

ФЕДЕРАЦИЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВИАЦИИ РОССИИ
FEDERATION of AMATEUR AVIATORS of RUSSIA

УДОСТОВЕРЕНИЕ ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ
ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT
№ 1529/11

Регистрационный знак Registration marks	Тип воздушного судна Aircraft type
РА-1529К	Як-52 / Yak-52
Тип двигателя Engine type	Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number
M-14П / M-14P	889009

Данное воздушное судно изготовлено согласно действующим чертежам и Техническим условиям и принято органами технического контроля.

Настоящим удостоверяется, что указанное воздушное судно пригодно для эксплуатации при условии выполнения требований по эксплуатации и техническому обслуживанию в соответствии с установленными ограничениями, изложенными в Руководстве по летной эксплуатации, Руководстве по техническому обслуживанию, в соответствующих формулярах и других документах, относящихся к воздушному судну.

The aircraft has been manufactured in conformity with the effective drawings and Specifications for delivery, and has been accepted by the Inspection Department.

This is to certify that the above aircraft is fit for service provided the aircraft is maintained and operated according to the approved operating limitations in the Flight Manual, the Maintenance Manual, appropriate logbooks and other applicable documents.

Удостоверение действительно (The Certificate is valid):

с 03.02.2011 по 02.02.2012
from to

ПРЕЗИДЕНТ
Заслуженный летчик-испытатель СССР
В. ЗАВОЛОТСКИЙ
V. ZAVOLOTSKI

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
CHIEF ENGINEER
В. НАДИН
V. NADIN

Дата выдачи (issued on): 03.02.2011

Удостоверение о годности полетов ВС является внутренним документом ФЛА России

ФЕДЕРАЦИЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВИАЦИИ РОССИИ
FEDERATION of AMATEUR AVIATORS of RUSSIA

УДОСТОВЕРЕНИЕ ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ
ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT
№ 1529/12

Регистрационный знак Registration marks	Тип воздушного судна Aircraft type
РА-1529К	Як-52 / Yak-52
Тип двигателя Engine type	Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number
M-14П / M-14P	889009

Данное воздушное судно изготовлено согласно действующим чертежам и Техническим условиям и принято органами технического контроля.

Настоящим удостоверяется, что указанное воздушное судно пригодно для эксплуатации при условии выполнения требований по эксплуатации и техническому обслуживанию в соответствии с установленными ограничениями, изложенными в Руководстве по летной эксплуатации, Руководстве по техническому обслуживанию, в соответствующих формулярах и других документах, относящихся к воздушному судну.

The aircraft has been manufactured in conformity with the effective drawings and Specifications for delivery, and has been accepted by the Inspection Department.

This is to certify that the above aircraft is fit for service provided the aircraft is maintained and operated according to the approved operating limitations in the Flight Manual, the Maintenance Manual, appropriate logbooks and other applicable documents.

Удостоверение действительно (The Certificate is valid):

с 19.03.2012 по 19.03.2013
from to

ПРЕЗИДЕНТ
Заслуженный летчик-испытатель СССР
В. ЗАВОЛОТСКИЙ
V. ZAVOLOTSKI

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
CHIEF ENGINEER
В. НАДИН
V. NADIN

Дата выдачи (issued on): 19.03.2012

Удостоверение о годности полетов ВС является внутренним документом ФЛА России