guidon d'un quad ou d'un triporteur. Voire perché sur un éléphant ! Si les commandes sont sommaires, on ne peut s'empêcher d'esquisser un sourire en dévalant une pente tout en glisse avec sa Jeep, tandis qu'on dégomme du méchant.

Nicolas Bernard

+ Décors magistraux, monde ouvert pilotage bien présent...

- ... mais assez basique

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

* First Person Shooter ou Doom-Like : vue subjective.

Toutes les **PROMOS** à la loupe

Chaque semaine, *Auto Plus* présente et analyse l'ensemble des promotions lancées par les constructeurs et met en avant les plus intéressantes !

Agnès Lasbarrères
agnes.lasbarreres@mondadori.fr



FIAT

Toujours de beaux pourcentages de rabais



FIAT

LA PROMO

Des ristournes sans condition ou cumulables avec des primes de reprise et même une prime à la casse (sur Panda Young).
500: à partir de 10 660 € grâce à une remise de 1 500 €. Soit jusqu'à - 12%.
500L: à partir de 12 850 € (malus de 500 € inclus) grâce à une remise de 2 750 € et à une reprise de 800 €. Soit jusqu'à - 21%. Et remise de 4 010 € sur 500L Family. Soit - 22%.
Panda: à partir de 7 940 € grâce à une remise de 2 000 € et à une reprise de 1 000 € (sur Pop avec option clim', reprise de 500 € sur les autres). Soit jusqu'à - 27%. Et la Panda Young est à 7 990 € grâce à une

prime à la casse de 1 400 € s'ajoutant à la remise de 2 000 €. Soit - 30%.
Panda 4x4: à partir de 12 990 € grâce à une remise de 1 600 € et à une reprise de 550 €. Soit jusqu'à - 14%. Et remise de 2 150 € sur la Panda Cross. Soit - 12%.
Punto: à partir de 10 290 € grâce à une remise de 3 000 €. Mieux, la Punto Young est à 8 490 € grâce à une reprise de 1 100 € s'ajoutant à la remise de 3 000 €. Soit - 33%.
Bravo: à partir de 18 000 € grâce à une remise de 3 000 €. Soit jusqu'à - 14%.
Qubo: à partir de 12 190 € (malus de 2 200 € inclus) grâce à une remise de 3 510 € (sur Pop 1.4 de 77 ch, remise de 3 300 € sur les autres). Soit jusqu'à - 22%.

★★★★★

On apprécie toutes les promotions sans condition et on note même un effort sur la 500 avec - 12% de rabais possible. Parmi les offres sympas, on remarque la 500L série limitée Family (photo) avec banquette coulissante, clim', système multimédia tactile, etc., proposée dès 14 900 €.

KIA

Jusqu'à - 28 % avec reprise



S. PISSOT

LA PROMO

Des remises cumulables avec une prime à la casse (autos de plus de 10 ans) et/ou à une reprise.
Picanto: à partir de 7 490 € grâce à une remise de 1 800 € et à une prime à la casse de 660 € (Style uniquement). Soit jusqu'à - 25%.
Rio: à partir de 8 990 € grâce à une remise de 2 860 € et à une prime à la casse de 650 € (sur 1.2 Style et Motion). Remise seule de 2 500 € sur les autres. Soit jusqu'à - 28%.

Venga: à partir de 12 240 € (malus de 250 € inclus) grâce à une remise de 3 560 € (sur 1.4 Motion et Style, 3 500 € sur les autres). Soit jusqu'à - 23%.
Soul EV (électrique): à partir de 25 290 € grâce à son bonus de 6 300 € et à une remise de 3 700 €. Soit jusqu'à - 28%.
Cee'd: à partir de 12 990 € grâce à une remise de 2 000 € et à une reprise de 2 510 € (sur 1.4 Motion uniquement, 2 000 € sur les autres). Soit jusqu'à - 26%.

★★★★★

Si vous n'avez pas d'auto à faire reprendre, la Kia Rio reste la meilleure offre. En cas de reprise, la Cee'd 1.6 CRDI 110 (photo) s'avère elle aussi un bon plan, à 17 900 €.

PEUGEOT

Jusqu'à - 22 % sur une 208 (sous condition de reprise)



LA PROMO

Des remises cumulables avec des primes de reprise sur 208 Like et Style et des primes de reprise "Argus +".
208 Like: à partir de 10 290 € grâce à une remise de 910 € et à une reprise de 1 910 €. Soit jusqu'à - 22%.
208 Style: à partir de 12 990 € grâce à une remise de 1 610 € et à une reprise de 1 600 €. Soit jusqu'à - 20%.
208 (sauf Access): à partir de 15 050 € grâce à une reprise Argus + 2 500 €. Soit jusqu'à - 14%.

308/308 SW (sauf Access): à partir de 17 400 €/19 950 € grâce à une reprise Argus + 3 000 €. Soit jusqu'à - 15%/- 13%.
3008 (sauf Access): à partir de 22 450 € (malus de 1 600 € inclus) grâce à une reprise Argus + 4 500 €. Soit jusqu'à - 17%.
5008 (sauf Access): à partir de 23 300 € (malus de 1 600 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5 500 €. Soit jusqu'à - 19%.

★★★★★

Si la 208 Like bénéficie d'un tarif attractif (à peine plus de 10 000 € sous condition de reprise), la 208 Style (photo), dès 12 990 €, beaucoup mieux équipée (clim', écran tactile multifonction, lunette et vitres arrière surteintées...), vaut plus le coup !

Le guide Plus d'achat

VOITURES NEUVES LES TRIPS

LES PRIX CATALOGUE

Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille : le montant du bonus ou du malus écologique.

LES TAUX DE REMISE

Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

BONUS/MALUS : LES RÈGLES 2014

Seuil de CO ₂	20 g et moins	Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g	Hybrides - de 110 g	De 61 à 90 g	De 91 à 130 g	De 131 à 135 g	De 136 à 140 g	De 141 à 145 g
Montant	-27 % ⁽¹⁾	-20 % ⁽²⁾	-8,25 % ⁽³⁾	-150 €	0 €	150 €	250 €	500 €
Seuil de CO ₂	De 146 à 150 g	De 151 à 155 g	De 156 à 175 g	De 176 à 180 g	De 181 à 185 g	De 186 à 190 g	De 191 à 200 g	Plus de 200g
Montant	900 €	1 600 €	2 200 €	3 000 €	3 600 €	4 000 €	6 500 € ⁽⁴⁾	8 000 € ⁽⁴⁾

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €. 4. S'y ajoute un "supermalus" annuel de 160 €.

Les prix de toutes les options et voitures neuves sur : www.autoplus.fr

Marque	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
ALFA ROMEO	1.4 MPI 3 Progression	14 480	+130	11%	▲
	1.4 MPI 18 Distinctive	18 790	+0	34%	▲
	0.9 TwinAir 105 Exclusive	19 990	0	19%	▲
	1.4 MultiAir 170 Exclusive TCT	23 480	0	19%	▲
	1.4 MultiAir 170 Quadrifoglio Verde TCT	24 980	0	12%	▲
	1.3 JTDM 85 Distinctive	20 140	-150	14%	▲
	1.3 JTDM 120 Exclusive	22 840	0	19%	▲
	1.4 JTDM 105 Impression	21 090	+300	10%	▲
	1.4 JTDM 120 Distinctive	23 890	+300	22%	▲
	1.4 MultiAir 170 Exclusive	29 600	+130	14%	▲
ASTON MARTIN	V8 Vantage Roadster	169 993	+8000	0%	▲
	V8 Vantage S Coupé	124 673	+8000	0%	▲
	V8 Vantage S Roadster	136 725	+8000	0%	▲
	V12 Vantage S	176 672	+8000	0%	▲
	DB9 Coupé	179 252	+8000	0%	▲
	DB9 Volante	184 380	+8000	0%	▲
	Venquish V12	251 964	+8000	0%	▲
	Venquish Volante V12	267 931	+8000	0%	▲
	Rapide S	191 361	+8000	0%	▲
	AUDI	1.2 TFSI Ambition	17 290	0	8%
1.2 TFSI Ambition		18 390	0	7%	▲
1.8 TFSI 122 Ambition		22 570	+100	8%	▲
1.4 TFSI 122 S-Line		24 570	0	10%	▲
1.4 TFSI 140 CDD S-Line		25 000	0	10%	▲
1.4 TFSI 140 CDD Ambition Luxe		26 050	0	10%	▲
1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic		29 040	+250	10%	▲
S3 Quattro		33 900	+2000	9%	▲
1.8 TDI 90 Attraction		18 440	0	8%	▲
1.8 TDI 105 Attraction		20 390	0	8%	▲
BMW	1.2 TFSI Ambition	17 290	0	8%	▲
	1.2 TFSI Ambition	18 390	0	7%	▲
	1.8 TFSI 122 Ambition	22 570	+100	8%	▲
	1.4 TFSI 122 S-Line	24 570	0	10%	▲
	1.4 TFSI 140 CDD S-Line	25 000	0	10%	▲
	1.4 TFSI 140 CDD Ambition Luxe	26 050	0	10%	▲
	1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic	29 040	+250	10%	▲
	S3 Quattro	33 900	+2000	9%	▲
	1.8 TDI 90 Attraction	18 440	0	8%	▲
	1.8 TDI 105 Attraction	20 390	0	8%	▲

▲ ▼ ◆ La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €.

CHEVROLET (suite)			Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Dacia			Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Ford			Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Hyundai			Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Kia			Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Camaro Cabriolet (nouveau)			48 000	+8000	nc	-	2.0 HDi 180 Sport Chic			38 850	0	15%	-	1.6 Multijet 90 Pop			17 950	+500	20%	▲	Accord Tourer			34 300	+500	6%	▲	Cherokee (nouveau)			51 000	+8000	4%	-
Corvette Stingray (nouveau)			89 900	+8000	nc	-	2.0 BlueHDi 180 Sport Chic Auto.			41 850	0	15%	-	1.6 Multijet 105 Italia			19 350	+500	18%	▲	2.2 i-CTEC 150 Elegance Plus			38 400	+500	6%	▲	3.2 Z72 Limited 4x4 Auto			57 200	+8000	4%	-
Corvette Stingray Cabriolet (nouveau)			72 900	+8000	nc	-	Hybrid4 Sport Chic			44 900	-2,5%	15%	-	1.6 Multijet 125 Italia			21 400	+500	16%	▲	2.2 i-CTEC 150 Luxury			38 400	+500	6%	▲	2.0 Multijet 140 Longitude			34 800	+250	4%	-
Captiva			28 750	+2200	15%	▲	1.2 75			7 900	+150	0%	▲	1.6 Multijet 135 Lounge			22 800	+2200	16%	▲	2.0 VTEC 165 Comfort 2WD			25 200	+2200	6%	▲	2.0 Multijet 170 Limited 4x4 Auto.			47 500	+1600	4%	-
2.2 VCDi 163 LS			29 850	+2200	14%	▲	0.9 TCe 90 Ambiance			10 200	0	0%	▲	1.6 Multijet 90 Italia Dualogic			21 450	+130	18%	-	1.6 i-CTEC 120 Comfort 2WD			27 200	0	6%	▲	Grand Cherokee						
2.2 VCDi 163 LT			29 850	+2200	14%	▲	0.9 TCe 90 Lauréate			11 300	0	2%	▲	1.6 Multijet 140 Lounge Dualogic			22 800	+190	16%	-	1.6 i-CTEC 120 Elegance 2WD			28 850	0	6%	▲	3.6 FlexFuel 280 Summit Auto.			85 490	+150	8%	-
2.2 VCDi 184 LTZ AWD			35 150	+2200	15%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			11 050	0	2%	▲	1.6 Multijet 109 Lounge			22 200	+800	16%	-	2.2 i-CTEC 150 Elegance 4WD			34 350	+900	5%	▲	SRT Auto.			81 490	+8000	8%	-
							1.5dCi 85 Lauréate			12 750	0	2%	▲	2.0 Multijet 135 Lounge			23 600	+2200	16%	-	2.2 i-CTEC 150 Elegance Navl 4WD			35 950	+900	5%	▲	3.0 CRD Limited Auto.			55 190	+6500	8%	-
CITROËN							Sanderø Stepway			11 000	0	1%	▲	FORD							HYUNDAI							KIA						
C-Zero			29 900	-27%	11%	▼	0.9 TCe 90 Ambiance			12 450	0	1%	▲	1.2 68 Trend			9 450	0	16%	▲	1.0 Pack			10 090	0	6%	▲	Picanto 3p			8 950	0	8%	▲
Confort			9 950	0	3%	-	1.5dCi 90 Ambiance			12 450	0	1%	▲	1.2 68 Ambiante			8 950	0	3%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 050	0	8%	▲
C1 3p (nouveau)			10 850	0	3%	-	1.5dCi 95 Ambiance			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Style			10 550	0	8%	▲
1.0 Vti 88 Start			10 850	0	3%	-	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.0 Vti 88 Live			10 850	0	3%	-	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.2 PureTech 82 Shine			13 750	0	3%	-	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
C1 5p (nouveau)			10 850	0	3%	-	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.0 Vti 88 Live			12 350	0	3%	-	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.2 PureTech 82 Shine			14 250	0	3%	-	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
C3			13 500	0	10%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.0 PureTech 88 Attraction			14 100	0	10%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.2 PureTech 82 Attraction			14 100	0	10%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.2 PureTech 82 Comfort			14 100	0	10%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.2 PureTech 110 Exclusive			19 500	0	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.5 Vti 120 Exclusive Auto.			19 800	+300	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.4 HDi 70 Attraction			16 500	0	10%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.6 HDi 90 Exclusive			20 950	0	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
C3 Picasso			18 000	+300	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.4 Vti 95 Attraction			19 100	+300	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.6 Vti 120 Confort			19 100	+300	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.6 Vti 120 Exclusive			21 000	+300	20%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.6 HDi 90 Attraction			18 900	0	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.6 HDi 115 Confort			21 850	0	12%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.6 HDi 115 Exclusive			23 750	0	20%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
C4 Cactus (nouveau)			13 950	0	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.2 PureTech 75 Start			15 200	0	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.2 PureTech 82 Live			16 950	0	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.2 PureTech 82 Feel			18 900	nc	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.2 PureTech 110 Shine			20 650	nc	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.6 e-HDi 52 Feel ETG			20 550	0	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.6 e-HDi 52 Shine ETG			22 300	0	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
1.6 BlueHDi 100 Feel			20 850	-150	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.6 BlueHDi 100 Shine			22 400	-150	0%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.28 Premium			10 950	0	11%	▲
C4 Picasso			20 200	+250	17%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲	1.3 82 Edition			10 800	0	16%	▲	1.2 Pack Evidence			11 050	0	6%	▲	1.09 Style			10 550	0	8%	▲
1.6 Vti 95 Attraction			20 700	+500	17%	▲	1.5dCi 95 Lauréate			13 950	0	0%	▲																					

Le prix des voitures neuves

Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu à la cote	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu à la cote					
																				Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu à la cote
4.4 SDV8 HSE Dynamic Auto.	85 900	+8000	0%	▲	C 63 S AMG Auto.	97 850	+6500	nc	▲	83 AMG Auto.	171 300	+6000	11%	▲	Adam Rocks (nouvelle)	17 450	0	5%	-	2008	15 550	0	6%	▲
3.0 SDV8 Hybrid HSE Dynamic	88 400	+2200	0%	▲	180 BlueTec	33 100	0	5%	▲	85 AMG L Auto.	249 000	+6000	11%	▲	1.4 Tweepoint 87	17 450	0	5%	-	1.2 PureTech 82 Access	20 250	+150	7%	▲
3.0 SDV8 Hybrid Autobiography	96 900	+2200	0%	▲	180 BlueTec Executive	38 200	0	5%	▲	500 Plug-in Hybrid L	122 800	-825	1%	▲	1.0 Ecolec Turbo 115	19 650	0	5%	-	1.6 VTI 120 Active	20 250	+150	7%	▲
Renault					250 BlueTec Executive	44 800	0	5%	▲	350 BlueTec Executive Auto.	152 450	+6000	9%	▲	Acadia	11 800	0	20%	▼	1.2 PureTech 110 Active	22 100	0	6%	▲
5.0 V6 Vogue Auto.	117 300	+8000	0%	▲	200 BlueTec Sportline	42 750	0	5%	▲	300 BlueTec Hybrid	89 000	0	11%	▲	1.0 88 Essentia	11 800	0	20%	▼	1.6a-HDI 82 Active	20 100	0	7%	▲
3.0 TDV8 HSE Auto.	82 200	+5000	0%	▲	220 BlueTec Sportline	45 600	0	5%	▲	300 BlueTec Hybrid Executive	95 000	0	11%	▲	1.0 EcoFlex 88 Edition	13 300	0	18%	▼	1.6a-HDI 92 Active	21 900	0	7%	▲
4.4 SDV8 Vogue Auto.	111 100	+8000	0%	▲	Classe BlueTec Fascination	50 850	0	nc	▲	Classe S Coupé (nouvelle)	129 000	+6000	5%	▲	1.2 94 Edition	13 400	0	18%	▼	1.6a-HDI 115 Active	23 000	0	7%	▲
4.4 SDV8 Autobiography Auto.	124 800	+8000	0%	▲	Classe C Break (nouvelle)	35 250	0	5%	▼	500 4Matic Auto.	185 000	+6000	5%	▲	1.2 70 Edition	13 500	0	7%	-	1.6a-HDI 115 Active	23 000	0	7%	▲
3.0 SDV8 Hybrid Autobiography	130 200	nc	0%	▲	180 Executive	40 350	0	5%	▼	300 AMG Auto.	251 900	+6000	5%	▲	1.4 90 Edition	14 000	0	7%	-	1.2 PureTech 82 Active	22 100	0	6%	▲
LEXUS					200 Executive	45 050	0	5%	▼	350 AMG Auto.	289 000	+6000	5%	▲	1.4 Turbo Edition	14 900	0	7%	-	1.2 PureTech 110 Active	24 000	0	6%	▲
CT					250 Sportline	48 950	0	5%	▼	Classe SL	104 200	nc	12%	▲	1.4 Turbo 100 Edition	14 900	0	7%	-	1.2 PureTech 130 Allure	24 000	0	6%	▲
200h	29 790	-6,25%	5%	▲	250 Sportline Auto.	54 250	0	5%	▼	500 Auto.	127 600	+6000	12%	▲	1.4 Turbo 100 Edition	14 900	0	7%	-	1.2 PureTech 110 Active	24 000	0	6%	▲
200h Pack	30 990	-6,25%	5%	▲	250 Sportline Auto.	54 250	0	5%	▼	83 AMG Auto.	179 700	+6000	12%	▲	1.0 Ecolec Turbo 115 Cosmo	17 900	0	7%	-	1.2 PureTech 130 Allure	25 100	0	6%	▲
250 Luxe	42 990	+8500	1%	▼	400 Fascination Auto. 4Matic	87 500	+2200	5%	▼	85 AMG Auto.	255 700	+6000	12%	▲	1.3 CDTi 75 Edition	16 300	0	7%	-	1.2 PureTech 130 Allure	27 000	0	6%	▲
300h	38 090	-6,25%	0%	▼	63 AMG Auto.	90 800	+6500	5%	▼	Classe GL	81 350	+6000	5%	▼	1.3 CDTi EcoFlex 85 Edition	17 300	-150	7%	-	1.8 THP 150 GT	28 200	0	nc	▲
IS					63 S AMG Auto.	90 800	+6500	5%	▼	430 4Matic Auto.	99 250	+6000	9%	▼	1.3 CDTi EcoFlex 85 Color Edition	18 200	-150	7%	-	1.6 THP 205 GT	30 450	0	nc	▲
250 Luxe	38 790	-6,25%	0%	▼	180 BlueTec	34 400	0	5%	▼	430 Sport 4Matic Auto.	102 450	+6000	9%	▼	1.4 90 Edition	13 000	0	7%	-	1.6 HDI 82 Access	21 900	0	7%	▲
RC (nouveau)					250 BlueTec Executive	39 800	0	5%	▼	500 Fascination 4Matic Auto.	111 650	+6000	9%	▼	1.4 Turbo Edition	14 900	0	7%	-	1.6 HDI 115 Active	24 650	0	6%	▲
F	79 790	+8000	nc	-	200 BlueTec Executive	42 900	0	5%	▼	83 AMG 4Matic Auto.	143 450	+6000	9%	▼	1.4 Turbo 100 Edition	14 900	0	7%	-	1.6 HDI 115 Allure	26 800	0	6%	▲
F GT	88 790	+8000	nc	-	220 BlueTec Sportline	44 850	0	5%	▼	350 BlueTec 4Matic Auto.	76 350	+6500	5%	▼	1.4 Turbo 120 Cosmo	16 300	0	7%	-	2.0 BlueHDi 150 Allure	27 050	-150	8%	▲
NX (nouveau)					250 BlueTec Fascination	52 650	0	5%	▼	350 BlueTec Sport 4Matic Auto.	85 250	+6500	9%	▼	1.0 Ecolec Turbo 115 Cosmo	16 900	0	7%	-	2.0 BlueHDi 150 Allure	28 600	0	6%	▲
200i Luxe 4WD	50 890	+8500	0%	-	Classe C Coupé	56 200	0	5%	▼	500 Auto.	102 000	+6000	nc	-	1.3 CDTi 75 Edition	16 900	0	7%	-	2.0 BlueHDi 150 Allure	30 950	0	6%	▲
200i F Sport 4WD	57 890	+8500	0%	-	180	36 700	+250	15%	▼	83 AMG Auto.	193 700	+6000	nc	-	1.3 CDTi EcoFlex 85 Edition	17 900	-150	7%	-	2.0 BlueHDi 180 GT Auto.	33 700	0	nc	▲
300h	39 590	0	0%	-	250 Executive	43 100	+1600	10%	▼	83 AMG Auto.	193 700	+6000	nc	-	1.3 CDTi EcoFlex 85 Color Edition	18 800	-150	7%	-	308 SW (nouvelle)	22 950	0	7%	▲
300h Pack	41 590	0	0%	-	250 Executive Auto.	48 700	+1600	10%	▼	GT	124 900	+6000	nc	-	1.4 100 Edition	15 600	+250	10%	▼	1.2 PureTech 110 Allure	22 500	0	7%	▲
GS					250 Fascination Auto.	56 400	+1600	10%	▼	GT S	144 000	+6000	nc	-	1.4 Turbo 120 Cosmo	19 100	+250	10%	▼	1.2 PureTech 130 Allure	24 500	0	6%	▲
300h Business	48 900	-6,25%	0%	▲	250 Fascination Auto.	56 400	+1600	10%	▼	Citien	21 815	+250	nc	-	1.8 CDTi 85 Edition	19 900	0	10%	-	1.6 THP 205 GT	31 400	+150	nc	▲
300h Luxe	56 900	-6,25%	0%	▲	250 Fascination Auto.	56 400	+1600	10%	▼	112	21 790	0	nc	-	1.8 HDI 82 Access	22 400	0	9%	-	1.6 HDI 115 Active	24 500	0	6%	▲
450h Luxe	67 500	+300	0%	▲	250 Fascination Auto.	56 400	+1600	10%	▼	109 CDI	22 190	0	nc	-	1.8 HDI 115 Allure	24 100	0	9%	-	2.0 BlueHDi 150 Allure	26 800	0	6%	▲
450h Executive	77 300	+300	0%	▲	250 Fascination Auto.	56 400	+1600	10%	▼	109 CDI	22 190	0	nc	-	1.8 HDI 115 Active	24 100	0	9%	-	2.0 BlueHDi 150 Allure	28 600	0	6%	▲
LS					250 Fascination Auto.	56 400	+1600	10%	▼	111 CDI	23 240	0	nc	-	1.8 HDI 115 Allure	24 100	0	9%	-	2.0 BlueHDi 150 Allure	28 600	0	6%	▲
460 Luxe	106 700	+8000	4%	▼	250 CDI	39 200	0	15%	▲	Mini 3p (nouvelle)	17 400	0	0%	▲	1.6 CDTi 110 Cosmo	22 300	0	8%	-	1.6 HDI 115 Allure	27 500	0	7%	▲
600h Luxe	123 500	+8500	4%	▼	250 CDI	41 700	0	15%	▲	One D	17 400	0	0%	▲	1.6 CDTi 110 Cosmo	22 300	0	8%	-	2.0 HDi 150 Allure	34 500	+250	10%	▲
600h F Sport	129 500	+8500	4%	▼	250 CDI Executive	45 100	0	16%	▲	Cooper 136	20 200	0	0%	▲	1.6 CDTi 110 Cosmo	22 300	0	8%	-	2.0 HDi 150 Allure	35 900	+250	10%	▲
MX					Classe C Coupé	39 900	+600	15%	▲	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲
450h Business ZWD	59 900	+250	nc	▲	39 900	+600	15%	▲	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
450h Pack ZWD	63 500	+250	nc	▲	45 900	+200	15%	▲	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
LOTUS					48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Elise	38 730	+2200	4%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Elise CR	38 730	+200	4%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Elise S	48 010	+2200	4%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Elise S CR	46 960	nc	4%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Elise S R	67 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija S	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija S R	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija S Roadster	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija S R	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija S R	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192	25 000	+150	0%	▲	1.7 CDTi 110 Cosmo	23 900	0	12%	▲	2.0 HDi 150 Allure	37 400	+250	10%	▲	
Evija S R	87 420	+8000	8%	-	48 700	+1600	10%	▼	Cooper S 192															

RENAULT (suite)	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote				
Clio Collection 5P	10990	0	0%	-	1.4 TSI 150 FR DSG	21 876	+250	11%	2.0 TDI 140 GreenTec Ambition	30 080	0	6%	Up! 5p	19 610	0	12%	Passat SW (nouvelle)	26 700	0	6%
Clio 5P	13 200	0	10%	▲	1.2 TDI 75 Reference	15 830	0	nc	2.0 TDI 140 GreenTec Elegance	34 580	0	8%	1.9 SD Take up!	19 750	0	15%	1.4 TSI 125 Trendline	31 270	0	6%
1.2 16V Life	16 100	0	11%	▲	1.2 TDI 75 Ecoemove Style 1 Tech Edition	17 280	-190	nc	2.0 TDI 170 GreenTec Elegance	35 990	0	9%	1.2 SD Move up!	17 950	0	15%	1.4 TSI ACT 150 Confortline	35 480	0	6%
0.9 TCe 90 Zen	17 850	0	12%	▲	1.6 TDI 90 Style 1 Tech Edition	17 825	0	nc	Supercombi				1.2 SD High up!	26 510	-27%	9%	1.4 TSI ACT 150 Carat	35 480	0	6%
0.9 TCe 90 Intens	21 950	0	12%	▲	1.6 TDI 90 FR	18 645	0	11%	1.4 TSI 125 GreenTec Active	28 120	+500	6%	Cross Up!	16 400	0	11%	1.6 TDI 120 Trendline	29 540	0	6%
1.2 TCe 129 GTD EDC	23 900	0	12%	▲	1.6 TDI 105 FR	20 370	0	11%	2.0 T-FSI 200 Ambition DSG	33 800	+3 000	6%	1.6 TDI 120 Confortline	32 910	0	6%	1.6 TDI 120 Confortline	34 150	0	6%
1.2 TCe 129 Initiale Paris EDC	25 900	+300	12%	▲	LEDN SC				3.0 FSI 200 Luxe L&Klemat DSG 4x4	42 740	+6 000	9%	2.0 TDI 150 Confortline	36 300	0	6%	2.0 TDI 150 Confortline	36 300	0	6%
RS EDC	25 950	+300	12%	▲	1.2 TSI 110 Style	21 580	0	9%	1.6 TDI 105 GreenTec Active	28 300	0	6%	2.0 TDI 190 Carat	41 870	0	6%	2.0 TDI 190 Carat DSG	41 870	0	6%
1.5 4C 75 Life	18 100	0	10%	▲	1.4 TSI 150 ACT FR	26 155	0	15%	2.0 TDI 140 GreenTec Ambition	31 620	0	6%	2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	6%	2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	6%
1.5 4C 90 Zen	18 200	-150	11%	▲	1.6 TFSI 160 FR	26 890	0	15%	2.5 TDI 170 GreenTec Elegance	37 430	0	6%	2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	6%	2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	6%
1.5 4C 90 Intens	19 950	-150	12%	▲	Cupra 285	31 640	+1 600	10%	Superb Combi Offroad (nouvelle)				2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	6%	2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	6%
Clio Estate					Cupra 280	32 815	+1 600	10%	2.0 TDI 140	37 785	nc	nc	Polo 3P (nouvelle)	13 030	0	6%	1.6 TDI 120 Confortline	32 910	0	6%
1.2 16V Life	13 900	0	8%	▲	1.6 TDI 105 Style	23 955	0	9%	2.0 TDI 170	38 095	nc	nc	1.9 SD Trendline	14 910	0	6%	1.6 TDI 150 Confortline	34 150	0	6%
0.9 TCe 90 Zen	16 700	0	15%	▲	2.0 TDI 150 FR	27 940	0	13%	SMART				1.9 SD Confortline	16 910	0	6%	2.0 TDI 150 Carat	36 300	0	6%
0.9 TCe 90 Intens	18 450	0	15%	▲	2.0 TDI 184 FR	28 098	0	13%	Fortwo Coupé (nouvelle)				1.4 TDI 75 BlueMotion	16 910	-150	8%	2.0 TDI 190 Carat DSG	41 870	0	6%
1.2 TCe 129 Intens EDC	20 950	0	15%	▲	LEDN				1.0 71 Pure	19 700	0	nc	1.4 TDI 90 BMT Confortline	18 610	-150	6%	2.0 TDI 177 BMT Carat Edition	34 600	0	7%
1.2 TCe 129 GTD EDC	22 150	0	17%	▲	1.2 TSI 110 Reference	19 455	0	8%	1.0 71 Passion	12 800	0	nc	1.4 TDI 90 BMT Sportline	18 610	-150	6%	2.0 TDI 177 BMT Carat Edition	34 600	0	7%
1.5 4C 75 Life	18 700	0	8%	▲	1.2 TSI 110 Style	21 930	0	16%	Forfour (nouvelle)				1.4 TDI 105 BMT Sportline	20 400	-150	6%	2.0 TDI 177 BMT Carat Edition	34 600	0	7%
1.5 4C 90 Zen	18 800	0	15%	▲	1.4 TSI 150 ACT FR	26 900	0	15%	1.0 71 Pure	11 600	0	0%	Polo SP (nouvelle)	13 980	0	6%	1.4 TSI 125 Trendline	33 640	+2 200	13%
1.5 4C 90 Intens	20 950	0	15%	▲	1.6 TSI 180 FR	27 040	+100	15%	1.0 71 Passion	13 700	0	0%	1.9 SD Trendline	15 580	0	6%	2.0 TDI 115 Trendline	36 200	+500	13%
Zoe					Cupra 285	31 995	+1 600	14%	SSANGYONG				1.9 SD Confortline	16 250	0	6%	2.0 TDI 140 Trendline	37 290	+500	13%
Life	21 500*	-27%	0%	▲	Cupra 280	33 185	+1 600	14%	Korando	22 990	+900	10%	1.2 TSI 90 BMT Confortline	17 160	0	6%	2.0 TDI 140 Confortline	40 340	+2 200	12%
Intens	23 500*	-27%	0%	▲	1.6 TDI 105 Reference	21 440	0	8%	200e-XD1	22 990	+6 500	11%	1.2 TSI 90 BMT Sportline	18 950	0	6%	2.0 TDI 177 Carat	45 960	+1 600	9%
Captur					1.6 TDI 105 Style	23 410	0	8%	Rodius (nouveau)				1.2 TSI 110 BMT Sportline	20 350	0	6%	Phaeton			
0.9 Energy TCe 90 Life	16 100	0	6%	▲	1.6 TDI 110 Ecoemove Style	23 830	-150	8%	200e-XD1 2WD	29 990	+6 500	11%	1.4 TSI ACT 150 BMT Sportline	23 450	0	6%	3.0 V6 4Motion Auto.	87 850	+8 000	6%
1.2 TCe 129 Zen EDC	20 100	0	12%	▲	2.0 TDI 150 FR	26 290	0	15%	200e-XD1 4WD	32 990	+6 500	nc	1.4 TDI 75 BMT Trendline	16 030	-250	6%	3.0 V6 4Motion Auto. Limosine	109 850	+8 000	7%
1.2 TCe 129 Intens EDC	21 800	0	10%	▲	2.0 TDI 184 FR	28 245	0	15%	Subaru				1.4 TDI 75 BlueMotion	17 910	-150	6%	3.0 V6 4Motion Auto.	82 800	+8 000	6%
1.5 Energy dCi 90 Life	18 300	0	6%	▲	LEDN ST				1.6 114 Premium	22 950	+1 900	nc	1.4 TDI 90 BMT Confortline	18 610	-150	6%	Touran (nouveau)			
1.5 Energy dCi 90 Zen	20 200	0	12%	▲	1.4 TSI 125 Style	23 050	0	10%	2.0 150 Premium	23 950	+2 200	nc	1.4 TDI 90 BMT Sportline	19 260	-150	6%	3.0 TDI 204 Auto.	53 570	+2 200	7%
Mégane 5P (nouvelle)					1.4 TSI 150 ACT FR	27 855	0	10%	2.0 150 Luxury	28 950	+2 200	nc	1.4 TDI 90 BMT Sportline	21 050	-150	6%	3.0 TDI 204 Carat Auto.	62 510	+2 200	7%
1.2 Energy TCe 115 Life	20 700	0	15%	▲	1.6 TSI 180 FR	28 190	+200	10%	2.0 147 Premium	28 950	+900	nc	1.4 TDI 105 BMT Sportline	21 750	-150	6%	3.0 TDI 262 Carat Edition Auto.	70 750	+2 200	7%
1.2 Energy TCe 130 Boss Edition	25 950	0	17%	▲	1.6 TDI 105 Reference	22 990	0	8%	2.0 147 Luxury	29 950	+900	nc	CrossPolo (nouvelle)	18 970	0	nc	3.0 TDI 262 Carat Edition Auto.	70 750	+2 200	7%
1.5 4C 95 Zen	23 600	0	16%	▲	1.6 TDI 105 Style	25 095	0	10%	WRX STI (nouvelle)				1.2 TSI 90 BMT	20 370	0	nc	4.2 TDI 340 Carat Edition Auto.	88 150	+8 000	7%
1.5 Energy dCi 110 Zen	25 250	-150	16%	▲	1.6 TDI 110 Ecoemove Style	25 890	-150	8%	S	44 450	+6 000	5%	1.2 TSI 95 Trendline	18 350	0	8%	Caddy			
1.5 Energy dCi 110 Boss Edition	27 850	-150	17%	▲	2.0 TDI 150 FR	28 245	0	15%	S Club	49 400	+6 000	5%	1.2 TSI 105 Trendline	20 700	0	8%	1.2 TSI 85 Startline	16 090	+2 200	5%
1.5 Energy dCi 130 Boss Edition	28 950	0	17%	▲	2.0 TDI 184 FR	30 998	0	10%	Forester	29 990	+2 200	3%	1.2 TSI 105 Confortline	22 820	0	9%	1.2 TSI 105 Trendline	20 930	+800	16%
Mégane Coupé (nouvelle)					Leon X-Parience (nouvelle)				2.0 Premium	32 990	+2 200	3%	1.4 TSI 122 Confortline	23 820	0	9%	2.0 EcoFuel 168 Trendline	24 110	+2 200	16%
1.2 Energy TCe 115 Intens	24 000	0	12%	▲	1.8 TSI 180 DSG 4Drive	31 985	+1 600	nc	2.0 Luxury	32 990	+2 200	3%	1.4 TSI 122 Carat	26 810	0	7%	1.6 TDI 75 BMT Startline	17 770	+250	5%
1.2 Energy TCe 130 Intens	24 800	0	12%	▲	1.6 TDI 110 4Drive	28 870	0	nc	2.0	29 990	+900	3%	1.4 TSI ACT 150 Carat	28 130	0	7%	1.6 TDI 102 BMT Trendline	22 550	+150	16%
1.2 Energy TCe 130 Boss Edition	26 300	0	15%	▲	2.0 TDI 130 4Drive	31 315	0	nc	Forester Sport	39 990	+6 500	7%	1.6 TDI 102 BMT Trendline	22 710	0	16%	1.6 TDI 102 Bluemotion Trendline	22 710	0	16%
RS	32 350	+2 200	14%	▲	2.0 TDI 184 DSG 4Drive	34 410	0	nc	2.0 2WD Lineartronic	39 990	+6 500	7%	2.0 TDI 110 Trendline 4Motion	26 770	+2 200	16%	2.0 TDI 140 BMT Trendline	25 990	+900	16%
1.5 4C 96 Intens	25 300	0	12%	▲	Altea				2.0 4WD Lineartronic	39 990	+6 500	7%	2.0 TDI 110 Trendline 4Motion	26 770	+2 200	16%	Cross Caddy			
1.5 Energy dCi 110 Intens	26 950	-150	12%	▲	1.2 TSI 105 Pulsion	16 220	0	26%	2.0 4WD Lineartronic	39 990	+6 500	7%	1.6 TDI 105 Confortline	25 780	0	9%	1.2 TSI 105 BMT	24 200	+900	16%
1.5 Energy dCi 110 Boss Edition	28 450	-150	15%	▲	1.6 TDI 90 Pulsion	17 510	0	26%	2.0 Sport	39 990	+2 200	7%	1.6 TDI 105 Confortline	25 780	-150	9%	1.6 TDI 102 BMT	22 820	+150	16%
1.5 Energy dCi 130 Boss Edition	29 950	0	15%	▲	1.4 TSI 122 Ecoemove i-Tech	23 330	-150	23%	2.0 Sport	39 990	+2 200	7%	1.6 TDI 105 Confortline	25 780	-150	9%	2.0 TDI 110 4Motion	29 400	+2 200	16%
2.0 4C 165 GT	32 300	+300	14%	▲	2.0 TDI 140 i-Tech	23 130	0	23%	Legacy	34 990	+1 900	5%	1.6 TDI 105 Confortline	25 780	-150	9%	2.0 TDI 140 BMT	28 630	+900	16%
Mégane Coupé-Cabriolet (nouvelle)					Altea XL				2.5 Sport Club Lineartronic	39 990	+2 200	12%	1.6 TDI 105 Confortline	25 780	-150	9%	Golf 5P			
1.2 Energy TCe 130 GT-Line	30 250	+500	12%	▲	1.2 TSI 105 Pulsion	16 620	0	23%	2.0 Sport	39 990	+2 200	7%	1.2 TSI 85 Trendline	19 180	0	8%	1.2 TSI 105 Trendline	21 810	0	9%
1.2 Energy TCe 150 Intens	31 450	+1 600	11%	▲	1.6 TDI 90 Pulsion	17 510	0	26%	2.5 Sport Club Lineartronic	39 990	+2 200	12%	1.2 TSI 105 Trendline	20 700	0	8%	1.2 TSI 105 Confortline	20 930	0	9%
1.5 Energy dCi 110 GT-Line	31 900	0	12%	▲	1.6 TDI 105 Ecoemove i-Tech	23 830	-150	23%	2.0 Sport	39 990	+2 200	7%	1.4 TSI 122 Confortline	24 630	0	7%	2.0 EcoFuel 168 Trendline	24 110	+2 200	16%
1.8 Energy dCi 130 GT-Line	33 150	0	12%	▲	2.0 TDI 140 i-Tech	23 830	0	21%	Outback	35 950	+2 200	9%	1.4 TSI 122 Carat	24 630	0	7%	1.6 TDI 102 BMT Trendline	22 550	+150	16%
1.8 Energy dCi 130 Intens	34 350	0	11%	▲	Toledo				2.5i Confort Lineartronic	35 950	+1 900	5%	1.4 TSI ACT 150 Carat	24 630	0	7%	2.0 TDI 110 Trendline 4Motion	26 770	+2 200	16%
Mégane Estate (nouvelle)					1.2 TSI 86 Reference	17 760	0	22%	2.0 Club	39 990	+1 900	6%	1.4 TSI ACT 150 Carat	24 630	0	7%	2.0 TDI 140 BMT	28 630	+900	16%
1.2 Energy TCe 115 Life	21 500	0	13%	▲	1.2 TSI 105 i-Tech	21 480														

Auto Plus D'ALPHA

COTE DE L'OCCASION

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moyen pris en compte est de 11 000 km pour les citadines essence (15 000 km pour les diesels et GPL); 13 000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17 000 km pour les diesels et GPL); 16 000 km pour les familiales et 4x4 essence (20 000 km pour les diesels et GPL) et de 17 000 km pour les routières et grands monospaces essence (20 000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

Le baromètre de la revente
+ : facile = : moyenne - : difficile

L'indice de fiabilité

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses.

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante:

- ▲ Aucun problème chronique.
- ◆ Modèles victimes d'incidents.
- ▼ Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.

ALFA ROMEO

	2013	12	11	10	09
MiTo					
1.4 1.6 1.8 120i Multisport 116i Distinctive	▲	12 300	11 400	10 600	9 800
1.4 1.6 1.8 150i Multisport 135 Selective/Exclusive	▲	15 400	13 700	12 100	10 600
1.3 1.7 1.8 116i Distinctive	▲	14 300			
1.3 1.7 1.8 116i Distinctive	▲	12 600	11 100	9 900	8 700
1.5 1.7 1.8 120i Distinctive	▲	11 600	10 300	9 200	8 600
1.5 1.7 1.8 120i Selective/Exclusive	▲	16 200	14 500	12 700	11 200
147					
1.6 1.7 1.8 105i Sp. 116i	▲				8 200
1.6 1.7 1.8 120i Milano Sp.	▲				8 200
1.8 1.9 1.9 120i Milano Sp.	▲				9 800
1.8 1.9 1.9 120i Distinctive/Centenario Sp.	▲				11 200
1.9 1.9 1.9 150i Selective Sp.	▲				12 100
Giulietta					
1.4 1.6 1.8 120i Impulsiva/Progression	▲	14 900	12 600	10 700	9 200
1.4 1.6 1.8 120i Distinctive	▲	15 100	13 000	11 100	11 100
1.6 1.8 1.9 120i Impulsiva/Progression	▲	16 400	13 900	11 900	10 200
1.8 1.9 1.9 140i Distinctive	▲	16 900	14 500	12 300	10 600
2.0 2.0 1.9 140i Selective/Exclusive	▲	17 500	15 000	12 600	10 900
2.0 2.0 1.9 170i Selective/Exclusive	▲	22 000	18 500	15 500	13 600
159					
2.2 1.7 1.8 150i Selective	▲				13 200
2.0 1.7 1.8 150i Selective	▲				14 400
2.0 1.7 1.8 150i Distinctive	▲	17 700	15 300	13 100	11 400
2.0 1.7 1.8 170i Selective	▲	20 700	17 900	14 900	12 400
2.4 1.7 1.8 200i 230i Distinctive	▲				14 200
2.4 1.7 1.8 200i 230i Selective	▲				15 600
2.4 1.7 1.8 200i 230i Distinctive	▲				15 800
2.4 1.7 1.8 200i 230i Selective	▲				16 100
2.4 1.7 1.8 200i 230i Impulsiva	▲				16 900
2.4 1.7 1.8 200i 230i Distinctive	▲				17 100
2.4 1.7 1.8 200i 230i Selective	▲				17 200
Breze					
2.4 1.7 1.8 230i	▲				16 900
2.4 1.7 1.8 230i	▲				16 400
GT					
1.8 1.7 1.8 105i Distinctive	▲				10 200
2.0 1.7 1.8 105i Selective	▲				11 800
2.0 1.7 1.8 150i Selective/Centenario	▲				13 900
Spider					
2.2 1.7 1.8 105i	▲				13 200
2.4 1.7 1.8 105i	▲				14 300

AUDI (suite)

	2013	12	11	10	09
2.0 TFSI 211 S25 Ambiente	▲	37 200	25 100	23 600	20 000
2.0 TDI 120 Ambition	▲	23 800	22 300	20 700	17 800
2.0 TDI 130 Ambition	▲	25 300	22 400	21 300	18 100
2.0 TDI 170/177 Ambition	▲	27 200	25 100	22 800	20 000
2.0 TDI 180 Ambition Luxe	▲	28 100	25 800	23 600	21 800
3.0 TDI Quattro Ambition	▲	35 000			21 200
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	▲	33 200	21 400	19 600	17 400
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	35 000	23 000	21 100	18 200
3.0 TDI 280/285 Ambition Luxe	▲	38 400	28 200	26 800	23 700
3.0 TDI 320/325 Ambition Luxe	▲	39 200	26 900	23 700	19 900
3.0 TDI 350/355 Ambition Luxe	▲	44 800	33 000	30 900	27 400
3.0 TDI 400/405 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 440/445 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 480/485 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 520/525 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 560/565 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 600/605 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 640/645 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 680/685 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 720/725 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 760/765 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 800/805 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 840/845 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 880/885 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 920/925 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 960/965 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1000/1005 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1040/1045 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1080/1085 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1120/1125 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1160/1165 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1200/1205 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1240/1245 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1280/1285 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1320/1325 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1360/1365 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1400/1405 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1440/1445 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1480/1485 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1520/1525 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1560/1565 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1600/1605 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1640/1645 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1680/1685 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1720/1725 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1760/1765 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1800/1805 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1840/1845 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1880/1885 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1920/1925 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 1960/1965 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2000/2005 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2040/2045 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2080/2085 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2120/2125 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2160/2165 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2200/2205 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2240/2245 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2280/2285 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2320/2325 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2360/2365 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2400/2405 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2440/2445 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2480/2485 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2520/2525 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2560/2565 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2600/2605 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2640/2645 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2680/2685 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2720/2725 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2760/2765 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2800/2805 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2840/2845 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2880/2885 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2920/2925 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 2960/2965 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3000/3005 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3040/3045 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3080/3085 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3120/3125 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3160/3165 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3200/3205 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3240/3245 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3280/3285 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3320/3325 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3360/3365 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3400/3405 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3440/3445 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3480/3485 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3520/3525 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3560/3565 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3600/3605 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3640/3645 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300
3.0 TDI 3680/3685 Ambition Luxe	▲	42 000	30 800	28 600	25 300

Table listing car models for FIAT (suite) from 2013 to 2009, including models like Multipla, Fiorino, and various truck variants.

Table listing car models for FORD (suite) from 2013 to 2009, including models like Focus, Fiesta, and various truck variants.

Table listing car models for KIA (suite) from 2013 to 2009, including models like Sportage, Niro, and various truck variants.

Table listing car models for MINI (suite) from 2013 to 2009, including models like Clubman, Countryman, and various truck variants.

OPEL (suite)						PEUGEOT (suite)						RENAULT (suite)						RENAULT (suite)									
	2013	12	11	10	09		2013	12	11	10	09		2013	12	11	10	09		2013	12	11	10	09				
2.0 CDTI 110 Edition	▲	18 600	15 300	13 000	10 700	8 600	SW 1.6 VTI Premium/Active	▲	15 900	13 300	10 800	8 100	7 400	1.5 dCi 95 Dynamique	▲	9 200	8 800	8 400	8 000	Estate 1.4 TCE 130 Expression	▲	14 700	13 000	11 100	9 300	7 700	
2.0 CDTI 130 Cosmo	▲	21 400	17 500	14 700	12 200	10 000	SW 1.6 HDI 120 Premium/Active	▲	19 100	16 100	13 100	10 500	8 800	1.5 dCi 110 Authentique	▲	9 200	8 800	8 400	8 000	Estate 1.5 dCi 95/90 Authentique/55 Life	▲	15 900	14 000	12 000	9 800	8 200	
2.0 CDTI 150 Cosmo Pack/Cosmo Pack Innovator	▲	24 200	19 900	16 700	13 700	11 200	SW 1.6 HDI 130 Premium/Active	▲	19 600	16 600	13 600	11 000	9 300	1.5 dCi 110 Authentique/55 Life	▲	9 200	8 800	8 400	8 000	Estate 1.5 dCi 110 Expression/110 Zen	▲	17 900	15 800	13 400	11 200	9 400	
Sport Tourer 1.8 Cosmo	▲	26 900	23 400	20 000	16 600	14 000	SW 2.0 HDI 156/140 Faïna	▲	17 600	14 800	12 100	9 600	8 000	1.5 dCi 110 Authentique/55 Life	▲	9 200	8 800	8 400	8 000	Estate 1.6/1.9 dCi 130 Dynamique/Zen	▲	18 900	17 200	14 600	12 000	10 000	
Sport Tourer 2.0 CDTI 110 Edition	▲	19 300	15 900	13 600	11 400	9 200	3008 CC							1.2 16V Authentique/Life	▲	8 000	7 700	7 400	7 000	Mégane 2.0 dCi 150 GT	▲	22 100	19 600	17 100	14 600	12 100	
Sport Tourer 2.0 CDTI 130 Cosmo	▲	22 300	18 100	15 300	12 600	10 400	1.6 THP 150/136 Sport Pack	▲	19 700	17 300	13 700	11 400	9 100	1.2 16V Authentique/Privilege	▲	9 200	8 900	8 600	8 300	Mégane 3 Coupé	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
Sport Tourer 2.0 CDTI 150 Cosmo	▲	23 100	18 900	15 900	13 300	11 000	1.6 HDI Sport	▲	19 700	17 300	13 700	11 400	9 100	1.2 Tce Gordini	▲	11 000	9 500	8 000	6 500	1.2 TCE 115 Intense/1.4 TCE 130	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
2.0 CDTI 150 Cosmo Pack/Cosmo Pack Inr. Act.	▲	29 200	24 100	20 000	16 600	14 000	2.0 HDI 140 Faïna	▲	19 700	17 300	13 700	11 400	9 100	1.5 dCi 75 Authentique/Life	▲	9 400	8 300	7 200	6 100	1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	15 400	13 700	11 700	9 600	7 600	
PEUGEOT							Partner Tepee							1.5 dCi 85 Dynamique/Privilege/Intens	▲	11 400	9 700	8 000	6 300	2.0 TCE 180 Dynamique	▲	16 800	14 800	12 800	10 800	8 800	
1.0 Urban/Access 3p.	▲	7 200	6 400	5 400	4 700	3 900	1.6 16V 90 Comfort	▲	8 700	8 000	7 300	6 600	5 900	1.2 16V Authentique	▲	8 000	7 700	7 400	7 100	1.5 dCi 105/110 Dynamique/Intens	▲	18 400	16 300	14 000	11 700	9 400	
1.0 Trendy/Active Sp.	▲	8 300	7 300	6 100	5 300	4 400	1.6 16V 110 VTI 120 Laines/Active	▲	13 900	11 300	8 900	6 400	7 800	1.2 Tce 100 Dynamique	▲	12 500	10 300	8 600	7 000	1.5 dCi 130 Dynamique	▲	19 300	16 900	14 500	12 000	9 600	
1.4 HDI Trendy Sp.	▲	9 300	8 300	7 100	6 000	5 100	1.6 HDI 75 Confort/Access	▲	12 800	10 400	8 000	5 600	7 200	1.2 16V Access	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.9 dCi 130 Dynamique	▲	21 300	18 900	15 800	13 200	10 600	
1007							1.6 HDI 96/92 Laines/Active	▲	14 700	12 300	9 800	7 300	8 300	1.8 16V Exception	▲	13 900	11 400	9 600	7 800	2.0 dCi 160 Privilege	▲	18 200	16 500	14 100	11 800	9 700	
1.4 HDI Sporty	▲	8 700	7 800	6 700	5 800	4 900	1.6 HDI 110/112 Premium/Active	▲	19 000	16 600	14 200	11 800	9 400	Clio 2 Phase 2							Mégane 3 CC	▲	15 400	13 100	11 000	9 100	7 200
1.6 HDI 110 Sporty Pack	▲	9 500	8 500	7 400	6 300	5 300	1.6 THP 150/136 Premium Pack/Access	▲	19 900	17 500	15 000	12 500	10 000	1.2 Authentique/Access/Campus Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.4 TCE 130 Dynamique	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
206 +							1.6 THP 150/136 Premium Pack/Allure	▲	20 800	18 400	15 900	13 400	10 900	1.2 16V Authentique/Privilege	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.5 dCi 110	▲	21 300	18 900	15 800	13 200	10 600	
1.4 Stylis/Trendy/Active 3p.	▲	10 300	7 800	6 700	5 600	4 500	2.0 HDI 110/112 Premium Pack/Allure	▲	20 800	18 400	15 900	13 400	10 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 700	9 200	8 700	8 200	1.5 dCi 130 Dynamique	▲	16 900	14 800	12 700	10 600	8 500	
1.4 HDI X Line Urban/Access 3p.	▲	10 400	7 900	6 800	5 700	4 600	2.0 HDI 150 Premium Pack/Allure	▲	21 900	19 500	17 000	14 500	12 000	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 700	9 200	8 700	8 200	2.0 dCi 160 Privilege	▲	18 200	16 500	14 100	11 800	9 700	
1.4 HDI X Line Trendy/Active 3p.	▲	12 200	9 200	7 700	6 600	5 500	2.0 HDI 150 Premium Pack/Allure	▲	21 900	19 500	17 000	14 500	12 000	Clio 3							Mégane 3 CC	▲	15 400	13 100	11 000	9 100	7 200
207/207 +							Hybrid4	▲	26 300	23 800	21 300	18 800	16 300	1.2 16V Confort Expression/Active Sp.	▲	9 700	9 200	8 700	8 200	1.5 dCi 110	▲	21 300	18 900	15 800	13 200	10 600	
1.4 Base Urban/Access 3p.	▲	9 400	8 500	7 400	6 400	5 500	1.6 16V 120 Confort Pack/Access	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.2 Tce Extra/Expression/Expr. Clim. 3p.	▲	11 400	9 800	8 200	6 600	1.9 dCi 130 Dynamique	▲	16 900	14 800	12 700	10 600	8 500	
1.4 Trendy/Active 3p.	▲	8 300	7 200	6 100	5 000	4 000	1.6 THP 150/136 Premium Pack/Allure	▲	20 800	18 400	15 900	13 400	10 900	1.2 Tce Extra/Expression/Expr. Clim. 3p.	▲	11 400	9 800	8 200	6 600	2.0 dCi 160 Privilege	▲	18 200	16 500	14 100	11 800	9 700	
1.6 16V Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	12 000	9 800	8 200	6 600	5 000	1.6 THP 156	▲	22 900	19 400	16 900	14 400	11 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	Scénario 2							
1.6 16V Sport Premium 3p.	▲	12 700	10 600	9 000	7 400	5 800	2.0 HDI 150 Premium Pack/Allure	▲	22 900	19 400	16 900	14 400	11 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 16V Sport Pack/Premium Pack 3p.	▲	13 400	11 300	9 700	8 100	6 500	5008							1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 THP Griffe/Faïna 3p.	▲	11 900	10 200	8 600	7 000	5 400	1.6 16V 120 Confort Pack/Access	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.4 HDI Urban/Access 3p.	▲	8 500	7 600	6 500	5 400	4 300	1.6 THP 150/136 Premium Pack/Allure	▲	20 800	18 400	15 900	13 400	10 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 90/92 Trendy/Active 3p.	▲	9 600	8 600	7 500	6 400	5 300	1.6 HDI 110/112 Premium Pack/Allure	▲	19 900	17 500	15 000	12 500	10 000	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 110 Sport Pack/Prem. Pack 3p.	▲	9 600	8 600	7 500	6 400	5 300	2.0 HDI 150 Premium Pack/Allure	▲	21 900	19 500	17 000	14 500	12 000	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 110/112 Griffe/Faïna 3p.	▲	12 400	11 000	9 400	7 800	6 200	2.0 HDI 150 Premium Pack/Allure	▲	21 900	19 500	17 000	14 500	12 000	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.4 Trendy/Active 3p.	▲	8 600	7 500	6 400	5 300	4 200	2.0 HDI 150 Premium Pack/Allure	▲	21 900	19 500	17 000	14 500	12 000	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 16V Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	12 300	9 100	7 900	6 700	5 500	407							1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 16V Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	12 300	9 100	7 900	6 700	5 500	1.6 16V Confort/Confort Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 16V Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	12 300	9 100	7 900	6 700	5 500	2.0 16V Confort/Confort Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 90/92 Trendy/Active 3p.	▲	9 600	8 600	7 500	6 400	5 300	2.0 16V Confort/Confort Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 110 Sport Pack/Prem. Pack 3p.	▲	9 600	8 600	7 500	6 400	5 300	2.0 HDI 136 Sport Pack/Prem. Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 110/112 Griffe/Faïna 3p.	▲	12 400	11 000	9 400	7 800	6 200	2.0 HDI 136 Sport Pack/Prem. Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.4 Trendy/Active 3p.	▲	8 600	7 500	6 400	5 300	4 200	2.0 HDI 136 Sport Pack/Prem. Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 16V Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	12 300	9 100	7 900	6 700	5 500	2.0 HDI 136 Sport Pack/Prem. Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 16V Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	12 300	9 100	7 900	6 700	5 500	2.0 HDI 136 Sport Pack/Prem. Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900	1.5 dCi 105 Intense Sp.	▲	9 400	8 900	8 400	7 900	1.6 16V Confort Expression/Privilege	▲	16 300	14 400	12 300	10 300	8 300	
1.6 HDI 90/92 Trendy/Active 3p.	▲	9 600	8 600	7 500	6 400	5 300	2.0 HDI 136 Sport Pack/Prem. Pack	▲	16 100	14 300	12 500	10 700	8 900														

Les offres de Noël



L'ÉQUIPE COMMERCIALE AUTO PLUS

- > MARC QUEILLÉ Directeur de publicité : 01 41 33 55 72
- > FREDERIC SEILLIER Directeur de clientèle : 01 41 33 26 87
- > ISABELLE AUVITY Graphiste Maquettiste : 01 41 33 29 87

@ prenom.nom@mondadori.fr

Auto Confiance 25

Votre voiture neuve moins chère en toute transparence
A votre service depuis 1993

NISSAN QASHQAI
jusqu'à -23%



PEUGEOT 2008
jusqu'à -16.6%



RENAULT CLIO 4
jusqu'à -29,6%



DACIA DUSTER
jusqu'à -11%



RENAULT SCENIC
jusqu'à -39%



PEUGEOT 508 SW
jusqu'à -26.2%



EN DISPONIBILITE

Devis personnalisé

03 81 32 28 70

www.autoconfiance.com

GRATUIT & IMMEDIAT

45 Avenue Chateaud Lateur - 25200 Montbéliard Fax 03 81 32 28 69 E-mail contact@autoconfiance.com
N° SIRET 300 195 808 0014 - S.A.S. au capital de 100.000 Euros

AUTOMOBILES JM

DEPUIS 1975

ACHETEZ SANS CONCESSIONS!

VOTRE VEHICULE NEUF CHEZ VOUS SOUS 48H

-27%

PEUGEOT NOUVEAU 5008 ALLURE BLUE HDI 120 48h

-26%

CITROEN NOUVEAU C4 PICASSO INTENSIVE E HDI 115 48h

AUDI Q3 URBAN CROSS 2.0 140 QUATTRO S TRONIC 48h

-15%

NISSAN NOUVEAU QASHQAI ACENTA 1.5 DCI 110 48h

-20%

RENAULT CLIO 4 INTENS ENERGY DCI 90 INTENS ENERGY TCE 90 48h

-27%

A RESERVER AU PLUS VITE

VOLKSWAGEN TIGUAN jusqu'à -21%



RENAULT MEGANE jusqu'à -36%

PEUGEOT 3008 NOUVEAU jusqu'à -29%



NISSAN X-TRAIL jusqu'à -16%

CITROEN GRAND C4 PICASSO occasion récente SOUS ARGUS



RANGE ROVER EVOQUE jusqu'à -14%



RENAULT CAPTUR HELLY HANSEN jusqu'à -17%



PEUGEOT 2008 jusqu'à -16%



RENAULT SCENIC jusqu'à -39%



03.72.83.17.90
Numéro spécial promo - Prix d'un appel local



LIVRAISON DANS PLUS DE 40 POINTS DE LIVRAISON EN FRANCE

OU OPTEZ POUR LA LIVRAISON À DOMICILE

REPRISE DE VOTRE VEHICULE AUX MEILLEURES CONDITIONS DU MARCHÉ



SAS AUTOMOBILES JM - 42 rue Richard Perlinsky AUDINCOURT (25400)
AUTOMOBILES JM Bordeaux - 7 rue Esprit des Lois Bordeaux (33000) - Tél - 05.56.52.46.46 (Aquitaine uniquement)

WWW.AUTOJM.FR

auto-ici

DES VOITURES DES PRIX

03 20 92 92 42

Prix d'un appel local - Lundi - Vendredi de 9h-19h - Samedi 10h-18h

MEGANE 5P & BREAK
BOSE EDITION - LIMITED- GT-Line



=37%

FIAT 500 Lounge 1.2 8V 69



=30%

VEHICULES NEUFS
OCCASIONS RECENTES
FINANCEMENT-L.O.A
REPRISE DE VOTRE VEHICULE

-41%
JUSQU'À DE REMISE

SCENIC & GD SCENIC
BOSE EDITION - LIMITED



=41%

CROSSOVERS & SUV

HYUNDAI IX35



KIA SPORTAGE



NOUVEAU QASHQAI



NISSAN JUKE

-25%
DE REMISE

AUTO-ICI - 18 RUE D'AVELIN - 59175 VENDEVILLE

REMISES MAJUSCULES SUR LE SITE AUTO-ICI.FR AU 31/12/2014. OFFRE DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES.

JUSQU'À
-40%
SUR VOTRE VOITURE NEUVE

AUTO-IES.com

Voitures neuves moins chères

- Satisfait ou remboursé 14j - 1 000 km
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage
- **GRATUIT** : Tous les points de livraison, gestion de l'immatriculation, gestion du bonus écologique
- Livraison à domicile

Jusqu'à
-22%

A partir de
14 195 € TTC
CITROËN DS3



Jusqu'à
-38%

A partir de
19 777 € TTC
RENAULT GRAND SCÉNIC



Auto-ies.com vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année !

Jusqu'à
-20,7%

A partir de
17 329 € TTC
NOUVELLE LEON SC



Jusqu'à
-20%

FORD KUGA



04 70 30 87 60



IES (non commercial - Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérant de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises 03300 CHELOZIER LE NEUF RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11440120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com.

E ELITE AUTO
www.elite-auto.fr

Téléphone : 01 76 78 35 20

Partenaire Exclusif **LeClub Auto Plus**

VENTE EN LIGNE DE VÉHICULES NEUFS

Jusqu'à **40%*** de remise sur votre voiture neuve !

32 marques - 7000 modèles



19 centres de livraison partout en France !

AGENCE DE PARIS
195, Route Nationale 10
78310 Coignières

AGENCE DE LYON
1 boulevard Lucien Sampaix
69190 Saint Fons

AGENCE D'AIX-EN-PROVENCE
121 Avenue du Camp de Menthe
13090 Aix-en-Provence



www.elite-auto.fr

Reprise immédiate de votre ancien véhicule sans obligation d'achat.

(*) Meilleure remise à la date du 11/12/2014. (**) Voir conditions sur le site
© 2014 ELITE-AUTO - Tous droits réservés - S.A.S au capital de 1.000.000€ | 195 Route Nationale 10 - 78310 Coignières, RCS Versailles B 400 850 046 - FR 224 008 500 46 - APE 501 Z

NOUVEAU

Lamborghini



COLLECTION

LA SÉLECTION DES PLUS BEAUX MODÈLES



VOTRE MAGAZINE



+

LE FASCICULE

+

VOTRE MODÈLE DE COLLECTION

LA COUNTACH LP 400 S

(1978)



ÉCHELLE
1/43^e

Collection
LUXE
inédite !

hachette

OBJET DE COLLECTION POUR ADULTES

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

EN VENTE ACTUELLEMENT CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX AVEC
OU DÈS MAINTENANT SUR www.miniatures.hachette.autoplus.fr



MECACRAFT

Le MEILLEUR rapport QUALITE / PRIX en vente directe !



BROYEUR GSR 150
DÈS 1950,00 € TTC

Facilité de paiement en **3 X**

BROYEUR THERMIQUE
DÈS 690,00 € TTC



SCIE À MOTEUR THERMIQUE
DÈS 990,00 € TTC



BROYEUR SUR PDF TRACTEUR
DÈS 1470,00 € TTC



MOTOCULTEUR
DÈS 780,00 € TTC



ROGNEUSE DE SOUCHE
DÈS 1380,00 € TTC



BROYEUR TRACTABLE
DÈS 3570,00 € TTC



FRAISE À NEIGE
DÈS 990,00 € TTC



PRODUITS Garantie **2 ans**

SAV de qualité

LIVRAISON sur toute la France, sous 4 jours.

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02

Nom / Prénom Tél :

Adresse CP / Ville

Je suis intéressé par : Broyeurs Rogneuses Scies Déneigeuses Motoculteurs

Coupon à retourner : SARL COMPTOIR DES FORGES - 133 ZA LE CLOS - 74130 VOUGY

WWW.MECACRAFT.COM



SIRET : 53301713300018 // Création : LilaVert.com

AUTO PLUS

Économisez 15%* de carburant par an:
Faites DÉCALAMINER
VOTRE MOTEUR !
 Essence ou Diesel

**Centres et
 Installateurs équipés.**

PROFESSIONNEL
 devenez partenaire
EXCLUSIF

Hy-Calamine
 DEPOLLUTION MOTEURS

La meilleure solution pour combattre
 l'encrassement moteur !

- Elimine jusqu'à 85% des résidus carbonneux (calamine) sur tout moteur
- Moteur régénéré : retrouvez les performances d'origine et une consommation optimale
- Sauvez vos pièces onéreuses (FAP, vanne EGR,...)
- Diminution pollution
- Conseillé tous les 20 000 km ou tous les ans

65€ TTC
 / 1heure

prix public conseillé

Vite ! installez le Kit Flexfuel

**Roulez
 au E85**

POUR VOITURE
 ESSENCE

-15% DE REMISE
 SUR LES KITS ETHANOL
 HORS MAIN D'ŒUVRE
PROMOTION
 Du 1er novembre au 31 décembre 2014

40% d'économie par plein
0,80€/litre
 Prix moyen constaté

* Economie maximum constaté

- GARAGE CENTRAL****
Gex Dép. 01 - 04 50 41 21 36
- GARAGE MAIGNIEN***
St Andre Les Verger Dép. 10 - 03 25 74 89 70
- GARAGE GENTY***
Puymoyen Dép. 16 - 05 45 92 14 52
- CIBAKOVITZ GARAGE***
Cavan Dép. 22 - 02 96 54 62 21
- GENEUILLE AUTOMOBILES***
Geneuille Dép. 25 - 03 81 57 71 74
- WEBOLIDE***
Villenave D'Ornon Dép. 33 - 05 56 04 15 63
- ENJOLRAS MOTEURS***
St Aune Dép. 34 - 04 67 22 41 89 - 06 88 47 74 89
- AUTO PORNIC***
Pornic Dép. 44 - 02 40 64 78 67
- ETS GRELETS***
Port Ste Marie Dép. 47 - 05 53 87 24 92
- AU GARAGE 51***
Reims Dép. 51 - 03 26 07 09 13
- GARAGE DELCAMPE***
Fismes Dép. 51 - 03 26 07 50 28
- BENOIT PNEUS*****
Cosne Sur Loire Dép. 58 - 03 86 28 23 70
- SACA CAMBRAI***
Cambrai Dép. 59 - 03 27 72 87 34
- PEUGEOT NDA****
Dechy Dép. 59 - 03 27 93 29 32
- GARAGE BOUVAINE****
Willems Dép. 59 - 03 20 79 30 75
- BFO AUTOMOBILES****
Chanu Dép. 61 - 02 33 66 88 22
- Garage Distribution Service*****
Verton Dép. 62 - 03 21 09 96 96
- ETS SAURET***
Clermont Ferrand Dép. 63 - 04 50 41 21 36
- GARAGE JARRIGE***
Aulnat Dép. 63 - 04 73 60 37 19
- GARAGE CLAUDE***
Illkirch-Graffenstaden Dép. 67 - 03 88 66 76 77
- AUTO POLE BLONDEL***
Vieux Thann Dép. 68 - 03 89 38 69 38
- GARAGE COQUARD****
Lyon Dép. 69 - 04 78 72 19 20
- GARAGE MERMET****
Motz Dép. 69 - 04 79 34 24 52
- AJS 77****
Vaux le Pénit Dép. 77 - 06 11 03 39 96
- SJSA****
Guyancourt Dép. 78 - 01 30 55 41 20
- LECLERC AUTO****
Montauban Dép. 82 - 05 63 20 17 27
- MS CARROSSERIE****
St Raphaël Dép. 83 - 04 94 95 01 94
- MOTORTECH 92****
Reuil Malmaison Dép. 92 - 01 47 14 77 20
- GARAGE GRAS Serge***
Noisy le Grand Dép. 93 - 01 43 03 38 17
- M.C.A. Pascal****
Domont Dép. 95 - 01 39 35 11 06
- Le Professionnel*****
Fort de France -Martinique - 05 96 71 51 67

* Installateur Kit Ethanol
 ** Installateur Kit Ethanol + Centre de décalaminage moteur hydrogène
 *** Centre de décalaminage moteur hydrogène



Tél.: 01 60 71 02 18

www.flexfuel-company.com

ALARME ANTI SOMNOLENCE



STOPSLEEP

Alerte dès les premiers signes de perte de vigilance



VOIR LA DÉMO VIDÉO : StopSleep.fr

Baguette électrodermale StopSleep S200 : 199€ TTC
09 80 40 50 61 (appel non surtaxé)

En vente chez Norauto



VERDICT PRESSE SPÉCIALISÉE
Efficace et utilisable partout
Les alarmes sont vraiment fondées et interviennent bien avant l'endormissement.
La baguette StopSleep est de loin le meilleur rapport qualité/prix.
AutoPlus N°1363 du 17.10.2014.



MAZDA 3



MAZDA CX-5



MAZDA 6



Equipés des Technologies SKYACTIV

CONDITIONS SPECIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES : NOUS CONSULTER

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique	A partir de	13.900 €
Mazda 5 Diesel 115 Dynamique	A partir de	22.900 €
Mazda 6 Essence 192 Sélection BVA	A partir de	32.500 €
Mazda 6 Break Diesel 150 Dynamique	A partir de	28.500 €
Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA	A partir de	27.900 €
Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA	A partir de	34.500 €
Mazda 3 4P. Diesel 150 Sélection	A partir de	27.990 €

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

Smart MHD Passion GPS - 2011	A partir de	9.900 €
Mercedes Classe A 180 CDI Avant-garde - 2009	A partir de	12.500 €
Mercedes Classe B 180 E Design - 2009	A partir de	12.900 €
BMW 320 DA F30 Executive - 2012	A partir de	25.900 €
BMW 116 IA Luxe - 2011	A partir de	15.400 €

** 4 ans de garantie complémentaire au-delà de la garantie constructeur de 3 ans, pour toute commande d'un véhicule Mazda neuf de la Gamme SKYACTIV dans le réseau participant entre le 20 août et le 31 septembre 2014, et immatriculé avant le 31 octobre 2014. ** Dans la limite des stocks disponibles - photos non contractuelles. Conventions cycle moto (Hes) - Mazda NBS - 7 à 7,6 - Mazda 2 - 4.1 à 5.2 - Mazda 3 - 4.5 à 7,6 - Mazda 5 - 6.1 à 8.2 - Mazda 6 - 5.2 à 7,5 - Mazda CX-5 - 4.8 à 6,6.

www.mazda-paris.fr

MAZDA AUSTERLITZ

20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

01 47 07 15 18

PRO'PULSION

STAGES DE PILOTAGE

Retrouvez sur le site toutes les **Offres Spéciales Noël** jusqu'à **-50%**

PILOTEZ L'EXCEPTION...



GT
SUPER CAR

100%adrénaline, 100%plaisir...
Formules de Stages GT - RACING - DRIFT - RALLYE



Les circuits **2 sites exceptionnels**
 > Ouest Parisien
 > Clermont Ferrand



RACING

Jacques LAFFITE
parrain officiel de Pro'Pulsion



PARTICULIERS / SOCIÉTÉS / GROUPES : retrouvez toutes nos offres sur :

www.pro-pulsion.com

N° Indigo 0826 098 880



Crédit photos : Pro'Pulsion 05/2014

PMU.FR

**VOUS POUVEZ
JOUER ET GAGNER
PARTOUT
OÙ QUE VOUS
SOYEZ**



Téléchargez les **APPLICATIONS** PMU.fr

PMU G.L.E. - SIREN 775 507 058 - RCS PARIS

Disponible sur
pmumobile.fr

Disponible sur
App Store

JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE... APPELÉZ LE 09 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).